

“山高” 潜艇搁浅引起的风波

□ 万 辛 译

朝鲜的一艘“山高”(Sango)级潜艇看来在执行秘密渗透任务时发生灾难性的失误而在韩国江陵附近海上触礁搁浅，朝鲜要求韩国归还该艇。

9月18日清晨，一出租汽车司机发现这艘弃艇，于是他通知了韩国安全部队。韩国安全部队立即展开一场重大的反渗透行动。

在随后广泛对渗透人员的搜捕中，1名朝鲜人被俘。据悉，其余24名或25名艇上人员中22人已经死亡，这在本期《简氏国际海军》付印时得到了证实。

9月18日，在青鹤山边的一块开垦地上发现了11具尸体，他们被认为是朝鲜艇员的尸体。他们好象是被登陆的渗透小组集体处决的，防止他们被韩国军队俘获。另外11个人，在和韩国军队进行一系列战斗的几天中被击毙，据信他们都是受过训练的渗透者。

有关潜艇搁浅的情况，存在相互矛盾的报道。朝鲜要求立即归还潜艇及其艇员尸体，声称该艇在执行训练任务中发动机发生故障，向南漂流到南韩沿岸。

韩国反驳这种说法。一位官方发言人说：“这次入侵并非是在演练中发生的一次简单事故，而是精心策划的蓄意挑衅。”

韩国防务官员说，这艘“山高”级潜艇的任务是将一个侦察小组渗入或者撤离韩国。他们认为，该潜艇搁浅以后，潜艇艇员和搭载的渗透小组决定弃艇，并在江陵附近高地登陆。

唯一被俘获的朝鲜人李光苏(译音)前后矛盾的供词使情况变得复杂起来。在审讯中，他一再改变他对事件的看法。最初李称，9月16日潜艇离开元山港，不久之后发动机发生故障。潜艇失去动力，向南漂流，直到在距江陵9千米处海上触礁搁浅为止。后来，李又说潜艇于9月13日离开元山港，9月15日到达江陵附近海域，将3名渗透人员和2名向导送到岸上。据他说，原来计划潜艇于9月16日接回这些人员，恶劣的天气使计划受挫。但是，在9月17日夜进行了撤离行动，这时潜艇搁浅。

李供述的艇上人数前后矛盾，开始说艇员和搭载的特工共计20余人，后来又说是25人或26人。并且，他对任务目标作了前后不同的供述：最初说这次渗透的目的是调查民防战备状态，后来又说是侦察江陵机场和军事设施。

韩国对搁浅的“山高”潜艇进行了打捞，将其拖至某港内，供美、韩情报人员分析研究。虽然该艇被认为是前南斯拉夫“英雄”级潜艇的派生型，但是它给西方情报分析人员提供了一个了解朝鲜潜艇部队(世界第四大潜艇舰队)作战能力的难得的机会。

在《1996年世界潜艇挑战》报告中，美国海军情报局认为“山高”潜艇“能够支援特种作战部队，以及进行有限的攻势布雷或对舰艇进行鱼雷攻击。”

并且，美国海军情报局说，虽然朝鲜潜艇老旧并且性能不高，但是仅仅由于它们的数量就会使“在朝鲜半岛危机中增援和再补给行动变得复杂。”

注：本文译自《简氏国际海军》10/1996期。

另据1996年12月29日朝中社报道，朝鲜外交部已就此事件向韩国致歉，韩国已同意归还该潜艇及24名艇员的骨灰。

[选择本期文章题目](#)

