

栏目设置见目录

象山港进港航道外干门浅段试挖槽浮泥观测研究

许宝华 王真祥

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 采用SILAS走航式水底浮泥连续密度测量系统、双频测深系统,结合Y定点浮泥测量,实现了浮泥密度、厚度及其变化的精确探测。相对传统方法,这些新的测控技术不但大大增加了采样点的密度,同时还提高了测点密度剖面每层采样点的密度测量精度。走航式浮泥密度剖面测量提供了高密度的测区密度剖面成果,这对于真实准确地反映挖槽区的浮泥密度垂直分布以及浮泥厚度平面分布提供了非常可靠的数据。

关键词 [淤泥厚度](#) [浮泥密度](#) [SILAS系统](#) [象山港](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [092224](#)

通讯作者:

作者个人主页: 许宝华 王真祥

| 扩展功能 |
|--------------------------------------|
| 本文信息 |
| ▶ Supporting info |
| ▶ PDF (498KB) |
| ▶ [HTML全文] (OKB) |
| ▶ 参考文献[PDF] |
| ▶ 参考文献 |
| 服务与反馈 |
| ▶ 把本文推荐给朋友 |
| ▶ 加入我的书架 |
| ▶ 加入引用管理器 |
| ▶ 引用本文 |
| ▶ Email Alert |
| ▶ 文章反馈 |
| ▶ 浏览反馈信息 |
| 相关信息 |
| ▶ 本刊中 包含“淤泥厚度”的 相关文章 |
| ▶ 本文作者相关文章 |
| • 许宝华 王真祥 |