

新版爱辉区政府门户网站已经上线试运行,在此期间,网站将继续优化,为大家提供更加便捷的服务。

- 走进爱辉
- 新闻动态
- 政务公开
- 专题专栏
- 办事服务
- 互动交流
- 文化爱辉**
- 政府微博

位置: > 文化爱辉 > 爱辉史志 >

日本关东军爱辉、黑河、法别拉要塞 (16)

作者: 吕杰 文章来源: 黑河日报 更新时间: 2017-07-18 09:43 点击数: 74



政务微信二维码

三、飞机场

伪满时期,日军在黑河市内共修建多处飞机场。机场均为水泥结构的T字形飞机场。在这些机场中只有黑河市郊的机场,其他机场全部为日军的军用机场。日本关东军军用机场共有10个,建设时间从1936年到1944年秋。分布在黑河及张地营子、二站、新开岭、山神府等地。

黑河机场,1933年由“满洲航空会社黑河出張所”着手建设。1934年3月首先开通了黑河至哈尔滨的航线,之后又开通了黑河至齐齐哈尔、黑河至漠河的两条航线。飞机是日本中岛飞行机株式会社制造的“寿”型8人乘和“福卡”式6人乘的飞机。

1943年冬季,“满洲航空会社黑河出張所”撤销,民航运输随之停止。1945年8月9日,日本侵略者败退时,将市内多数机场炸毁,其他机场以后也被占作他用。

四、航运

伪满时期,日本人在哈尔滨成立了“哈尔滨航务局”,后又改为“北满江运局”,该局在黑河设分局,办理黑河的客货运输。

1935年,日仍在黑河扩建码头,并将北黑铁路与码头接通。新码头于同年11月完工,全长120米,为钢筋混凝土结构的立壁式码头,可同时容纳两艘客轮停靠。新码头建成后,黑河的客货轮船不再去哈尔滨越冬整修,可就地维护,使黑河与上下游的开航日期提前半个月。当时,黑龙江上的客货运输掌握在日本人手中,由于北黑铁路已通车,大宗货物不多,因此货物多由客轮捎带运输。

第五节 医院

伪满时期的黑河,设立了黑河省立医院,爱辉县立医院,并且还有专门为日本军人及官吏服务的黑河陆军医院及满铁医院。另外,在西岗子有“爱辉陆军医院”。

黑河省立医院当时有医务人员100多名,病床200多张,有较为先进的医疗设备和器械,分科也较全。医院为E字形楼房,是当时黑河规模最大的医院。黑河陆军医院隶属于伪满第三军管区,是直接为日伪军服务的,主要治疗伤病员。满铁医院除为满铁职工服务外,也为日伪军服务,收治内科及一般疾病的日伪军人员。

在山神府、神武屯(今锦河农场)、西岗子的日军医院直接为日本军人服务。

第六节 驻军官舍与会馆兵寮

驻军官舍是当地驻军部队为随军家属修建的家属宿舍。黑河当时驻军较多,官舍也多,住处相对集中,多在南岗、西大营、山神府、西岗子等地,平房居多,青砖结构,每栋住6户、8户不等。军人会馆是兵营建设的一个重要内容,每个军营集中的地方都有,按级别不同,称呼不同,分为“将校会馆”和“士官会馆”、“兵寮”。今锦河农场原为日军第57师团“将校会馆”所在地,在山神府、西岗子建有“下士会馆”和“兵寮”。会馆是专为日本军人服务的,生活设施齐全。“将校会馆”装饰豪华、考究,房间内有沙发,分单人间、双人间、三人间,会馆内有大小会议室、餐厅、洗浴、理发、军妓、电影放映厅等。

上一篇: 日本关东军爱辉、黑河、法别拉要塞 (15)

下一篇: 日本关东军爱辉、黑河、法别拉要塞 (17)

