

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

黎明前的灾难

■刘旭

美国“印第安纳波利斯”号重巡洋舰是被日本潜艇击沉的最后一艘大型军舰。“印第安纳波利斯”号1932年建成，1933年编入海军服役，排水量9800吨，航速32节，装备9门203毫米舰炮。在第二次世界大战期间，美国罗斯福总统和高级军政要员多次乘该舰视察和出访。珍珠港事件后，该舰加入太平洋舰队参战。二战后期，作为美国海军名将斯普鲁恩斯将军率领的第5舰队旗舰参加过许多重要海战，如马里亚纳群岛登陆战、袭击日本本土、硫磺岛登陆战役、冲绳岛战役。1945年3月31日，“印第安纳波利斯”舰遭遇日本“神风”特攻自杀飞机的攻击，舰体被炸开两个大洞，迫使斯普鲁恩斯将军不得不将“新墨西哥”号战列舰改为舰队旗舰。1945年7月，该舰完成运送原子弹的任务。7月30日晨，被日本I-58号潜艇发射的鱼雷击沉，800多名舰员死亡。——编者

1945年7月30日，就在日本法西斯宣布无条件投降的前夕，美国海军“印第安纳波利斯”号重巡洋舰在执行完一项决定战争进程的使命之后，在胜利即将来临之际，却被日本潜艇用鱼雷击沉，从而造成了881人丧生的惨剧，成为美国海军史上最大的一次海上灾难。执行运送原子弹的

神秘使命

1945年7月，第二次世界大战已接近尾声，法西斯轴心国中的德、意都已投降，日本军国主义者也已日薄西山，失败只是个时间问题了。当时，美国已经在新墨西哥州沙漠之中的洛斯阿拉莫斯试验基地成功地研制出了原子弹这一超级武器。为了尽快促使日本投降，以结束日本与美国之间进行了四年之久的战争，同时也是为了向全世界炫耀自己的武力，华盛顿决定向日本本土投掷这种可怕的“新式炸弹”。但是，围绕着怎样将原子弹运送到提尼安岛空军基地，“曼哈顿工程”内部产生了严重的分歧。空军方面主张马上将原子弹空运到提尼安岛，这样可以尽快结束战争，从而减少成千上万美国士兵的伤亡。海军方面则对空运的安全性提出了疑问，担心万一空运起飞失败，整个旧金山会从美国地图上消失——毕竟这种炸弹威力太大了，所以他们坚持要海运。最后，研制原子弹的科学家、政界、军界领袖们还是选择了海运这一相对较安全的方式。归根到底还是因为原子弹还从未在实战中使用过，必须做到万无一失。为了完成这一特殊而又重大的使命，海军方面将任务交给了当时正停泊在旧金山海湾的“印第安纳波利斯”号重型巡洋舰。

7月15日，“印”舰离开马雷岛海军船厂，行驶到距亨特斯海军船厂不远的旧金山湾抛锚。中午时分，原子弹在严密监视下被吊装上舰。次日上午8时整，“印”舰奉命启航，半小时后，驶过旧金山海湾的狭窄地段，向太平洋进发。该舰舰长为麦克维上校，他得到的命令是以最快的速度赶到提尼安岛，至于为什么，他也不知道。他指挥自己的军舰昼夜兼行，终于在第四天早上抵达夏威夷，驶入珍珠港。“印”舰在珍珠港内停泊了6个小时，补充燃油和各种军需品以后，再次启航。它又向西航行了3300海里，于一周后的7月26日安全抵达提尼安岛，在距海岸半海里处抛锚停泊。随后，负责执行“曼哈顿工程”的各级军官立即小心翼翼地将原子弹送到早已准备好的驳船上运上岸。至此，“印”舰圆满地完成了运送原子弹的重要任务。

卸完那批无人了解实际情况的神秘“货物”以后，“印”舰立刻启航驶离提尼安岛，按驻关岛太平洋舰队前进指挥部的指示，连夜开往关岛待命。经过一夜的航行，“印”舰于7月27日上午10时到达关岛的阿普拉港。抵港以后，舰长麦克维上校登岸向关岛海军基地指挥官芮尔森准将汇报了本舰完成任务的情况。指挥官对他们下一步的行动做了如下安排：继续西行，穿越菲律宾海驶往莱特港，到达那里再向正在日本沿海巡逻的第95特混舰队司令奥尔多海军中将电告所处位置并请示任务。按计划，“印”舰将会在莱特湾海域停留10天进行复训，尔后加入特混舰队，因为该舰上有1/4缺乏实战经验的补充舰员。为完成上级所赋予的任务，麦克维请求给予护航，理由是庞大的“印第安纳波利斯”号重巡洋舰没有水下探测设备，根本无法防备潜艇。导航室立即打电话请示司令部作战处，但得到的回答是：“没有必要”。“印”舰于7月28日上午9时起锚，驶向茫茫大海。对于全舰官兵来说，这不过是一次普通的海上航行，谁知等待他们的则是一次不折不扣的“死亡之旅”。

