



[网站首页](#) [工作机构](#) [党史动态](#) [党史研究](#) [党史宣教](#) [历史回眸](#) [党史书廊](#) [视听空间](#)

您现在的位置： 党史故事（人物）

王殿升

（1908—1988）

《吉林党史人物》（第十四卷）

日期：2017-08-16 11:17:26

阅读：835次

王殿升，别名王峻岐，1908年11月生于河北省文安县程子村的一个雇农家庭。家里共有父亲、母亲、伯父、伯母和弟弟等六人。父母没有土地，伯父的几亩碱地收成维持不了全家两个月的生活，因此全家人的主要生活来源只能靠当长工来维持，生活非常清苦。8岁那年，王殿升被过继给没有儿女的伯父，这时他就开始拾柴，割草、给地主放猪，15岁时给地主扛长活。

1924年，迫于生活压力，年仅16岁的王殿升离开家乡，到天津海河码头做搬运工。由于他年幼体弱，搬不了笨重的货物，因此收入极少，甚至不够维持自己的最低生活。1927年的冬天就要到了，可王殿升连件棉衣都没有，如果继续当码头工人，他非冻死不可。此时，占领天津的奉系军阀部队，为对抗国民革命军北伐，正积极扩充人马。走投无路的王殿升被迫参加了东北军。

1931年“九、一八”事变，蒋介石命令东北军“不抵抗”、“力避冲突”，张学良则幻想依靠中央和通过国际干涉来解决日军侵略问题。东北军拱手让出富饶的家乡，忍痛退入山海关，在历史上写下耻辱的一页。从关外撤出来的东北军官兵，目睹家乡庐墓横遭践踏，父母姐妹惨遭凌辱，均义愤填膺，纷纷要求“打回老家去”，“收复失地”。一些未入关的官兵则自动奋起抵抗。王殿升虽从未到过关外，但他是个有爱国心、有血性的青年军人，目睹自己同胞流离失所，激起他无比的愤恨。当时王殿升的部队驻扎在山海关附近，他和武术班、骑兵连的一些士兵，经常到秦皇岛、昌黎、绥中等地暗杀日本兵，一个月下来，他们先后杀死日本兵20多名，夺取15支步枪、2支手枪，这件事进一步激发了广大官兵的爱国热情。

1933年1月，山海关失守，王殿升随部队撤至石家庄。这时王殿升在部队里开始听到有关共产党和红军的传言，跟他在一个武术班的一个士兵就常跟他说，共产党是救穷人的，他们杀赃官、除恶霸，红军是官兵平等的等等。其他的官兵也有类似的传言，说共产党主张抗日救国，打土豪、分田地、提倡男女平等……，这些都使出身贫苦的王殿升十分神往。

1934年，蒋介石命东北军南下“剿共”，王殿升随部队开到了大别山附近，在几次的“剿共”战斗中，部队不是损兵就是折将，士气十分低落。红军对每次战斗俘获的东北军官兵，都按他们自己的意愿决定去留，释放后又回到东北军的俘虏说：“红军真好，真是官兵平等！”这使王殿升对共产党和红军的认识有了新的提高。1934年3月，王殿升调到一〇九师二十七团任准尉副官，后又到二十七团四连任见习排长。1935年东北军又被蒋介石调到陕北继续“剿共”。

1935年10月，中央红军长征到达陕北后，引起蒋介石极为不安，他调集东北军5个师的兵力，企图围歼红军。11月20日，王殿升所在的一〇九师被红军诱入直罗镇，进入了红军的包围圈，11月21日大部被歼，残部于24日上午也被红军全歼，一〇九师师长牛元峰被击毙，这就是著名的直罗镇战役。王殿升在这次战役中成了红军的俘虏，这次被俘是王殿升一生命运的转折点，标志着王殿升旧军人生涯的结束和崭新生活的开始。

王殿升被俘后，原来在旧部队中听到的关于共产党和红军的传言，在他面前不仅得到了证实，而且还有不少新的体会，使他对共产党和红军有了更加深刻的认识。在他被俘的第二天，五六百名被俘的东北军官兵在一块麦子里集合。不久，过来一位与普通战士穿着一样的红军指挥员，他厉声向东北军的一个军官说：“你们一点群众观念也没有，把麦子踏坏了，明年老百姓吃什么？”这句很平常的话，却给王殿升很大震动，他出生在几辈子没有地的雇农家庭，深深懂得土地、收成对农民意味着什么。但在旧军队，他从来没有听过这样的话。那位指挥员在对他们讲话中说：蒋介石把整个东北送给日本，你们东北军有几十万人，不让打，白白地把东三省送给敌人；我们是主张联合一切力量，共同抗日救国的，但蒋介石还骂我们是土匪，大家想

