

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

意大利发展新型通用两栖攻击舰

■倪鹤明

两栖攻击舰是担负两栖作战及空中对陆火力支援任务的大型水面舰艇。设有全通式飞行甲板，可携带直升机和垂直/短距起降飞机，也能携带气垫登陆艇、各种车辆和登陆部队，具有很强的两栖作战能力。意大利海军正在发展一型通用两栖攻击舰，是进入21世纪后的第一型新式两栖攻击舰。

研制背景

意大利海军是一支区域性海军，除保证本国领海安全外，主要对地区性冲突作出快速反应，并能参与多国维和部队的行动。为了承担这一使命任务，意大利海军自80年代以来，建造了大量新型舰艇，包括“朱塞佩·加里波第”级轻型航空母舰，“圣·乔治奥”级船坞登陆舰，到21世纪，将建成“路易吉·艾瑙迪”级通用两栖攻击舰等新型舰艇，使意大利海军成为拥有一支以轻型航空母舰为中心，各种舰艇配置结构合理的现代化海军。

“路易吉·艾瑙迪”级通用两栖攻击舰建成以后，将取代退役的“维托里奥·维纳托”级导弹巡洋舰。“维托里奥·维纳托”级舰于1969年建成，由于舰上可携带较多的直升机6架AB212型直升机，被列为直升机母舰。由于该级舰除携带直升机之外，又有很强的攻防能力，所以后又改称为导弹巡洋舰。该级舰是在“安德烈娅·多里亚”级导弹巡洋舰基础上加大了直升机甲板面积，提高了反潜作战能力。

“路易吉·艾瑙迪”级舰兼备轻型航母和船坞登陆舰的能力，能够显示力量存在、海上航线保护、机动舰队指挥控制、舰队防空、登陆作战等任务。

建造计划

“路易吉·艾瑙迪”级舰的建造，已得到意大利上下两院军政要员的认可，并于1998年初意大利国防委员会批准了舰的建造计划，拟于2000年开始建造，到2005年底建造完毕。预计在2006年进行海上试验，2007年服役。该舰由芬坎蒂埃尔造船公司建造，建造费大约在8.45亿美元，不包括SAAAM/IT舰空导弹系统和舰载机的费用。

总体方案

1 总体性能

满载排水量：22500吨

主尺度：总长220米

设计水线长202.4米

最大宽度3.9米

设计水线宽29.5米

吃水6.6米

飞行甲板面积：约6000平方米。

2 动力系统

主动力装置采用燃气轮机联合动力装置COGAG，主机为4台通用电气/菲亚特公司的LM2500燃气轮机，总功率88000千瓦，双轴，可调螺距螺旋桨。

设有辅助电力推进装置，4台柴油发电机组，2台推进电机。该推进装置使舰在偏僻海区和登陆作战待机时，具有良好的机动性。

该级舰最大航速可达28节，采用辅助电力推进装置时航速为9节。

3 武器系统

舰上设有舰空导弹垂直发射装置，配16枚“紫苑”15型舰空导弹；3座76毫米高速舰炮。

4 电子系统

设对空、对海搜索雷达，电子侦察干扰系统，鱼雷诱饵。

5 装载能力

4艘LCM6型机械化登陆艇，或2艘LCM60型机械化登陆艇，或1艘美制LCA C气垫登陆艇，4艘LCVP车辆人员登陆艇在吊艇架上。612名登陆人员。26辆主战坦克或50辆运输车在不装飞机时，8架AV-8B“鹞”II型垂直/短距起降飞机，12架EH-101型直升机。

6 人员编制

舰上可载430名舰员，203名航空人员，140名指挥人员。

7 总体布置

舰型采用全通飞行甲板，“岛”式上层建筑；艏部设有6°滑跃飞行甲板，以最大限度地提高垂直/短距起降飞机的作战半径和载重量；有6个直升机起降点。设有机库、车辆库，长140米，高6米，以装载飞机、直升机或各种车辆。设有2部起降平台，1部在舰桥前面，1部在舰尾右舷侧，用于将飞机、直升机从机库提升到飞行甲板上。设有船坞，长25米，宽15米，以装载常规登陆艇，或气垫登陆艇。居住舱室最多能容纳1390人，包括海军陆战队员和当该级舰作为旗舰时的司令部工作人员。

