

热炒中的CVX计划

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

■ 渔翁

为了满足未来作战要求，美国海军从1996年开始启动了CVX计划，即新一代航空母舰计划。该计划一启动，就受到了从军界到媒体，从西方到东方的广泛关注。每当抛出一种设计方案时，就要遭到媒体的“热炒”。一时间，CVX计划成为热门话题——美国海军新一代航空母舰将会以什么姿态出现在21世纪呢？

在先期的计划筹备阶段，美海军CVX计划办公室制定了特定的设计目标，包括：

- (1) 降低飞机对舰的辅助发射和回收的依赖；
- (2) 增加飞机架次率能力，以对付未来的威胁；
- (3) 改进C4I能力；
- (4) 减轻上层建筑的拥挤设计状态；
- (5) 达到同美海军未来其它军舰的高度通用性；
- (6) 减少人力需求。

要求达到的战技性能是：

- (1) 能够准确投射高密度火力；
- (2) 具有良好的机动性和连续作战能力；
- (3) 有高度指挥控制能力；
- (4) 增强生存能力；
- (5) 具有灵活性和潜在的增加作战能力的的能力；
- (6) 有良好的可承受性。

果然不负众望，在以上设计目标和战技性能要求的指导下，美国海军设计出许多种CVX的方案，可见诸报端的就有21种(详情请见《现代舰船》1998年第8期)，从载机类型到动力形式到甲板类型，都进行了多方案论证和组合。从1998年中后期到1999年上半年，还可隐约不断地得到一些有关CVX计划的消息，甚至传出CVX计划要下马的消息。这真是雾里看花。现在情况已经非常明朗，CVX计划非但不会下马，而且经过权衡，由最高领导层决策，CVX将采用核动力作为动力源，将CVX确定为CVNX，2006年动工，2013年服役。为什么没有选常规动力，而选用核动力，其中定有原由。据笔者推断，主要考虑到核动力的巨大战术优点和继续支持核动力事业的发展两方面原因，此外，新的常规动力推进方案的研究、设计、试制、试验到实际装舰的费用难以承受也是重要原因。

目前，美国新一代航母正处在效费比分析阶段，对特定舰型尚未最后确定，仍然是概念描述。但从已知的资料我们可以窥见美国未来新一代航母之一斑。

美国新一代航母采用的一些技术如下：

1 船体

CVNX的舰型基本在单体和双体上选择。海军提出一种基本设计，在“尼米兹”级基础上经过改进，岛转移到中间，两侧对称布置了飞机着舰斜角飞行甲板；在两条着舰跑道的前端各设一条长的飞机弹射装置，在首部设有两条短弹射器，其中一条的前端设有滑跃式起飞跑

道，以满足不同飞机的要求，其目的是为了提提高飞机起降作业效率。此外，还有另两种候选船型。从已公布的舰型上看，采取了隐身措施，岛明显变小了。

2. 改变了能量的弹射器

1) 电磁弹射器：这是一种辅助弹射机构，它将利用由直线电机产生的行进电磁推动飞机达到起飞速度。同当前使用的蒸汽弹射器相比较，电磁弹射器具有下述优点：不依赖舰的主动力装置，重量降低50%，容积减少65%，能量的加速和减速的廓线的可控性大大增加了，还增加了可靠性和可用性，人力减少30%。这项技术类似其它国家用于推动高速“子弹”车的技术，也可用于下一代的滚动的惯性运转装置上。

2) 内燃弹射器：利用液体推进剂作为能源的一种辅助弹射机构，以代替蒸汽作能源的蒸汽弹射器。其优点是削减了蒸汽系统的各组件，减轻重量，减小机身应力和维修量。该技术类似汽车用的气囊技术。

3. 滑跃起飞

在飞行甲板前端安装向上翘曲的起飞跑道，它将使飞机得到最佳离舰起飞角度。其好处是降低起飞速度，增加飞机负载量和降低对甲板风的要求。

4. 武器自动选择和移动

这是一个综合系统，包括程序、武器升降机、通道的布置、信息管理系统、辅助决策系统和减少人力的搬运系统组成的一个完整系统。其目的是增加武器的搬运量，增加架次率和减少同武器搬运及储藏有关的风险。

5. 先进飞行作业管理系统

这是一套信息管理和辅助决策系统，目的是促进制定任务计划、飞行管制、飞机和驾驶员加减负载信息、飞机调度、飞机发射和回收。可能包括一套同几个在舰的重要部位设置的固定式飞机加油站相联系的综合航空工作中心。其优点是：改进航空安全、大量减少人力需求、增加架次率、飞行甲板最佳化、减少飞机支援设备，更有效地维修和机内服务，以及更加灵活的支持下一代飞机。

无人机对CVX的影响的研究正在进行中，有可能成为CVX的舰载航空联队的新成员。初步看来，采用混合编队形式是可行的。随着无人机技术的进步和完善，无人机的作用也会越来越大。

另外，为了提高未来航母舰载机武器的精确度，对机载武器进行了改进。未来的机载武器可能有：

(1) 联合空对舰打了不管的导弹(JASSM)。该导弹预计从290~300千米处攻击敌指控中心和地下指挥所。

(2) AGM-154联合打了不管武器(JSOW)。该武器将在敌防空火力网外面发射，目的是消耗预先确定的目标上空的各种火力。

(3) GUB-29/30联合指挥攻击弹药(JDAM)。该弹药的研制计划分三个阶段。首先给MK-83、MK-84和BLU-109B炸弹安装惯性导航系统和全球定位系统接收机；第2阶段是改进225千克的MK-82爆炸破片弹；第3阶段是研制精度为3米的末端寻的器。

现在我们再综合地看CVX或CVNX，就好似浓雾已渐渐散去，轮廓日见明朗。但最后的方案是什么？还会有什么“炒作”？2013年的CVNX将以怎样的姿态跻身于21世纪主战舰艇之中？让我们拭目以待。

关闭本页

[[发表意见](#) | [图片库](#) | [现代评论](#) | [大点兵](#) | [海事热点](#) | [资料室](#) | [军事读物](#)]

[[编辑部](#) | [在线服务](#) | [专业版](#) | [网络无限](#)]

[?现代舰船电子版](#)

[现代舰船杂志社](#)