西南交通大学学报 2010, 45(2) 307-311 DOI: 10. 3969/ j. issn. 0258-2724. ISSN: 0258-2724 CN: 51-1277/U

本期目录 | 下期目录 | 过刊浏览 | 高级检索

[打印本页] [关闭]

基于模糊相似度的群决策方案排序

西南交通大学经济管理学院,四川成都610031;四川大学工商管理学院,四川成都610065 摘要:

为解决排序方案多属性特征、决策者对事物认识的局限性以及决策群体中各个体间的矛盾性导致的决策方案排序闲 难的问题,引入模糊相似度概念,以测度决策专家的偏好差异,用有序加权平均算子集结群体意见,通过与虚拟正、负 理想方案比较,实现决策方案排序,并介绍了决策实施步骤.

关键词: 群决策 模糊相似度 方案排序 有序加权平均算子

Alternative Ranking Based on Fuzzy Similarityin Group Decision-Making

School of Economics and Management, Southwest Jiaotong University, Chengdu 610031, China; School of 承共策 Business and Management, Sichuan University, Chengdu 610065, China

#### Abstract:

It is difficult to rank alternatives in group decision-making because of multi-attributes, limitations to policy-makers in their understanding of matter under discussion, and contradiction in the decisionmakers. To solve this problem, fuzzy similarity was introduced to measure the preference differences from the decision-makers, and their opinions were summed up using OWA (ordered weighted averaging) operator. Alternative Ranking was realized by comparing the alternatives with virtual positive and negative ideal solutions. The procedure for the decision-making was presented

Keywords: group decision-making fuzzy similarity alternative ranking ordered weighted averaging operator

收稿日期 2009-09-01 修回日期 网络版发布日期

DOI: 10. 3969/j. issn. 0258-2724.

基金项目:

国家自然科学基金资助项目(70771093)

通讯作者:

作者简介:

参考文献:

#### 本刊中的类似文章

- 1. 彭 怡; 胡 杨; 郭耀煌 .基于群体理想解的多属性群决策算法 [J]. 西南交通大学学报, 2003, 38(6): 682-685
- 2. 林强; 罗宜志 .基于群决策的项目进度计划研究 [J]. 西南交通大学学报, 2003, 38(3): 354-358
- 3. 江 高; 宋学军; 陈德新 公路路政管理难度系数综合评价模型 [J]. 西南交通大学学报, 2005, 40(3): 412-416

扩展功能

本文信息

- ▶ Supporting info
- ▶ PDF(724KB)
- ▶[HTML全文]
- ▶参考文献

### 服务与反馈

- ▶把本文推荐给朋友
- ▶加入我的书架
- ▶加入引用管理器
- ▶引用本文
- ▶ Email Alert
- ▶ 文章反馈
- ▶浏览反馈信息

## 本文关键词相关文章

- ▶模糊相似度
- ▶ 方案排序
- ▶ 有序加权平均算子

# 本文作者相关文章

- ▶ 郭强
- ▶ 郭耀煌
- ▶ 郭春香

### PubMed

- Article by Guo, J.
- Article by Guo, Y. H.
- Article by Guo, C. X.

文章评论 (请注意:本站实行文责自负,请不要发表与学术无关的内容!评论内容不代表本站观点.)

反 馈 人	邮箱地址	
反馈标题	验证码	6671

Copyright 2008 by 西南交通大学学报