

# 卡特彼勒推出345D液压挖掘机

## CATERPILLAR Newly Launched 345D Hydraulic Excavator

继345C之后，卡特彼勒又推出了345D 液压挖掘机，其发动机和液压功率更大、设置更灵活，可更高效地完成挖掘或装载任务。

### C13发动机与优异的液压系统

345D挖掘机采用了Cat®C13AC-ERT型发动机，其飞轮净功率高达283 kW（与卡特彼勒345C挖掘机相比增大了18%），是重型建筑工程、采石或采矿作业的理想选择。

ACERT技术是一种先进的降低燃烧排放技术。它充分利用了卡特彼勒在燃油、空气和电子3项核心发动机系统的领先优势，结合使用电子控制的液压再生系统，使液压流增大2%。同时增加配重后，超强的发动机功率带来了更高的生产率。这使得345D在执行高载荷的挖掘任务时，可以以更低的单位油耗运送更多的物料。另外，备用功率选项可让操作者在执行载荷要求较低的任务时对油耗进行调整（根据实际应用情况可降低10%~15%）。

液压交互感应系统确保345D挖掘机在任何工作条件下都可以充分利用液压泵，使机器的执行速度更快、回转性能更强。

动臂和回转操作自动排序功能使得液压系统进一步改善。操作者可通

过此项功能自动安排启用动臂或回转操纵杆的优先顺序。

### 底盘系统

在采石、采矿和重型建筑工程等比较复杂的作业条件下，加长型底盘系统尤其适用于台架装载或挖掘任务。345D的底盘系统得到进一步增强，现有2种稳定耐用的配置（即固定型和加长固定型），可适应不同的提升和铲斗大小要求。在道路狭窄和承受重量小的作业区域，标准或加长固定型底盘系统是理想的选择。

345D履带链节经过重新设计，避免了应力集中的现象，提高了耐用性并延长了使用寿命。345D可选配正销固定履带（PPR2），以避免在苛刻条件下履带销发生松脱，而可选的铸造引导轮能延长履带的磨损寿命，从而进一步增强耐用性。为了加强保护，引导轮和中心护罩上的螺栓可作为底盘设备提供，还可选装其他的保护装置。

### 动臂和斗杆

345D可配备2种动臂和5种斗杆，以确保适用于多种作业状态。

D系列动臂在动臂基座和动臂气缸连接等高负载区域采用了锻钢，确保了耐久性。4.3 m的斗杆与7.4 m的

加长型动臂相结合，可提供将近9 m的挖掘深度。其他的动臂选件还包括6.9 m的标准型动臂和6.55 m的大斗量挖掘动臂。

### 铲斗和作业机具

各种各样的卡特彼勒作业机具进一步提高了345D的性能，另外可选的工具控制系统使操作员能利用驾驶室內的监控器，预先设定10种作业机具的流量与压力。

C系列的铲斗亦可用于D系列机型，并且通过卡特彼勒的液压抓销接头，操作者无需离开驾驶室即可迅速更换作业机具。另外，还可使用液压抓销接头反向安装铲斗，以完成沟渠开挖或其他特殊任务。

### 易于维修的舒适驾驶室

345D驾驶室宽敞，拥有符合人机工程学的控制装置、高靠背空气悬浮座椅、开阔的视野和方便查看的监控器，利于提高全天候作业的生产率。

可选的后视摄像头和工作区视觉系统（WAVS）扩大了操作员的可视范围，提高了作业的安全性。为了使维修更简易，345D继承C系列的优点，采用易于接触的维修点，蓄电池箱上新设了24 V电源插座，用于连接维修灯及其他电气设备。 梁 洁



345D挖掘机动力强劲



拥有ACERT技术的发动机



操作台舒适宽敞