

工程科学管理

高速铁路工程项目技术创新效益机制研究

张国安, 苏坚, 崔忠东,

中南大学土木建筑学院; 南宁铁路局;

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 为提高我国高速铁路工程项目技术创新效率和质量, 需要从投入产出关系的角度, 研究技术创新的效益机制。界定了效益机制的内涵, 建立了效益机制模型, 探讨了效益机制的实现方式, 并以某高速铁路工程为例, 阐述了以业主为核心的工程项目技术创新管理体系, 分析了技术创新的制度体系和管理过程, 有效促进了技术创新效益的提升。

关键词 [高速铁路](#) [工程项目](#) [技术创新](#) [效益机制](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2010-19-016](#)

通讯作者:

张国安

作者个人主页: [张国安](#); [苏坚](#); [崔忠东](#);

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(197KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(OKB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“高速铁路”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

- [张国安](#)
- [苏坚](#)
- [崔忠东](#)
-

