



### 《大公报》印刷厂 遗址隐匿万州乡间

随着50年代印刷业向大城市集中，万州这座山城在工业建设大潮中，曾经的印刷业也随着时代的变迁而逐渐消失。在万州乡间，隐藏着《大公报》印刷厂的遗址。这里曾是重庆乃至西南地区最大的印刷基地之一。随着城市的发展，这里逐渐被荒草和树木所覆盖，成为一处鲜为人知的历史遗迹。

### 綦江铁矿 蒸汽机车承载旧时光

从渝黔高速路赶水路口下道，顺着公路往西走，穿过一片荒凉的山林，来到一个看似与世隔绝的地方——綦江赶水镇小鱼沱。这里曾是重钢綦江铁矿矿部的所在地。在綦江乃至重庆都有小有名气。据《綦江县志》等记载，当地铁矿资源以赤铁矿、菱铁矿和混合矿为主，从宋代起就一直有人开采。1930年东溪一家冶炼厂开办了谦虞铁矿公司，向国民政府承租开采；1940年，綦江铁矿（隶属大渡口钢铁迁建委员会）正式成立，开始规模化采矿。八年抗战期间，綦江铁矿共提供铁矿石19万吨，为抗战军工贡献巨大。

## 綦江铁矿 蒸汽机车承载旧时光



停用已久的蒸汽机车车头。

从渝黔高速路赶水路口下道，顺綦习公路（綦江到贵州习水县）两山夹一沟的道路行进10公里，来到一个貌似老旧乡间的地方——綦江赶水镇小鱼沱。

一条叫羊渡河的小溪，不紧不慢而来，又静静地流走，似乎不愿打扰小鱼沱如今安静的时光。溪河两岸，陈旧低矮的砖瓦房、蒙满灰尘的筒子楼，大多关闭门户，人去楼空。职工运动场、影剧场空空荡荡，唯有老旧小街上几个零星小店和一些居民不紧不慢的生活，让你知道这里尚有人居住。

这里曾经是有着“百里矿山”之称的重钢綦江铁矿矿部所在地，在綦江乃至重庆都有小有名气。

据《綦江县志》等记载，当地铁矿资源以赤铁矿、菱铁矿和混合矿为主，从宋代起就一直有人开采。1930年东溪一家冶炼厂开办了谦虞铁矿公司，向国民政府承租开采；1940年，綦江铁矿（隶属大渡口钢铁迁建委员会）正式成立，开始规模化采矿。八年抗战期间，綦江铁矿共提供铁矿石19万吨，为抗战军工贡献巨大。

铁矿地处深山，矿石运输不是个简单的事。工人把矿石从矿洞里背出来后，要用人力推车运到小鱼沱、麻柳滩，转轻便铁道运送到赶水，又换木船走水路运至綦江，再转大船运到大渡口的钢铁厂。

解放后，綦江铁矿成为西南工业部101厂（重钢前身）主要原料基地。经过30年发展，到1979年形成了小鱼沱为中心，包括附近大罗、土台、平碛、麻柳滩、白石等5个附属矿区的大型铁矿开采企业，铁矿石年产量从1950年的2万多吨提高到1978年的65万吨，职工从建国初期600多人，增加到1979年的6000多人。附近几个矿区都设有邮局、菜站、工贸商店、食品站、电影院等设施，各自形成了一个乡镇或场镇。

上世纪80年代，市场经济的波涛汹涌而来，綦江铁矿因品位较差，被逐渐限产、停产，职工也随重钢搬迁离开，只剩下极少数愿意留守和在这里扎根生活的人。

从小鱼沱影剧场顺老街前行200米，有一座两米宽、几十米长的跨河铁架桥，是生活区与矿部相连的唯一通道。桥的两头，分别设置有3个通行分隔护栏，以防止过桥时拥挤，可见铁桥上当年人来人往的盛景。

矿部下游几十米，綦习公路和一条锈迹斑斑铁路并行摆在面前。铁轨已经淹没在芦苇里，早已停用的蒸汽机车头，静静地靠在旁边，仿佛在还说着往日的故事。

文图 通讯员 黄玉文

推荐路线

重庆主城上渝黔高速—赶水下道—綦习公路—小鱼沱綦江铁矿旧址。

- ▶ 《大公报》印刷厂 遗址隐匿万州乡间
- ▶ 綦江铁矿 蒸汽机车承载旧时光