

建筑创作大奖获奖作品——北京南站

设计单位：铁道第三勘察设计院集团有限公司

TEP FARRELLS LTD

设计人：郑 健、周铁征、杜 爽、STEFAN KRUMMECK、CHRISTOPHER YEE

工程名称：北京南改扩建铁路工程新建站房综合楼
竣工时间：2008年7月

北京南站地处北京市丰台区西南角与丰台区永定门地区的交界处，前身永定门火车站。是北京铁路枢纽京沪线“四上两下”的枢纽站中，北京南站作为主要车站，承担京沪高铁和京津城际铁路列车作业。新建北京南站拥有24条到发线，13座客运站台，最高聚集人数10000人，建筑面积超过20万平方米，建成时为亚洲规模最大的铁路客运站。

作为现代大型交通枢纽站，北京南站是由国有铁路、市郊铁路、地铁等轨道交通与公交、出租车、社会小汽车等城市交通体系综合而成的一个高效、有机、和谐的系统。

北京南站的建筑形态与城市规划紧密结合，为了顺应北京市方格网的城市格局，站房采用椭圆形建筑形态，受地域文化和周边环境建设条件的影响，车站整体造型设计起源于椭圆形态和大厅概念的延伸。把大圆到形平面的三重概念运用到椭圆形的平面上，站房的建筑形态成高宽比变形的弧形屋顶。车站两翼的裙楼，采用轻巧的悬挑梁结构，恰好通过两系屋檐的变化形成。

北京南站坚持以人为本的设计理念，紧凑合理的功能布局，为各种旅客提供便利的换乘条件。主要功能空间分为高架、地面、地下三个主要层次：高架层为铁路旅客进站层；地面层为铁路站台层，也是公交车旅客进站层，简单的南北进站厅，起到联系上下各层面的交通功能；地下一层跨越整个车场的地下部分形成车站的交通换乘空间。两侧为国铁出站厅及快速进站厅。两个地铁站的共用付费区布置在大厅的中央部位，地铁4号线站台位于地下二层，地铁14号线站台位于地下三层。出租车或客层和小汽车的地下停车场布置在东西两侧地下空间内，有专用通道与交通换乘大厅相连。交通换乘大厅南北两侧直接与南北广场地下空间相连，最大限度地方便地铁客流的换乘。

北京南站地处北京城市中心区，减少占用城市土地，节约社会资源是南站设计的重要设计原则。在有限的城市空间里，车站从规划上将城市交通、广场、景观纳入车站建筑内部空间。小汽车的高架进站道路直接引到高架候车厅入口处，利用环形车道与城市各方向道路衔接。大规模开发利用地下空间，布局紧凑的南北广场采用立体广场的形式，与客流组织的分层接驳。地下汽车库为城市提供约7万平方米的停车面积。车站设计中采用太阳能发电技术，利用新型的薄膜太阳能电池特性，设置在屋面采光带中，兼顾遮阳功能。同时，热电冷三联供等技术的应用，北京南站在铁路项目的节能环保方面起到示范作用。









