

新版爱辉区政府门户网站已经上线试运行，在此期间，网站将继续优化，为大家提供更加便捷的服务。

- 走进爱辉
- 新闻动态
- 政务公开
- 专题专栏
- 办事服务
- 互动交流
- 文化爱辉**
- 政府微博

位置: > 文化爱辉 > 爱辉史志 >

## 日伪大肆掠夺黑河黄金煤炭

作者: 卜凡意 文章来源: 黑河新闻网 更新时间: 2017-12-20 08:15 点击数: 30



日伪采金株式会在瑷琿罕达汽的采金船



中国劳工在瑷琿下游采金作业

黑河矿产资源丰富，采金业历史悠久，黑河沦陷前，黑河境内有大小金矿30余家。日本入侵后，开始疯狂地掠夺黑河的矿产品和农产品等战略资源，垄断黑河经济发展命脉，以满足其殖民统治需要。

1934年5月15日，伪满洲采金株式会在黑河设立黑河总局，垄断了黄金生产。逢源、启源、德源、裕利、古溪、裕边、振兴、源利、至诚、大吉、宏业、麒麟岗12家金厂被其强迫委托经营。兴安、德安、复升、复兴、阿凌河、洪源、开泰、德利、福源、奇利、闹达罕11家金厂则由其强行直接经营。1938年，黑河采金总局在兴安金厂和罕达汽大沟排建造了3条斗容量815升的采金船，开始实行机械化开采黄金资源。

1942年日本侵略者为加速掠夺黄金资源，自1935年开始在呼玛和瑷琿罕达汽等矿建造采金船，至本年建成11条，8年间至少从本地域内掠走黄金182688两。

1939年6月，伪满洲炭矿株式会社投资开发西岗子煤炭资源，时称瑷琿煤矿，矿区面积2.7平方公里，分南沟、北沟和新沟3个采矿点。采掘方式分为坑内采掘和露天采掘两种方式，整个采煤、装运完全是镐刨、锹装的人工作业。当时有采掘工人1500人左右，日均产煤约400吨。

1935年北黑铁路建成后，日本侵略者加紧对黑河地域内战略资源的掠夺，大量的煤炭和粮食通过铁路源源不断地输送至各战场。1941年太平洋战争爆发后，日伪当局对黑河的生产生活用品实行了更加严格地“统制”，黑河工商业日益冷落，大批手工业作坊和私营手工业纷纷倒闭，直至日本投降时，黑河经济遭受重创。

---

上一篇：[抗日民族英雄马占山](#)

下一篇：[观山屯侵华日军哨所旧址](#)

黑河市爱辉区人民政府主办 黑河市爱辉区人民政府办公室承办 [关于我们](#) [联系我们](#) [站点地图](#)



备案号：黑ICP备  
黑公网安备23  
政府网站标识码：2



政务微信  
二维码