

首页 >> 工商管理 >> 市场营销

ETC市场增量蕴含巨大商机

2019年07月15日 14:17 来源：经济日报 作者：胡建兵

打印 推荐

关键词：省界收费站;收费;停车;停车场;相关企业

近期，为了让更多车主安装ETC，各大银行主推绑定信用卡免费办理ETC，微信、支付宝等第三方支付平台也在大力推广线上ETC业务。

所谓ETC，也就是不停车电子收费系统。该系统通过路侧单元RSU与车载电子标签OBU之间的专用短程通信，在不需要司机停车情况下自动完成收费处理全过程。该系统每车收费耗时不到2秒，其收费通道的通行能力是人工收费通道的5倍到10倍。公路收费走向电子化，可降低收费管理成本，提高车辆营运效益，同时也可以大幅降低收费口的噪声和尾气排放。由于通行能力得到大幅度提高，因而收费站的规模可以缩小，节约基建费用和管理费用。

今年《政府工作报告》提出，两年内基本取消全国高速公路省界收费站，实现不停车快捷收费。6月份，国家发展改革委、交通运输部印发的《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案》，明确到今年年底全国ETC用户数量将突破1.8亿，高速公路收费站实现ETC全覆盖，ETC车道将成为主要收费车道，货车实现不停车收费，高速公路不停车快捷收费率达到90%以上。在2020年12月底前，基本实现机场、火车站、客运站、港口码头等大型交通场站停车场景ETC服务全覆盖，推广ETC在居民小区、旅游景区等停车场景的应用。

ETC推进设定工作时间表，为涉及该领域的行业提供了新商机，关键是要看相关企业如何把握。有关部门预测，在明确今年要“取消省界收费站”的政策驱动下，ETC市场有望迎来超百亿元增量空间。若考虑未来ETC在停车场等涉车场所的推广和应用，有望带来更大的市场。这对ETC相关企业和银行业金融机构都是一个难得的商机。

目前，国内ETC行业市场集中度较高，少数几家优势企业已占据行业内绝大部分市场份额。面对行业发展红利，更多的厂商加入进来，有利于在竞争中为消费者提供更优质的产品和服务。同时，交通部门在应用ETC系统大幅度减少人力以及物力的投入，减少基建和管理成本后，能否在今后适当下调过路收费价格，让民众在这一改革中享受更多“红利”，也非常值得期待。

分享到：

转载请注明来源：中国社会科学网（责编：闫琪）

相关文章

[ETC、智慧停车 中国智慧交通驶入“快车道”](#)[毕舸:取消省界收费站有利降成本](#)[全国高速公路省界收费站取消进入倒计时](#)[今明江西高速将迎来节前车流高峰](#)[余颖:公开透明规范涉企收费](#)[曾金华:严防乱收费抵消减税降费](#)[潘铎印:自主定价不是漫天要价](#)



今日热点

“六大”新发现辉耀中国考古百年华诞
在探索符合自身国情的发展道路上迈出坚实步伐
在探索符合自身国情的发展道路上迈出坚实步伐
“六大”新发现辉耀中国考古百年华诞
六十位馆长学者联名倡议博物馆积极参与建构元宇宙
【平语新时代】坚定历史自信走好新的赶考之路

[回到频道首页](#)

值班电话: 010-65393398 E-mail: zgshkxw_cssn@163.com 京ICP备11013869号

中国社会科学网版权所有, 未经授权禁止使用
Copyright © 2011-2022 by www.cssn.cn. all rights reserved