想究竟谁是土匪？这几句话让王殿升和众多的东北军官兵热泪盈眶，都低下头来。在随后的遣散俘虏时，王殿升不顾其他人的劝阻，毅然决定参加红军。

参加红军后，王殿升被编入红二师五团一连一排当战士。

1936年2月17日，毛泽东签发了东征宣言，2月20日，正式下达渡河命令，红军从北起绥德的沟口、南到清涧县的河口百余里的渡口，同时发起攻击。刚刚参加红军的王殿升勇敢地投入了这场战役。王殿升有武术的基础，身手灵活，作战勇敢，渡黄河时他自报奋勇参加了渡河突击队。过河后除完成了攻下一个碉堡外的任务外，还主动援助友邻突击组，攻下了三交镇北边的火力点，随后又参加友邻攻取三交镇北边大庙的战斗。战斗中，他打死了两个敌人的主要指挥官，使红军主力迅速将该敌歼灭。在战斗结束后，王殿升受到团首长在全军大会上的表扬，并被提升为班长。渡河后，红二师沿汾河西岸进抵新绛、侯马，而后会师西进，直趋乡宁、大宁。红军所到之处大力发动群众，宣传抗日救国，积极筹款扩红。王殿升部队一直打到临汾附近，太原危在旦夕。为了避免内战，保存抗日力量，促进抗日民族统一战线的形成，5月初，中共中央决定红军撤回河西，结束东征。红军主力和总部人员先后从延水关、永和关、清水关、铁罗关一带渡过黄河，返回陕北。红军东征打了胜仗，唤起了民众，筹备了财物，扩大了红军。王殿升经过一系列的战斗，在战斗动作上也打下了一些基础，增进了不少的作战经验。更重要的是使他更加了解了红军，了解了共产党，坚定了他要成为一名共产党员，为党的事业奋斗终生的信念。

东征战役后，王殿升又参加了红军西征的战斗。1936年5月下旬，王殿升随部队向甘肃、宁夏挺进。红军一路势如破竹，6月16日，王殿升所在的红二师一举攻占豫旺堡。拿下豫旺堡后，王殿升实现了他的愿望，由连指导员林正琪同志介绍加入了中国共产党。

王殿升出身贫苦，从小就参加劳动，由于生活无着，无奈到天津码头当工人，由于赚的工资不能维持自己最低的生活，不得已加入东北军。在东北军八年左右，起初主要是为了维持生活，不管怎样有吃穿就行了。“九一八”事变后，他开始萌发爱国主义思想，对蒋介石的不抵抗政策产生了不满情绪。以后接近了几个东北军中的进步分子和亲眼看到在“剿共”时红军放回来的俘虏的宣传，逐渐产生了一些革命思想，并打破了部队中“被红军抓住就杀”的谣传，对红军产生了一些向往。所以直罗镇被俘后，他毅然决定参加红军。参加红军后，随在部队东征、西征的一系列战斗中，使他看到共产党、红军才是真正为人民大众谋福利的，是真正的正义之师。这段时间，红军的政治工作也使他在政治思想上有了质的提高。他接受了马克思主义，投入了党的怀抱，从此奠定了他新的人生目标，那就是跟着共产党走，为劳苦大众打天下、谋幸福。

西征的红军，一直打到宁夏东部，并于1936年10月23日完成了三大主力红军的会师。在这一时期，王殿升历经数十次的战斗，每次都冲锋在前，出色地完成了各次战斗任务。在工作上他积极肯干，学习认真，能团结同志。他任班长后，以自己的模范行动推动全班，因此在每次工作总结时，他带的班都比其它班成绩优秀。

1937年“七·七”事变后，红军改编为国民革命军第八路军，王殿升所部改编为八路军一一五师独立团三营十连，王殿升任机枪班班长。因表现优秀，同年9月被提升为排长。10月，一一五师遵循中共中央的决定，由聂荣臻率领师独立团、骑兵营各一部和军政干部约3000余人，开始创建晋察冀抗日根据地。11月，晋察冀军区组建了四个军分区，王殿升任第一军分区一团十二连连长。在一分区期间，王殿升历任警卫连连长、警卫营副营长、三十四团一营营长、六团三营副营长等职。先后参加了平型关大战的腰站阻击战、百团大战和1941年反扫荡、开展敌后游击战等武装斗争，屡立战功。在军事上、政治上都得到了较好的锻炼，经受住了艰苦斗争的考验。

