

论文

兰州市道路交通伤害住院患者分布趋势性分析

杨爱民, 白亚娜, 胡晓斌, 赵迟, 唐丹华, 刘磊, 刘鹏, 史晓媛

兰州大学公共卫生学院流行病与卫生统计学研究所, 甘肃兰州730000

摘要:

目的 了解甘肃省兰州市道路交通伤害住院患者分布状况的趋势变化,为降低道路交通伤害的发生提供参考依据.方法 对甘肃省兰州市整群抽取的2所省级综合医院1994-2008年收治的4077例道路交通伤害住院患者的分布状况进行趋势性分析.结果 1994-2008年兰州市4077例伤害住院患者中男性占72.75%,女性占27.25%,差异有统计学意义($\chi^2=90.52, P=0.000$).男性伤害住院患者所占比例与年份呈正相关关系($r_s=0.718, P=0.003$),平均增长速度为1.96%;女性伤害住院患者所占比例与年份呈负相关关系($r_s=-0.718, P=0.003$),平均下降速度为4.18%.0~、15~、25~、35~、45~、55~和 ≥ 65 岁年龄组分别占11.23%、15.97%、23.08%、25.66%、13.83%、6.40%和3.83%,不同年龄组伤害住院患者所占比例差异有统计学意义($\chi^2=137.61, P=0.000$);35~44和45~54岁年龄组伤害住院患者所占比例与年份之间均呈正相关关系($P<0.05$),平均增长速度分别为3.55%和4.38%;25~34岁年龄组伤害住院患者所占比例与年份呈负相关关系($r_s=-0.868, P=0.000$),平均下降速度为3.63%;农民、工人、学生、干部和其他职业伤害住院患者分别占27.81%、15.67%、13.15%、11.31%和32.06%,不同职业伤害住院患者所占比例差异有统计学意义($\chi^2=395.50, P=0.000$);农民和其他伤害住院患者所占比例与年份均呈正相关关系($P=0.000$),平均增长速度分别为3.56%和7.01%;工人和干部伤害住院患者所占比例与年份均呈负相关关系($P=0.000$),平均下降速度分别为9.81%和8.15%.结论 兰州市道路交通伤害住院患者以男性青壮年居多;农民、工人和学生是道路交通伤害发生的高危人群.

关键词: 道路交通伤害 住院患者 分布状况 趋势性分析

Distribution and trend of inpatients with road traffic injury in Lanzhou city from 1994 to 2008

YANG Ai-min, BAI Ya-na, HU Xiao-bin

Department of Epidemiology and Health Statistics, School of Public Health, Lanzhou University, Lanzhou 730000, China

Abstract:

Objective To examine distribution characteristics and trend of inpatients with road traffic injury and to provide basic information for reducing road traffic injury. Methods Cluster sampling was used to extract medical records of road traffic injury inpatients from 1994 through 2008 in Lanzhou city and gender, age, occupation distributions of the inpatients were analyzed. Results Totally 4 077 inpatients were recruited with a higher proportion of male inpatients than female(72.75% vs 27.25%, $\chi^2=90.52, P=0.000$). The proportion of male inpatients increased yearly with an average rate of 1.96% ($r_s=0.718, P=0.003$), whereas the proportion of female decreased with an average rate of 4.18% ($r_s=-0.718, P=0.003$). The proportion of inpatients was 11.23%, 15.99%, 23.08%, 25.66%, 13.83%, 6.40%, and 3.83% for the patients at age of 0-14, 15-24, 25-34, 35-44, 45-54, and ≥ 65 years with significant differences among the groups ($\chi^2=137.61, P=0.000$). The proportions of inpatients at age of 35-44 and 45-54 increased with the average annual increments of 3.55% and 4.38% ($P<0.05$) but the proportion for inpatients at age of 25-34 years decreased (3.63%, $r_s=-0.868, P=0.000$). There were significant differences in the proportion of the inpatients with different occupations. The proportion of worker and carder inpatients increased with time and that of farmer and other occupation decreased ($P=0.000$ for all). Conclusion There were more young men among the inpatients and farmers, workers and students are populations at higher risk of road traffic injury in Lanzhou city.

Keywords: road traffic injury inpatient distribution trend analysis

收稿日期 2011-02-16 修回日期 网络版发布日期

DOI: 10.11847/zgggws2012-28-05-06

基金项目:

通讯作者: 白亚娜, E-mail: baiyana@lzu.edu.cn

扩展功能

本文信息

- ▶ Supporting info
- ▶ PDF(KB)
- ▶ [HTML全文]
- ▶ 参考文献

服务与反馈

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ 引用本文
- ▶ Email Alert
- ▶ 文章反馈
- ▶ 浏览反馈信息

本文关键词相关文章

- ▶ 道路交通伤害
- ▶ 住院患者
- ▶ 分布状况
- ▶ 趋势性分析

本文作者相关文章

- ▶ 杨爱民
- ▶ 白亚娜
- ▶ 胡晓斌
- ▶ 赵迟
- ▶ 唐丹华
- ▶ 刘磊
- ▶ 刘鹏
- ▶ 史晓媛

PubMed

- ▶ Article by YANG Ai-min
- ▶ Article by BAI Ya-na
- ▶ Article by HU Xiao-bin
- ▶ Article by
- ▶ Article by
- ▶ Article by
- ▶ Article by
- ▶ Article by

参考文献:

[1] World Health Organization. World report on road traffic injury prevention[EB/OL]. [2011-03-17]. http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/world_report/en/index.html.

