

坦克乘员噪声接触致听力损伤状况分析(PDF) 分享到:

《第三军医大学学报》[ISSN:1000-5404/CN:51-1095/R] 卷: 35 期数: 2013年第03期 页码: 209-211 栏目: 短篇论著 出版日期: 2013-02-15

作者: [孙磊](#); [李代波](#); [王涛](#); [赵晓龙](#); [刘晋祎](#); [韩飞](#); [崔志鸿](#); [杨桓](#); [刘文斌](#); [陶成玉](#); [王洪飞](#); [曹佳](#)

第三军医大学: 军事预防医学院毒理学研究所,西南医院急救部; 解放军装甲兵学院: 教练团卫生队, 门诊部

关键词: [坦克舱室](#); [噪声](#); [纯音测听](#); [听力损伤](#)

分类号: R195.4; R764.433; R821.5

文献标志码: A

摘要: 目的 探讨长期暴露于坦克舱室噪声作业环境对坦克乘员听力的影响。 方法 选取某部队208名职业性坦克乘员作为观察组,并在同一部队选取80名不接触坦克噪声环境的健康战士作为对照组。采用TES 1352H型声级计检测工作环境噪声强度,并对2组人员进行纯音测听检查。 结果 观察组作业环境等效A声级噪声强度为(102.2±0.2)dB,显著高于对照组(57.0±0.1)dB($P<0.01$);对照组与观察组中观察对象分别占31.2%和41.3%,听力损伤的发生率很低(低于1%),且2组之间无统计学差异($P>0.05$);观察组在高频段4 kHz及6 kHz听阈位移显著高于对照组($P<0.05$, $P<0.01$);观察组不同军龄段中,>5~8年军龄乘员在高频段4 kHz及6 kHz听阈位移最大,且显著高于对照组($P<0.01$);观察组不同坦克作业岗位中,车长在高频段4 kHz及6 kHz听阈位移最大,且显著高于对照组($P<0.01$)。 结论 坦克作业乘员听力受到一定程度的影响,尤其在高频段4 kHz及6 kHz的听力损伤最严重。

参考文献/REFERENCES:

孙磊,李代波,王涛,等.坦克乘员噪声接触致听力损伤状况分析[J].第三军医大学学报,2013,35(3):209-211.

相似文献/REFERENCES:

[1]孙磊,李代波,陶成玉,等.坦克舱室有害因素对乘员肺功能的影响[J].第三军医大学学报,2013,35(03):193.

Sun Lei,Li Daibo,Tao Chengyu,et al.Effect of harmful factors on pulmonary functions of crews in tank cabins[J].J Third Mil Med Univ,2013,35(03):193.

[2]孙磊,李代波,王涛,等.坦克舱室有害因素对乘员血清脂质过氧化物和抗氧化酶活性的影响[J].第三军医大学学报,2013,35(03):197.

Sun Lei,Li Daibo,Wang Tao,et al.Effect of harmful factors on lipid peroxidation and activities of antioxidative enzymes in tank occupational population[J].J Third Mil Med Univ,2013,35(03):197.

[3]李代波,孙磊,王涛,等.坦克舱室有害因素对乘员神经行为能力的影响[J].第三军医大学学报,2013,35(03):205.

Li Daibo,Sun Lei,Wang Tao,et al.Effect of harmful factors on neurobehavioral abilities of crews in tank cabins[J].J Third Mil Med Univ,2013,35(03):205.

导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(444KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[查看/发表评论/Comments](#)

[导出](#)

统计/STATISTICS

[摘要浏览/Viewed](#) 129

[全文下载/Downloads](#) 86

[评论/Comments](#)

[RSS](#) [XML](#)