1937年10月，王殿升在独立团十连连长时，带领一个班，在尉县西边西马庄担任警戒，打退二百多敌人的进攻，歼敌20余名，缴获了两辆汽车，十几支步枪，受到了上级表扬。任晋察冀军区一分区一团十二连连长时，在河北省易、满、徐地区，主动拿下易县西边的一个突击据点，并全歼守敌70余名而受到上级的表扬。1939年到1940年上半年，王殿升在任一分区警卫连连长期间，在巩固部队、提高战斗力、遵守纪律、开荒自足等方面都出色地完成了任务，被军分区评为直属队模范连。同时他在学习上也非常主动，认真钻研，被军分区评为学习模范。

1942年下半年，为了巩固和扩大抗日根据地，晋察冀军区将一分区六团调到雁北分区开展抗日斗争，王殿升当时任一分区六团三营副营长，随部队来到雁北。在雁北期间，王殿升历任灵丘支队支队长、应县支队副支队长、山阴支队支队长等职。雁北分区是晋察冀军区北边的门户，地形险要，该地被日军统治时间较长，斗争环境十分恶劣。在此期间王殿升经历了1943年秋季反扫荡，深入敌后，开展游击战争，打击敌人强化治安运动等武装斗争。

1943年秋，日军对抗日根据地进行秋季大扫荡。敌人先头部队进入上寨时，王殿升正在病中，得到部队要歼灭上寨敌人的消息后，他主动要求参战。得到上级批准后，王殿升带领一个排兵力担任佯攻。战斗开始后，王殿升带领战士们以机警的动作占领了敌人的主阵地，并连续打退了敌人四次凶猛的反冲锋，毙伤敌人30多人，并缴获了迫击炮一门。战斗结束后，王殿升受到一分区政委罗元发的队前表扬。1944年8月间，王殿升任灵丘支队长时，主动进攻灵丘城关，歼敌一部，受到晋察冀军区通报表扬。这一时期王殿升不仅在战斗中进一步得到了锻炼，在政治上经历了整风运动，思想觉悟也得到了很大提高。

1945年8月15日，日本宣布投降后，各县支队合编为主力部队，积极向敌进攻、收复失地。同年11月，王殿升被提升为晋察冀军区独立十三团团团长。

1946年6月26日，蒋介石发动了全面内战。王殿升同晋察冀解放区的军民一起，投入了粉碎敌人进攻，保卫晋察冀解放区的战斗。1946年8月，我军发起大同战役。王殿升指挥的独立十三团是担任主攻的部队之一。战役开始后，王殿升指挥独立十三团一举夺取飞机场，并巩固了已得的阵地，接连打退敌人在飞机、大炮、坦克掩护下的10余次疯狂的反冲锋，使主力全歼七里村守敌，受到分区首长在全体干部会上的表扬。当主攻部队准备攻城时，因敌增援，再战不利，我军遂于9月16日撤出战斗。

1948年2月，根据解放战争的形势变化，大部地方武装都改编为主力部队。上级命令组织30个团的补训兵团，王殿升奉命带雁北的一个补训团到石家庄附近，改编为补训第二团，短时间内完成了两期整训任务，并全部补充到主力部队。

1948年9月，组织上安排王殿升到华北军区军政大学学习，经萧克副校长的批准，王殿升被编入高干队。军政大学学员的组织形式是依照党校的组织方式，学员队长由民选产生，执行一元化领导。在两年多的学习中，王殿升连任四期（三个月一期）党小组长。在这里，王殿升系统地学习了兵团战术、党的政策和文化知识等。在军事、政治理论和文化等方面都有所提高。自参加革命以来，这是王殿升首次过学校生活。因此，他对一切课程都感到非常新鲜，学习非常刻苦。两年多的学习使他获益匪浅，其中最主要的是在理论水平有了长足的提高，工作方法、领导艺术比过去大有进步，在文化水平上也有了较大的提高。

这时，解放战争的形势突飞猛进的发展，王殿升入校时华北除解放一个石家庄外，其他大、中城市仍在国民党手中。但不久济南、张家口就获得解放；东北全境解放后接着天津、北京、太原也相继解放；而后解放军南下先后解放南京、上海等主要城市。到1950年，除西藏外，大陆上广大地区已全部解放。在这种新的形势鼓舞下，王殿升在学习上更加积极，他认为如不加倍努力，便会赶不上形势的发展和需要。1949年10月，王殿升有幸参加了中华人民共和国成立盛典，得到朱德总司令和其他高级首长的接见和慰问后，更激发了他学习的积极性。他无论在军事、政治、文化方面，每次测验成绩均在80分以上。他还领导文化互助小组的学习工作，因成绩突出而多次受到好评，并在华北军大学学报上介绍了他的经验。