[2] 张徐军,陈宗道,贾佳,等. 1951-2004年中国道路交通事故伤害分析[J]. 中国公共卫生, 2007, 23(10): 1214-1215.

[3] 王彦亭,赵爱国. 我国道路交通安全发展情景分析[J]. 中国安全科学学报, 2005, 15(1): 43-46.

[4] 中华人民共和国公安部交通管理局. 2009年全国道路交通事故情况[EB/OL]. [2010-01-09]. <http://app.mps.gov.cn:8888/gips/contentSearch?id=2575922>.

[5] 北京协和医院世界卫生组织疾病分类合作中心. 疾病和有关健康问题的国际统计分类第十次修订本(ICD-10)[M]. 北京: 人民卫生出版社, 2001: 307-321.

[6] 梁冰,杨莉,王剑. 广西少数民族地区某医院住院患者交通伤害特征分析[J]. 中国热带医学, 2008, 8(1): 111-112.

[7] Nantulya VM, Reich MR. Equity dimensions of road traffic injuries in low-and middle-income countries [J]. Inj Control Saf Promot, 2003, 10(1-2): 13-20.

[8] Laflamme L, Diderichsen F. Social differences in traffic injury risks in childhood and youth—a literature review and a research agenda [J]. Inj Prev, 2000, 6(4): 293-298.

[9] Nantulya VM, Reich MR. The neglected epidemic: road traffic injuries in developing countries [J]. BMJ, 2002, 324(7346): 1139-1141.

本刊中的类似文章

- 靳利梅, 白亚娜, 胡晓斌, 孙仙, 周巧玲. 兰州市道路交通伤害患者住院费用影响因素分析[J]. 中国公共卫生, 2013, 29(3): 318-319
- 史晓媛, 白亚娜, 胡晓斌, 赵迟, 唐丹华, 刘磊, 杨爱民, 刘鹏, 谭姣, 高娟. 暴力性伤害住院患者直接经济负担趋势分析[J]. 中国公共卫生, 2013, 29(3): 320-322
- 高娟, 白亚娜, 胡晓斌, 程宁, 赵迟, 杨爱民. 兰州市伤害住院患者分布趋势性分析[J]. 中国公共卫生, 2012, 28(11): 1488-1490
- 高娟, 白亚娜, 胡晓斌, 程宁, 赵迟, 杨爱民. 兰州市伤害住院患者分布趋势性分析[J]. 中国公共卫生, 2012, 28(11): 1488-1490
- 高娟, 白亚娜, 胡晓斌, 程宁, 赵迟, 杨爱民. 兰州市伤害住院患者分布趋势性分析[J]. 中国公共卫生, 2012, 28(11): 1488-1490
- 董晓梅, 彭淋, 王声湧. 道路交通伤害干预研究进展[J]. 中国公共卫生, 2012, 28(5): 569-571
- 黄开勇, 王晓敏, 董爱虎, 刘勇, 张海英, 杨莉. 桂林市道路交通伤害交通环境因素分析[J]. 中国公共卫生, 2012, 28(5): 571-573
- 彭振仁, 杨莉, 刘勇, 张海英, 陈世艺, 尹晔, 覃莉. 南宁市2000-2009年道路交通伤害时间序列分析[J]. 中国公共卫生, 2012, 28(5): 574-575
- 黄开勇, 唐咸艳, 王晓敏, 刘勇, 张海英, 陈世艺, 尹晔, 杨莉. 桂林市道路交通伤害GIS反距离加权插值法分析[J]. 中国公共卫生, 2012, 28(5): 576-577
- 王剑, 黄开勇, 王晓敏, 杨莉, 刘勇. 桂林市机动车驾驶员道路交通伤害影响因素分析[J]. 中国公共卫生, 2012, 28(5): 578-579
- 杨爱民, 陈学忠, 刘元强, 白亚娜, 张仲男, 马光斌, 孙立. 甘肃省农村慢性病住院患者疾病及费用分析[J]. 中国公共卫生, 2012, 28(2): 133-134
- 唐丹华, 胡晓斌, 白亚娜, 赵迟. 农村居民伤害住院患者分布状况趋势分析[J]. 中国公共卫生, 2012, 28(1): 115-117
- 孙仙, 胡晓斌, 白亚娜, 唐丹华, 万学中, 赵迟, 靳利梅, 裴莉莉. 农村伤害住院患者直接经济负担趋势性分析[J]. 中国公共卫生, 2011, 27(10): 1320-1321
- 唐丹华, 胡晓斌, 白亚娜, 赵迟, 万学中. 甘肃省伤害住院患者疾病经济负担趋势性分析[J]. 中国公共卫生, 2011, 27(11): 1414-1416
- 孙仙, 胡晓斌, 白亚娜, 唐丹华, 万学中, 赵迟, 靳利梅, 裴莉莉. 农村伤害住院患者直接经济负担趋势性分析[J]. 中国公共卫生, 2011, 27(10): 1320-1321
- 唐丹华, 胡晓斌, 白亚娜, 赵迟, 万学中. 甘肃省伤害住院患者疾病经济负担趋势性分析[J]. 中国公共卫生, 2011, 27(11): 1414-1416

文章评论 (请注意: 本站实行文责自负, 请不要发表与学术无关的内容! 评论内容不代表本站观点.)

反馈人	<input type="text"/>	邮箱地址	<input type="text"/>
反馈标题	<input type="text"/>	验证码	<input type="text" value="8875"/>

