

# “外型丑陋”的运输直升机 CH-21

2008年01月17日 14:07:16 来源：新华博客

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】

【Email 推荐:  提交】

提交



西德空军装备的纵列双悬翼式运输直升机 CH-21 [资料图片]

[点击浏览更多军事图片](#)

[点击浏览军事视频](#)



西德空军装备的纵列双悬翼式运输直升机 CH-21 [资料图片]

纵列双悬翼式直升机 H-21 是 20 世纪 50 年代波音为美国陆军研制的运输直升机，用于充实一线运输直升机数量。H-21 Shawnee 是比亚赛奇设计的第四种纵列旋翼式直升机（其中就有两种被海军采用成为搜救直升机，分别为 PV-3/HRP-1、PV-17/HRP-2，另一种是 PD-22），是一种多用途直升机，两具全铰接三叶反转旋翼，动力为一台 1,150 马力的柯蒂斯怀特 R1820-103 “旋风”。根据不同任务可装备机轮、滑撬或浮桶。其出色的低温性能使其还能够胜任极地营救工作

CH-21 还在美国空军、法国海军、皇家加拿大空军和西德空军中服役，其中法国人在阿尔及利亚使用了一种武装型 CH-21，在舱口和起落架滑撬上安装了机枪和无控火箭弹，就是这种改装的产品，标志了武装直升机的诞生。

CH-21B 突击直升机在原型的基础上将发动机升级为 1,425 轴马力的引擎，最大速度也提升到 128 英里每小时，可运载 22 名全副武装的士兵，或在担任救护任务时

搭载十二副担架加两名医护人员。CH-21B 最初出现在越南是在 1961 年 12 月，装备陆军第 8 和第 57 运输连，用于支援陆军作战。CH-21B/CH-21C Shawnee 可以配置 7.62mm 或 12.7mm 舱门机枪。其中一些 Shawnees 还在机鼻下安装了可伸缩的机枪。在美国本土还试验了一种有趣的型号，一种机鼻下安装了“超级空中堡垒”Boeing B-29 Superfortress 的半球形遥控炮塔的 Shawnee。

CH-21 的速度相对较慢，它的电缆和输油管线也很容易被小口径武器打坏。在越南甚至有谣传说，曾有一架 CH-21C 被越南人的矛枪击落。Shawnee 由于其在越南的优良表现被称作“驮马”，他们一直在越南服役直到 1964 年被休伊 UH-1 取代。军队的大部分 Shawnee 都在随后的几年中被 CH-47 Chinook 取代。



美国空军装备的纵列双悬翼式运输直升机 CH-21 [资料图片]



西德空军装备的纵列双悬翼式运输直升机 CH-21 驾驶舱特写 [资料图片]

**制造商** 比亚赛奇/波音

设计型号 HRP-1

其它型号 Vertol 44; H-21

种类 救援运输直升机

单价 \$256,912

旋翼直径 41' (合)

旋翼面积 135 平方英尺 (合)

机身高度 14' 11" (合)

机身长度 83' 4" (合)

油箱容积 100 加仑

最大速度 98 英里/小时

**巡航速度** 74 英里/小时

海平面爬升率 650 英尺/分钟

航程 140 英里

空重 5,200 磅

全重 6,900 磅

机组/乘员 2; 8人以上

最大悬停高度 8,500 英尺

引擎 1 x 600 hp Pratt & Whitney R-1840-AN-1



西德空军装备的纵列双悬翼式运输直升机 CH-21 [资料图片]



西德空军装备的纵列双悬翼式运输直升机 CH-21 [资料图片]



西德空军装备的纵列双悬翼式运输直升机 CH-21 [资料图片]



西德空军装备的纵列双悬翼式运输直升机 CH-21 [资料图片]



c



西德空军装备的纵列双悬翼式运输直升机 CH-21 [资料图片]

H-21 参数

用途 运输/搜救

机组 2

载员 20 名士兵 / 12 副担架

**引擎 1,425 马力 (1063 kW) Wright R-1820-103 星型活塞发动机**

旋翼直径 44 英尺

机身长度 52.6 英尺

空重 9,148 磅

有效载荷 5,556 磅

最大速度 125 英里每小时

巡航速度 101 英里每小时

航程 400 英里

额定载荷下升限 7,750 ft



西德空军装备的纵列双悬翼式运输直升机 CH-21 [资料图片]



西德空军装备的纵列双悬翼式运输直升机 CH-21 [资料图片]