学习结束后，由于形势的变化和需要，组织上决定派王殿升到东北搞二线兵团工作。1950年11月，王殿升调到松江省松江军事部，并将他带来的整训第三团改为东北军区整训第二十八团，王殿升任团长兼政委。整训了三期新兵后，1951年转为接转中国人民志愿军荣、伤、残废人员的工作。接转荣军工作非常复杂和艰巨，当时荣军人员中常有些违法乱纪的行为，不少做荣军工作的干部都挨过打，工作中存在畏难情绪。王殿升根据荣军任务的要求和干部的思想情况，提出了“殷勤相待、大胆管理、以荣军优秀干部管理荣军”的口号，荣军工作很快转入正规。经他负责接转的四期荣军，都没有发生较大的问题。

1952年10月，王殿升调任松江军事部后勤处处长，1953年任后勤部部长。这是王殿升参加革命以来首次改行，他克服了文化程度低，年龄大等困难，努力学习，钻研业务，在实际工作中摸索经验，很快适应了后勤工作的复杂性和科学性。王殿升刚到后勤处时，干部缺乏且力量薄弱，少数同志不安心现职工作，思想较为混乱，工作无法开展。王殿升到任后，连续召开几次后勤工作会议，传达东北军区第二届后勤工作会议精神，制订今后工作方向，并在工作中以身作则，严于律己，以老红军的优良传统带动身边的同志。两个月后，干部的思想稳定下来，工作效率也大有好转。

1953年11月，王殿升调任沈阳军区后勤司令部训练处副处长，1955年4月调任沈阳军区后勤司令部公路处处长。在此期间，他继续发扬老红军的优良传统，政治立场坚定，对党的事业忠心耿耿，工作积极负责，认真肯干，不辞辛苦，能够克服困难，服从组织调动，真正做到了革命利益高于一切；他生活一贯艰苦朴素，毫不特殊，对时事政治文化学习抓得很紧，工作积极主动，业务熟练，对上级常能提出建设性意见，受到上级的肯定和群众的好评。

1958年王殿升转业到地方。1959年成立吉林市交通局，王殿升任交通局第一任局长兼党组书记，1964年成立中国共产党吉林市委交通局委员会，王殿升兼任党委书记。

经过1958年的“大跃进”和国民经济的调整，20世纪60年代起，吉林市的交通运输业开始了全面发展时期。王殿升主持交通局工作期间，组织力量改造路面，增辟线路，更新设备，运力和运量得到大幅度的提高和增长。1962年修筑的温德至红旗3.45公里的柏油路，是吉林市公路史上第一条黑色路面公路。到1966年，新建和改建了6条主要干线，开辟4条、恢复3条、延伸2条客运路线。同年末，公路总里程增至2264.3公里，开通客运线路达50条，完成客运量1699千人，旅客周转量55300千公里，分别比1955年提高300.7%和179.2%，创历史最好水平。1965年开始大量修造石桥和钢筋混凝土桥，结束了吉林市修建木桥的历史。水运港口安装了牵引和起重设备，结束了全靠人力装卸货物的历史。1962年内河客运量分别达64672人和5024398人公里，为1949年的93倍和67倍。王殿升还率领广大技术人员开展技术革新和技术革命，革新和改制运输、装卸、修车机具。1965年货运量和货物周转量分别比1955年提高54.1%和99.1%。

正当王殿升带领吉林市交通局全体干部职工，满怀激情地为吉林市的交通事业倾力奋斗的时候，“文化大革命”开始了，吉林市的交通运输事业同其他各项事业一样受到了极大破坏，王殿升本人也遭受迫害下放到永吉县旺起公社当“五七战士”。1973年，王殿升恢复工作后，任吉林市交通局副局长。1980年4月任政协吉林市委委员会副主席，1983年离休。

1988年12月23日，王殿升因病在吉林市逝世，享年81岁。他那爱国主义情操、他在战场上的一往无前的风格，对党、对人民无此热爱的胸怀，受到同志们的敬仰。

（赵卓丹）

中共吉林省委党史研究室主办 吉ICP备17006923号-2号
联系电话：0431-88902746 传真 0431-88902746

