



北京市2009年道路交通事故伤的特点分析

王艳华^{1, 2}, 彭建平^{1, 2}, 张振军^{1, 2}, 张殿英^{1, 2}, 王静², 王天兵^{1, 2}, 张培训^{1, 2}, 张宏波¹, 姜爱国^{1, 2}△

(1. 北京大学人民医院创伤骨科,北京 100044; 2. 北京大学交通医学中心,北京100044)

- [摘要](#)
- [参考文献](#)
- [相关文章](#)

Download: [PDF \(696KB\)](#) [HTML \(1KB\)](#) Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) [Supporting Info](#)

摘要 目的: 探讨北京市道路交通事故发生特点和规律,为事故预防提供依据。方法: 对北京市急救中心提供的2009年北京市道路交通事故资料进行整理录入, 并进行描述性统计分析。结果: (1) 2009年经北京市急救中心参与抢救的道路交通事故伤且病历记录相对完整者2 984人,其中受伤2 942人,死亡42人, 伤亡人员以男性为主, 年龄主要分布于18~59岁之间。(2)机动车和机动车之间的交通事故受伤人数最多,为1 883人; 机动车与行人之间的事故死亡人数最多, 为26人; 机动车与机动车之间的重、特大事故最多, 为11起。(3)一个月中的交通事故呈现持续频发均匀分布的状态, 8:00~10:00、14:00~18:00是一天中的事故高峰, 死亡事故高峰多发生在2:00~4:00 和18:00~20:00。(4) 伤员最常见的损伤部位是头面伤, 为921人, 其次分别为多发伤761人, 下肢伤541人。(5) 事故原因中人为因素为主, 其次为车辆因素。结论: 司机违章驾驶、行人违章穿行车道等人为因素是导致北京市道路交通伤的主要原因; 加强对市民尤其是外来流动人口的交通安全教育以及对驾驶员进行严格的交通规章培训, 提高市民的交通安全意识, 进一步完善事故高发时段和路段的交通管控措施, 是预防和控制交通伤害的主要措施。

关键词: [创伤和损伤](#); [事故](#) [交通](#); [数据说明](#) [统计](#); [北京](#)

Abstract:

Keywords:

引用本文:

王艳华^{1, 2}, 彭建平^{1, 2}, 等.北京市2009年道路交通事故伤的特点分析[J] 北京大学学报(医学版), 2011,V43(5): 735-738

WANG Yan-Hua-1, 2, PENG Jian-Ping-1, et al .[J] Journal of Peking University(Health Sciences), 2011,V43(5): 735-738

链接本文:

<http://xuebao.bjmu.edu.cn/> 或 <http://xuebao.bjmu.edu.cn/CN/Y2011/V43/I5/735>

Service

- [把本文推荐给朋友](#)
- [加入我的书架](#)
- [加入引用管理器](#)
- [Email Alert](#)
- [RSS](#)

作者相关文章

- [王艳华¹](#)
- [2](#)
- [彭建平¹](#)
- [2](#)
- [张振军¹](#)
- [2](#)
- [张殿英¹](#)
- [2](#)
- [王静²](#)
- [王天兵¹](#)
- [2](#)
- [张培训¹](#)
- [2](#)
- [张宏波¹](#)
- [姜爱国¹](#)
- [2△](#)

没有本文参考文献

没有找到本文相关文献