

■ 单舟

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

当谈及台湾海军时，“武夷”号战斗支援舰是不可不提的。“武夷”号于1988年6月25日动工建造，1989年3月4日下水，1990年6月23日服役，舷号530。该舰目前是台岛有史以来所造的吨位最大的军用舰艇，也是台湾海军的“鸡肋”。

台湾海军的战略使命是外岛和近岸海上防御。经过多年努力，台湾战舰在数量和水平上随都有较大程度地提高，但要达到战略目的，仍力不从心，又何言远洋作战？“武夷”号成军后，曾率舰远航到南非，遭到了强大的政治压力，此后“武夷”只伴随战舰在近海演习中航行一下而矣。从台湾新闻出版媒体的报道可以看出，这艘“第一舰”很不受宠，“成功”、“康定”、“济阳”等小兄弟们常出入镜头，而本舰的全身像都难得一见。

“武夷”舰失宠的另一原因，是该舰存在质量问题。这艘“第一舰”由美国公司设计，在台湾中国造船公司高雄船厂建造，下水后，发现有纵轴弯曲的情况，且空载时，压载调整不良，易出现舰身倾斜现象。看来台湾船厂建造大型军用舰艇的技术与能力还是不足。于是，“武夷”的后续舰便被迫停产了。

台湾军方投巨资请老美设计、自己建成的“武夷”号舰，不能过多闲置吧，远洋补给的功能派不上用场，只好附加一些其它功能。目前“武夷”号舰可以说更象是医院船了，舰上医疗科室齐全，医护人员配备全面，除准备战时使用外，平时多接收官兵前来救医，也对外开放，收些银两。

总体布置与性能

“武夷”号战斗支援舰采用艏楼和桥楼甲板船型，舰首底部设球鼻艏，可减小兴波阻力，由此可见该舰设计时便要求具有远洋航行能力。舰首水线以上外飘明显，使艏甲板较宽大，便于左、右锚穴、锚链舱及甲板上起锚设备和导弹发射装置的布置。舰体中部宽大方正，有利于燃油、弹药舱和机舱的布置。舰尾采用椭圆型尾，布置有双桨双舵。

艏楼较高，在上甲板以上共分2层，这样可以尽量减小甲板上浪，以免影响布置在舰首的对空导弹发射装置的使用。艏楼内布置有前货舱，由一部位于舰桥前的起重机吊运货物。舰桥较高，在艏楼甲板之上共有4层，驾驶、雷达室、医疗、生活等主要舱室均布置在此。舰桥顶部布置有一座桁格主桅，舰桥两侧各有一座吊艇架，吊装有先进的全封闭式投放救生艇。舰桥后为补给作业区，左、右舷共有6组大型吊杆，其中前后4组用于吊放油管进行液体燃料补给，中间2组用于吊放固体货物。舰尾布置有机库，机库顶部前方两舷侧各布置有一座较高的方形烟囱，烟囱中间布置有一座较高的柱桅，烟囱后设40毫米炮。机库后是直升机起降平台。

“武夷”号战斗支援舰长162.1米，宽22米，吃水8.6米，轻载排水量7700吨，满载排水量17000吨，最大航速21节，巡航速度18节，续航力9200海里/10节，人员编制164人，其中军官18人。该舰可载运9300吨燃料，600吨弹药。

动力装置

“武夷”号战斗支援舰采用柴油机作为动力装置，主机为2台三菱·曼恩公司生产的14缸柴油机，功率25000马力。从该舰的吨位看，主机功率显得不足，尤其是在满载航行时，速度不会理想。好在这类舰的机舱都布置在舰尾，传动轴从机舱到轴出孔处不远，功率损失小些。再说“武夷”号舰采用双桨推进，会对提高航速有所帮助。

武器装备

“武夷”号战斗支援舰在武器装备上体现出了现代军辅船的特点，装备有较先进的自卫武器。其中有1座四联装“海上小树”舰对空导弹发射装置，导弹采用红外寻的，射程3千米，超音速飞行，战斗部重5千克。此导弹发射装置在“武夷”号舰上的布置较独特，过分靠近舰艏，与起锚作业区混在一起。为备弹需要，在舰楼甲板上设有弹库，导弹发射装置便位于其上。除导弹外，舰上还装备有2座“博福斯”40毫米炮，2座“厄利孔”20毫米炮，4挺12.7毫米机枪。

此外，舰上还可载1架CH-47或1架S-70C直升机。

电子设备

“武夷”号舰上装备有2部I波段导航雷达。为进行现代防御作战，舰上还设有2座箔条诱饵发射装置和雷达预警电子支援装置。

关闭本页

[发表意见 | 图片库 | 现代评论 | 大点兵 | 海事热点 | 资料室 | 军事读物]
[编辑部 | 在线服务 | 专业版 | 网络无限]