

栏目设置见目录

南水北调中线沙河渡槽水力学试验研究

张明恩 杨春治 买巨喆 刘国龙

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 沙河渡槽全长约11.9 km, 由5部份组成。为验证设计, 采用水工物理模型与数学模型相结合的方法, 对渡槽的水流运动特性进行了研究。结果表明: 物理模型试验成果与数学模型计算成果吻合较好; 设计流量与加大流量条件下, 渡槽的水头损失计算值分别为1.750 m和1.946 m, 而水头损失的设计值分别为 1.770 m 和 1.968 m, 设计值略大于计算值, 水头略有盈余; 设计流量与加大流量条件下, 渡槽各段的水流衔接良好, 无回流现象。

关键词 [水工模型](#); [数学模型](#); [水力学试验](#); [沙河渡槽](#); [南水北调中线工程](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [201316h14](#)

通讯作者:

作者个人主页: [张明恩](#) [杨春治](#) [买巨喆](#) [刘国龙](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (569KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ 本刊中 包含“[水工模型](#); [数学模型](#); [水力学试验](#); [沙河渡槽](#); [南水北调中线工程](#)”的 相关文章
- ▶ 本文作者相关文章
 - [张明恩](#) [杨春治](#) [买巨喆](#) [刘国龙](#)