

# 巴西 EE-T1 奥索里约主战坦克

2008年01月23日 16:15:48 来源：新华博客

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】

【Email 推荐:  提交】

提交



巴西 EE-T1 奥索里约主战坦克 [资料图片]

[点击浏览更多军事图片](#)



巴西 EE-T1 奥索里约主战坦克 [资料图片]

EE-T1 奥索里约主战坦克是巴西恩格萨公司为满足巴西陆军需要并针对出口市场研制的一种重量较轻的主战坦克。

为研制 EE-T1 坦克，恩格萨公司动员了绝大多数技术人员专门从事该项工作，并为缩短该坦克的研制周期和减少研制费用，选用了经过验证而且可以购买到的现成部件，例如火炮、传动装置、悬挂装置和履带等，然后做到部件国产化。从作出研制决定到制成第一辆样车仅用了 11 个月。第一辆样车于 1984 年 10 月、第二辆样车于 1985 年 4 月制成。英国维克斯防务系统(Vickers Defence Systems)公司为该坦克设计并制造了两个炮塔，第一个炮塔装有英国皇家兵工厂(Royal Ordnance Factory)r L7A3 式 105mm 火炮，但后坐装置作了改进，1985 年春交给巴西。第二个炮塔装有法国地面

武器工业集团(GIAT)生产的 120mm 滑膛炮，1985 年年底交付巴西。

## 结构特点

### 一、总体布置

该坦克采用常规总体布置方案，车体为焊接结构，分成 3 个舱，车体前部是驾驶舱，中部是战斗舱，后部是动力舱。驾驶员位置在车体左前部。炮塔也是焊接结构，炮长位于火炮右侧，车长在炮长后上方，装填手位于火炮左侧。车长和装填手各有 1 个位于炮塔顶的出入口。二、武器系统

#### 1. 主要武器

该坦克的主要武器有 3 种方案：一是安装英国皇家兵工厂的 **L7A3 式 105mm 线膛坦克炮**，二是安装法国地面武器工业集团的 120mm 滑膛炮，三是安装苏联 125mm 滑膛炮。火炮的最大俯仰角范围是 $-10^{\circ} \sim +20^{\circ}$ ，还可以随炮塔作  $360^{\circ}$  旋转。炮塔旋转采用全电式驱动系统，成本低、性能好，易实现车长超越控制。2. 弹药

由于该坦克主要武器不同，弹药基数也有差异。例如，主要武器是 1 门 105mm 火炮时，弹药基数为 45 发；主要武器是 1 门 120mm 火炮时，弹药基数为 38 发。无论安装哪种火炮，炮塔尾舱仅能储存 12 发炮弹，其余炮弹均存放在车体中。发射 105mm 尾翼稳定脱壳穿甲弹，初速为 1470m/s；120mm 尾翼稳定脱壳穿甲弹，初速为 1750m/s。

#### 3. 火控系统

该坦克备有可供用户选择的两种火控系统。

一种是集成式火控系统，包括带有激光测距仪的炮长昼夜两用潜望式瞄准镜和车长昼夜两用潜望式瞄准镜。该系统可对弹种、药温、距离、目标角速度、炮耳轴倾斜

角以及横风等因素作出修正。车长可以借助超越控制装置使用激光测距仪测距、瞄准和射击。另一种火控系统较为先进，对火炮和瞄准镜均实行稳定，从而使用坦克具备了行进间瞄准和射击的能力。该系统包括法国测量仪器制造公司(SFIM)的带激光测距仪的炮长用潜望式陀螺稳定昼用瞄准镜；法国测量仪器制造公司的带激光测距仪的车长昼用潜望式陀螺稳定周视瞄准镜；菲利普(Phillips)公司的供车长和炮长共同使用的带有监视器的陀螺稳定周视热像潜望镜等。以自动方式或手动方式输入火控系统的参数有弹种、药温、距离、目标角速度、炮耳轴倾斜角、横风、大气温度、气压和炮膛磨损量等。经计算后，在炮长瞄准镜上投射一个瞄准标记。