



中国指挥与控制学会
WWW.C2.ORG.CN



官方微信公众号

设为首页 | ENGLISH

站内搜索:

- 首页
- 学会简介
- 学会动态
- 前沿科技
- 学术交流
- 科普教育
- 会员服务
- 党建栏目
- 分支机构
- CICC出版物
- CICC智库
- CICC奖励

学术交流

- 国内会议
- 国际会议
- 学术沙龙
- 中国指挥控制大会
- 青年科学家论坛
- 全国无人系统博士生论坛
- 中国航天指挥与控制论坛
- 会议论文

会议论文

您当前的位置: [首页](#) > [学术交流](#) > [会议论文](#)

一种词位置相关的LDA 模型

发布时间: 2015-07-24 浏览次数: 43

丁兆云^{1,2}, 王晖¹

(1 国防科学技术大学信息系统与管理学院 长沙 410073, 2 国防科学技术大学信息系统与管理学院国防科技重点实验室 长沙 410073)

摘要: Blei 提出的LDA 模型通过对主题反复抽样产生文本中的每个词, 而对产生的每个词在文本中的位置没有做抽样。本文在传统的LDA 模型基础上, 抽样每个词出现位置的概率分布, 提出了词位置相关的LDA 模型 (PLDA)。同时针对不同的位置项定义不同的词贡献度, 结合词-位置概率分布以及合适的词贡献度修正主题-词的概率分布, PLDA 在一定程度上提高了主题-词可解释精度。实验说明了通过定义不同位置项合适的词贡献度, 在NIPS 数据集上, PLDA 能够提高主题-词可解释平均精度。

附件: [一种词位置相关的LDA 模型](#)

[上一篇](#): 微博网络意见传播建模实证研究

[下一篇](#): 基于Web 的交通情感分析方法和应用

[联系我们](#) | [网站地图](#) | [法律声明](#) | [隐私声明](#) | [版权说明](#) | [推荐工具](#)

版权所有: 中国指挥与控制学会

京ICP备 13033085 号