



站内搜索:

研究生教育网

搜索

研究生教育网-- 导师介绍-- 博士生导师

南京水利科学研究所博导---章为民

2008-01-07 14:38:33 阅读次



章为民，男，1959年12月出生，江苏省连云港市人，汉族。1983年7月清华大学水工建筑专业毕业。1986年7月清华大学固体力学专业研究生毕业，获工学硕士学位。1997年至1998年东京工业大学访问学者、客座研究员，长期从事岩土工程与岩土力学方面的研究工作。现任南京水利科学研究所副总工程师，教授级高级工程师，博士生导师，南京水利科学研究所科技委委员。东南大学兼职教授，中国土木工程学会岩土工程与地基基础工程学会理事，中国土工合成材料协会理事，国际土工合成材料协会（IGS）会员，中国水利学会岩土力学专业委员会委员、副秘书长，水利水运工程学报编委。

先后主持和完成了多项国家自然科学基金、国家重点科技攻关、省部级重点科技项目以及重大工程项目的研究工作，在土的工程性质、土工离心模型试验技术、土工数值计算与分析、土工结构物变形与破坏机理、土石坝工程、地基基础工程、公路与港口工程等方面取得了多项研究成果。目前正在主持开展西部交通科技项目“膨胀土地区公路构造物地基与基础设计和施工技术研究”和参加国家自然科学基金雅砻江重点项目“高应力及复杂加载条件下土石料工程特性试验研究”以及其他工程项目的研究工作。

主要成果简介：作为项目负责人主持完成的西部交通科技项目“高液限土路基稳定技术研究”，以高液限土的工程特性、路基治理机理与技术、设计理论与方法、施工与质量控制等内容为重点开展研究。揭示了高液限土在不同自然条件与不同工程力学条件下的工程特性，特别

是时间效应、长期水稳定性和干湿循环等特性。应用非饱和土固结理论与非饱和土简化固结理论，模拟了高液限土的开裂过程和降雨条件下路堑边坡的破坏过程，揭示了高液限土路基的稳定、变形与老化的过程和规律。该研究成果获中国公路学会2006年科技进步奖一等奖。

获奖成果：

水利部科技进步一等奖一项

电力部科技进步二等奖一项

编写科研报告50余篇

发表论文60余篇

编写专著1部

责编：

相关内容

- [http://www.cin.gov.cn" target="_blank" class="docabout">中华人民共和国建设部](http://www.cin.gov.cn)
- 建设中...
- 建设中...
- 建设中...
- 质量方针

南京水利科学研究院版权所有

网站地图 | 意见建议 | 联系方式 | 今日访问： 访问总数：

南科院联系电话：025-85828113 网站联系电话：025-85828107 苏ICP证—000573

地址：南京市广州路223号 邮编：210029 管理员邮箱：webmaster@nhri.cn