

变化中的亚太地区海上力量

□ 万 辛

人们常说，亚太地区海军发展主要受经济发展和对相邻海域尤其经济专属区进行更多控制的愿望驱动。事实上，正在发生的情况可能是国际海上力量对比的深刻剧变，它推动了最近几个世纪发展起来的海洋战略和海军思想的基础。

地区出现的海军发展，可能是深层次趋势的一部分，这种趋势是西方国家传统海上力量的衰落、新的地区海上强国——中国、印度、日本、韩国、将来印度、可能还有其它东亚国家的兴起。就眼前来说，这种趋势仅在这个地区本身是显而易见的。但是，从长远来看，海上力量对比的变化可能在世界范围内产生影响。

在亚太地区，中等海军强国越来越多。澳大利亚、印尼、马来西亚、韩国和泰国属于这类海上强国，它们都有广泛的海洋利益，不仅战略上而且经济上非常依赖海洋。有较强海上力量，中国、日本和印度也许已经可以称为主要海上强国。加入美国、俄罗斯和法国的行列，而美国则领先，海上大国俱备。

在亚太地区，还有几个其它新兴的海上强国，它们的兴起并不令人意外。除了经济增长和悠久的海洋历史遗产，海上力量重要组成部分是地区海洋安全。这在二次大战前就是很明显的。从这个地区的国家对海上贸易的依赖，也可以看出这一点。除了个别国家(特别是中国)，亚太地区都没有重要的陆运基础设施，这个地区是一个巨大的由许许多多小结构组成的群岛，海洋把这些小高彼此连接起来。亚太地区的这个特点和欧洲及北美大陆群相对应，在战略和外交、地区之间的贸易、由合众国舰队来完成。

海洋对亚太地区国家重要性和这些国家对海上力量的需要，反映在它们的商船队的规模上，反映在它们对保护和产生高额价值的、它们的海上贸易能力、资源保护上等的重视。此外，随着全球变暖、海洋问题和海上安全可能具有更大的重要性，各国更加依赖海洋资源，进一步意识到它的重要性和有效管理海洋环境的重要性。这个地区的经济和战略趋势表明，任何地区冲突将主要是海上冲突。

国际海上力量对比的变化，随着亚太地区海上力量——美国、俄罗斯、法国、英国、韩国和印度、这个地区的发展而变得明显。自然，几十年来亚太地区商船队和海运贸易的巨大发展和这个地区经济巨大发展是一致的，海上力量对比的这种大变动，必然地影响着发展海军战略。

在战略上和经济学上，亚太地区是当今世界上变化最大的地区。1989—1993年的5年期间，泰国、马来西亚和中国的实际国民生产总值的平均增长率分别为10.6%、8.3%、8.6%。世界银行预测，至2020年，世界最大经济强国中除日本、美国、印度、日本、英国和法国、两个处于领先地位和韩国外，虽然这些预测还不确定，但是这种趋势的地理战略含义将是深远的。

这个地区近期的剧烈变化是在中国提出挑战。但是近年来战略发展增加了这个地区的变化总动力。由于苏联解体、美国军事力量的减少、南中国海争端的加剧和地区海军的持续发展，海洋战略环境变得特别脆弱。

1996年3月，美国对台湾海峡的形势作出反应，显示出对亚太地区安全的承诺。但是，在这个地区部署两个核弹头导弹对中国决策者有什么影响，是难以评估的，也许很小。

尽管亚太各国经济发展，彼此互相依赖，在开发地区安全问题上取得进展，但是仍然存在着许多根本的问题。这个地区的军事能力，尤其是海上力量，虽在发展，海军规划者，无论是东京、汉城还是曼谷的海军规划者，都处于有利地位，能为购买舰艇、飞机和潜艇提出很好的战略理由，十分清楚地知道可能为他们的采购争取到资金。

亚太是一个不存在所谓“和平收益”(指东西方和解产生的效益)的地区。防务支出比较高仍然是个普遍的现象。这些国家的海军总部都具有有限的指挥准备战术功能。现在它们正在建立更强的指挥能力——不仅具有高性能的水面战斗舰艇编队，而且还有许多用于海上攻击和监视的飞机。毫无疑问，这个地区的海上力量将继续着它的经济力量增长而进一步增强。

从评估海上力量对比开始，东北亚的海军发展特别重要。在海上安全方面，日本正在减少对美国保护的依赖，计划更多依靠自己的力量。由于严重依赖进口能源和其它战略商品，日本必然渴望获得超过现有1000海里范围的护航作战能力。虽然经济增长下降和预算困难造成日本海上自卫队的主要舰艇数量有所减少，但是由于大型、更昂贵、更先进舰艇，建造新型、更耐用、更先进、更复杂的新一代驱逐舰，获得能准确打击一般常规式飞行甲板的两栖登陆舰，以及正在建造的新型宙斯盾舰，海上自卫队的舰艇质量继续改善。由于经济快速增长，韩国海军正在在数量上提高它的海军能力。韩国海军过去主要是一支沿岸防卫兵力，由巡逻艇和一些过时的原美国海军的较大舰艇构成。但是，韩国海军现在已经进入重要的发展阶段；建造新的潜艇和驱逐舰，购买改进型PP-3C海上巡逻机，长期计划是获得强大的制海能力。

