

栏目设置见目录

改制钢模台车在潘口水电站导流洞施工中的应用

李进 胡子康 赵青春

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 采用常规排架对潘口水电站导流洞渐变段混凝土进行施工时,存在施工投入大、工序多和难度大的缺点。经过多个方案比较,决定采用改制后的钢模台车进行施工。根据渐变段混凝土和钢模台车结构的特性,介绍了边台模板、顶拱模和门架结构的改制施工。改制后的钢模台车可以一次性浇筑完成渐变段边墙和顶拱混凝土,保证了施工质量、缩短了工期并节约了成本。

关键词 [钢模台车](#) [混凝土施工](#) [渐变段](#) [潘口水电站](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [201216h12](#)

通讯作者:

作者个人主页: [李进](#) [胡子康](#) [赵青春](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#)(989KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#)(0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“钢模台车”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [李进](#) [胡子康](#) [赵青春](#)