遭遇日本潜艇致命攻击

在“印第安纳波利斯”号驶离美国本土，踏上运送将给日本城市带来毁灭性灾难的原子弹的当天，即1945年7月16日，一支专门在水下巡逻的日本潜艇编队也离开了九州岛西南角日本最大的海军基地——吴港码头。这支号称“多门”大队——多门是日本的四大佛神之一，专门保护日本免受敌人的侵害——的日本水下武装巡逻队由6艘刚刚服役10个月的新式潜艇组成。这种潜艇与当时世界各国的同类潜艇相比，具有艇体大、航速快、装备好、攻击力强等特点，艇上装备的两台柴油发动机使潜艇的水面航速达到了18节，每艘潜艇能携带6枚巨大的“凯特”式鱼雷。

就在“印”舰抵达关岛海军基地的前三天，即7月25日，美国海军的“山洼”号驱逐舰在“印”舰即将前往的海域执行护航任务时，下午3时左右遭到“多门”大队中编号为I-53号潜艇的水下伏击，威力强大的“凯特”鱼雷将该驱逐舰一下子炸成了两截，美国海军119人阵亡。然而，日本潜艇在这一海域的军事行动并没有引起美军各级指挥官的高度重视，甚至在发给“印”舰的敌情简报中竟漏掉了“山洼”号被击沉的情况。更令人痛心的是就在“印”舰从关岛启程后约7小时，一艘美国商船曾从太平洋连续三次发出明码电报，称其发现潜望镜，并受到来自水下的攻击。美国海军立即派出驱逐舰、飞机前往搜索，虽然没有收获，但他们确定了这一海域肯定有日本潜艇出没。可是，骄傲轻敌的指挥机关既没有通知“印”舰改变航线，也没有采取任何防范措施，甚至都没向“印”舰通报这一情况。而实际上“多门”大队指挥者——经验丰富的潜艇指挥官桥本以行海军少佐正亲自率I-58号潜艇耐心地潜伏在关岛至莱特岛之间的东西向航线上，等待着一无所知的“印第安纳波利斯”号送上门来。

7月29日晚午夜时分，发现了“印”舰的日本潜艇在距该舰3200米处，在15秒内连续向其发射了5枚装有磁性雷头和1枚装有惯性雷头的鱼雷，其中一枚击中“印”舰舰首右舷，一枚击中舰桥右侧，并引发了猛烈爆炸。瞬间，海水从舰桥、舰首的右舷大量涌入舰体。军舰内，火团与混合在一起的水汽和烟雾从甲板上的烟囱中喷射出去，形成了可怕的巨型火球，立即吞没了军舰的前半部分。几秒钟之后，火球熄灭了，军舰也平稳下来。但此时整个军舰已经断电，失去了通信联络，舰体上还留下了两个大洞，海水汹涌而入。

此时，舰上的官兵倒是并没有太慌乱，所有火炮都奉命装上了炮弹，并被告知可以自行在海面寻找目标开火，但狡猾的日本潜艇早已溜之大吉，所以美舰一炮未发。舰上的总值日官也冷静地命令关闭庞大的发动机组，由于通信中断，命令未能传达到位，“印”舰仍以17节的速度前进，结果是导致舰体不可避免地迅速下沉。

副舰长、总值日官、负责维修的军官不约而同地来到了麦克维上校的面前，他们不得不痛苦地向舰长报告：军舰已没有希望了，只有弃舰一条出路。为了避免更大的人员损失，麦克维被迫下令弃舰。15分钟后，万吨级重巡洋舰“印第安纳波利斯”号就被无边的大海吞没了。

幸存者遭受了更大的折磨

日本潜艇发起袭击时，“印”舰上的人员正处于午夜交班之中，许多人并没有入睡。因此，大部分船员还是暂时逃脱了灭顶之灾，在全舰1300多人中，只有400余人随舰一起沉没，近900人及时逃了出来，等待着美国海军的紧急救援。“印”舰上遇难的人员虽然有许多次获救的机会，但由于种种原因，他们却在海上整整漂流了四天四夜才得到救援。相对这可怕的四天四夜而言，遭到鱼雷袭击只不过是灾难的开始，更大的痛苦还在后面。