这些发展的基本前提是朝鲜半岛安全的大势，对这个地区各国存在的潜在威胁而使自己已具备自己的需要。南北朝鲜统一的前景(这必然导致美军撤出朝鲜半岛)，以及对朝鲜的两大邻国——日本和中国的发动机的朝鲜化。韩国和日本关于日本和韩国与高丽和半岛最高尚的争端，在理论上是一个问题，实际上它对地区关系产生很大影响，不仅会煽起民族主义狂热，而且为发展其海军提供强大作用。例如，1996年初出版的《新闻周刊》报道，韩国最近的一本畅销书描写日本入侵黎大岛发动对韩国的战争，以日本投降告终，而这是韩国在史册的页面上写下耻辱和损失的篇章(日本以历史为耻)。

和韩国海军的情况相同，台湾海军主要是由原美国海军二战期间建造的旧舰构成，但是其海军现代化已在实施中。台湾海军购买先进两栖护卫舰，并且计划扩大编队能力，以及进一步发展空间作战能力。在台湾自建7艘PPG-2护卫舰(以美国海军FFG-7设计为基础)的计划正在进展期。新护卫舰还在法国建造，并从美国海军获得剩余的“诺克斯”级护卫舰卫星舰。此外，随着继续购买战斗机和攻击机，台湾将能集结起强大陆进行强陆并控制空军的海上力量。

中国人民解放军海军的然是一个谜。虽然中国人民解放军海军有55艘主要水面战斗舰艇，庞大的潜艇兵力，并已获得航母的计划。但是这些海军专家对这些海军的效能的总印象不一。另一方面，还管在技术水平、维护、可能性和作战能力方面存在问题，但中国人民解放军海军将有过进步的舰队，并且在台湾海峡和南中国海的训练经验提供了海上力量重要性的有益体验。这些体验不论对大陆海军本身还是美国领导人部不会不起作用。东亚国家的海上力量数量增加，尽管它们没有明显的小艇编队上报的，这些国家确实认识到潜在的海上威胁。正在发展海上压力，这种压力将具有纵深和潜在它们的近海海上入侵路上对压力的能力。此外，和以前的系统相比，它们正在新的平台上和新的平台构建能够更可靠人而更远的距离上作战。美国海军的新一代舰艇和新加坡购买的“爱德蒙”级驱逐舰是东北亚海军发展的突出的例子。驱逐舰——舰艇的最小伙伴，也计划购买到1500吨的轻型护卫舰。它们将配备垂直发射的防空导弹和反舰导弹。

东亚国家在获得新的海上力量能力有着广泛的战略背景。东亚的邻国国家印尼、马来西亚和新加坡(可能甚至还有泰国)清楚知道它们对印度洋和太平洋之间的主要航路的潜在战略影响。这些东亚对海峡国家本身的经济利益是重要的，对在这些国家区域外的国家尤其依赖中未能提供的东北亚国家的经济利益是很重要的。而且这些东亚国家可能成为太平洋和印度之洲的动荡和紧张力国家的战略稳定性是很重要的。而韩国国家已经拥有对除美国外各个国家关闭海峡的足够能力。即使美国，在通过海峡可能遭到抵抗的情况下，也需要考虑攻击有关的岸上基地和设施的课题。

低预算东亚思想能在去年发展的一例于东亚地区武装采购合同的调查中指出。这个地区的国家在未来十年间将购买大约3000架战斗机和攻击机，计划采购新的主要水面战斗舰艇约200艘、潜艇约36艘。该调查报告的结论是，没有迹象显示现在的“武装扩散过程”在可预见的将来可能减缓，而且这个地区的许多国家之间存在着不确定的因素、显而易缺的问题和彼此缺乏信任。

地区安全环境。这样，这个地区各海军没有理由期望在采购的某些类型和数量变化的水面舰艇、飞机和潜艇。海军合作的范围可能是很广的，从低级的信任建立活动——例如舰艇访问、舰队慰问、人员交流、海空/海海军会谈和多边海军会议；直至更雄心勃勃的活动——例如情报交换、联合制定作战理论原则、演习和平时军事行动的“标准操作程序”、双边和多边演习；海难避免协定、在诸如科研和反海盗之类任务方面的合作——例如合作海洋监视、常备地区海军、合作保护海上交通线和水雷对抗。海空在从地区安全合作方面某些方面具有显著的优势，因为海空是战争的一部分，它是海军的一部分。并且，人们认识到，在和平时期海军可以观察到重要的军事情报和外交作用，包括除了它们的基本任务外，它们能够提供地区合作或者一个国家对多国部队作出贡献的实际证明。

亚太地区的和平趋势是显而易见的。经济快速增长导致更多利用海洋和提高海上力量重要性的认识，而南重的地区经济不确定因素，需要在国际上自己依靠自己，驱动该地区海军的当前发展过程。根据预测，无论是经济力量还是海上力量的优势正在从大西洋和欧洲地区转向亚太地区。从海洋战略和海军思想的传统方法的影响来说，这些趋势的意义是不可低估的，FX(01、6J TPWB、1、6J FX) J FL) J FO) J

选择本期文章阅读】

】