主要特点

1 一舰多用

建造一艘现代化的两栖攻击舰需要很多的经费，为了发挥这类舰的功能，要求其能执行多种任务，做到“一舰多用”。世界上新建的两栖攻击舰不再是单一的战舰，一般都具有多种功能，有的两栖攻击舰还具有轻型航空母舰的功能。

按意大利海军要求，“路易吉·艾瑙迪”级舰将是有良好危机控制能力的多用途舰，能执行多种形式的作战任务，包括两栖作战部队的投送、对岸力量实施空中支援，作为特混舰队的指挥控制中心，还有和平时期的抢险救灾等。该级舰不仅能取代“维托里奥·维纳托”级巡洋舰，还能当船坞登陆舰、轻型航空母舰使用。几型舰的使命任务，主要装载能力见表1。

2 排水量适中

一方面，为了满足多用途的需要和装载登陆部队、登陆艇、直升机、垂直/短距起降飞机的需要，要求两栖攻击舰有较大的排水量；另一方面，为减少建造经费，要控制两栖攻击舰的排水量，排水量要适中，一般在20000吨左右。“路易吉·艾瑙迪”级舰的满载排水量，原设想为28800吨，后减少为22500吨。几型两栖攻击舰的排水量见表2。

为了控制建造经费，作战系统将采用为其它舰艇开发的系统、设备，如作战通信系统采用意、英、法共同研制的新一代通用护卫舰上采用的设备；上层建筑和桅杆的设计也和该级护卫舰基本相同；舰空导弹系统也将采用意、法联合研制的SAA M / I T舰空导弹系统。

3 航速高

两栖攻击舰在远洋航行途中，为了与作战舰艇协同作战，并且达到快速投送兵力的目的，舰的航速较高，一般在22节以上。“路易吉·艾瑙迪”级两栖攻击舰具有轻型航空母舰的功能，对航速要求更高，最大航速达28节。

在动力装置方面，美国的两栖攻击舰排水量大，采用蒸汽轮机；日本“大隅”级两栖攻击舰，排水量较小，采用柴油机；“路易吉·艾瑙迪”级两栖攻击舰排水量适中，航速要求高，采用4台LM2500燃气轮机。几型舰的航速见表3。

4 总体设计有特色

由于“路易吉·艾瑙迪”级通用两栖攻击舰担负的任务多，装载的变化比较大，为了使舰能满足这种需求和便于现代化改装，在设计中采用通用化、模块化的设计方法，总体布置十分灵活。位于舰尾的坞舱

能装载登陆部队、车辆和登陆工具，能容纳 2 艘 6 0 吨或 4 艘 3 0 吨的机械化装备登陆艇，也能容纳美制的 L C A C 气垫登陆艇。飞行甲板下的机库能根据任务需要搭载多种航空兵器或装备物资。比如，在主要执行空中任务时，它能装载 1 2 架 E H 1 0 1 中型直升机或 8 架“鹞” II 型垂直 / 短距起降飞机 或同时搭载两种机型 ；在执行两栖作战任务时，能装载大约 5 0 辆运输车或 2 6 辆 6 0 吨的主战坦克。

在设计中为加装其它装备留有裕度。如搭载的飞机，不仅考虑了现有飞机，而且还想到将来装载新型飞机的可能。

飞行甲板的右舷边有一个备用停机坪，能停放 8 架飞机。在坞舱盖上也能临时停放飞机。

纵观意大利“路易吉·艾瑙迪”级两栖攻击舰，可看出该级舰代表了当今两栖攻击舰的发展趋势，将受到世界各国的关注。随着换载工具和垂直起降飞机的发展 如美国的 V - 2 2 “鱼鹰”偏转旋翼飞机，A A A V 两栖突击艇，美、英正在联合研制的新式超音速垂直起降飞机等 ，通用两栖攻击舰的作战能力也将出现新的飞跃。

[关闭本页](#)

[\[发表意见\]](#) [\[图片库\]](#) [\[现代评论\]](#) [\[大点兵\]](#) [\[海事热点\]](#) [\[资料室\]](#) [\[军事读物\]](#)

[\[编辑部\]](#) [\[在线服务\]](#) [\[专业版\]](#) [\[网络无限\]](#)