遭到鱼雷袭击后，“印”舰上的报务员立即发出了紧急求救电报和SOS信号，但事后美军竟无一单位承认曾收到这些信号。击沉“印”舰后，得意忘形的桥本以行少佐立刻向东京报告他们“击沉一艘大型美国军舰”，由于美军早已破译了日本海军的密码，所以美国海军的情报部门几乎是与日本海军部同时收到这份电报。遗憾的是美军轻率地将这一情报确定为“日本人虚报战功的把戏”，根本没有重视它，更没有人去核实该情报的准确性。更令人吃惊的是：“印”舰上的幸存者漂流在海上的第二天，也就是7月31日，按计划该舰应该抵达莱特港了，它自然是不可能到达的，可是太平洋舰队司令部、马里亚纳司令部在没有调查的情况下，盲目地认为它“已经安全停泊在莱特港”了，所以干脆忘记了这艘军舰。由于上述错误，就使得“印”舰上的幸存者又付出了更大的代价。

船员们一无遮挡地漂流在海面上，赤道地区强烈的阳光使大多数人都患上了非常严重的惧光症：睁不开眼，疼痛难忍。淡水非常稀少，许多人口渴难忍，只得饮用海水，因此变得神志不清，最终昏迷并沉入大海。更可怕的是这一海域鲨鱼奇多，漂流海面的美国水兵成了它们的美味佳肴，许多人被凶猛的鲨鱼活活吃掉。在这美国海军史最悲惨、最黑暗的四天四夜中，曾有十多架飞机从幸存者头上飞过，他们想尽了用反光镜反光、击起水花、挥舞衣物、发射信号弹等办法，想引起飞机上人员的注意，可是命运之神似乎跟他们开了个天大的玩笑——就是没有一个人发现海面上这么多人。就在他们已经彻底失去了信心，准备葬身大海的时候，一架执行搜寻日本潜艇任务的美军双引擎轰炸机顺着“印”舰留下的、蔓延长达5千米的油迹发现了海面上的人们。并没有接到过友军舰艇被击沉消息的飞行员无法分辨他们是什么身份，便将这一情况层层上报。最初，海军高层将这些人当成了前不久刚在这一海域被击沉的日本潜艇上的幸存者，所以没有立即采取行动。后来，轰炸机上的人员又发了一个电报，称发现了150名左右的幸存者，这一下子他们才急了——因为任何潜艇上也不可能超过150人；此时他们才想到可能是一艘美国军舰被击沉了，太平洋舰队立即开始检查是否有失踪的军舰，并同时派出就近的水上飞机前往救援。首架救援飞机在傍晚前才赶到，它救起了30多人。在此之后，随着不断有飞机、救护船赶来，美国海军史上最大的一次救援活动也拉开了帷幕。附近所有的舰艇都中止了正常行动，赶往失事海域，整个搜索行动共持续了6天，在“印”舰900名逃生的船员中，只有320人获救，其中还有4人在几天后身亡。

悲剧没有结束

在搜寻“印第安纳波利斯”号巡洋舰幸存者的行动结束的前两天，即8月6日，一架美国飞机从提尼安岛出发，长途奔袭日本本土，在广岛上空投下了一颗“印”舰曾运送的原子弹“小男孩”，9日又将名为“胖子”的核弹投在日本长崎。一周以后，日本宣布无条件投降，二次大战结束了。可是，许多参与运送原子弹的“印”舰上的士兵却未能看到胜利。战争的胜利也并未给“印”舰上的幸存者带来欢欣和喜悦，他们将长时间沉浸在对那场灾难的痛苦回忆之中；而对于舰长麦克维上校来说，他的另一场灾难又开始了。

大型巡洋舰被击沉、近千人丧生，这场悲剧是必须有个说法的，否则也无法向国人交待。因此，舰长麦克维上校成了整个事件的替罪羊，受到军事法庭的审判。而出庭作证证明他罪名成立的竟是被专门从日本接来的、击沉了“印”舰的日本海军I-58号潜艇艇长桥本以行。经过13天审判，军事法庭确认麦克维上校对“印第安纳波利斯”号重型巡洋舰的沉没负有“不可推卸的责任”，但鉴于他在二战中成

绩出色，司法人员一致建议，给予宽大处理，予以释放并恢复其工作。事后，他被调往新奥尔良市，任第8海军工区司令部参谋长和海湾海疆司令。1949年7月30日，他以少将军衔退出现役。1968年11月6日，前舰长、海军少将麦克维在家中突然结束了自己的生命。无法确定他是否还是因深陷于沉船事件中不能自拔而走上绝路，但肯定是与其有关。今年年初，在世的“印第安纳波利斯”号上的幸存者召开集会，强烈要求重新调查半个世纪前的这桩悬案，还其舰长以清白。在他们的努力下，美国海军再一次展开了认真的调查工作，最终确认麦克维舰长无罪，为其平反，他终于可以安眠于地下了。可是，那些因为指挥机关大意而无谓地长眠于海底的“印”舰船员又向谁讨还公道呢？

关闭本页

[[发表意见](#)|[图片库](#)|[现代评论](#)|[大点兵](#)|[海事热点](#)|[资料室](#)|[军事读物](#)]

[[编辑部](#)|[在线服务](#)|[专业版](#)|[网络无限](#)]