

信息简报



航空安全自愿报告系统

Sino Confidential Aviation Safety Reporting System

第 20 期

2009 年 3 月

机务人员报告

关于飞机放行的讨论

机务人员对飞机的航前检查、维护与放行是飞机安全的有效保障。在我们最近收到的报告中有 2 份是关于放行飞机的讨论，涉及到的问题看似很小，却有可能成为诱发事故的关键一环。非常感谢报告人提出自己的疑问，供大家分享；我们也搜集了国外自愿报告中类似的案例，供大家参考。

机务人员报告一

飞行记录附页的有效性

报告类型：运行保障

关键词：飞行记录 飞机放行

报告原文：

关于飞行记录附页有效性问题报告：

CCAR-121.701 中要求：飞机的“飞行记录本”在每次起飞前需在地面保存一份记录上一次飞行和本次飞行前填写内容的飞机飞行记录本的附页。

我所报告的问题是：我部在保障东航航班飞机航前工作中，机务维护保障工作完成后，已经在飞机飞行记录本上进行了放行签署，在请该机机长或机组成员签字确认所完成工作的质量认可时，机长拒绝签字确认，并声明东航从来就没有要求机长在航前记录本上签字。以我个人的名誉，向专家请教，机务保障人员所撕下来的飞行记录附页上只有机务保障放行签署，而没有任何其他信息，这样是否符合适航要求？是否符合适航性？有作为适航依据保存的意义吗？请专家给予答复。谢谢！

注明：我部除了保障东航飞机的航前维护工作外，还负责国航、海航飞机的航前保障工作，但是，国航和海航机长都是在飞行记录本上签字确认机务保障工作的。

专家点评：

中国民航法规 121 部《大型飞机公共航空运输承运人 运行合格审定规则》第 121.701 条“飞机飞行记录本”规定：

(a) 合格证持有人应当对于每一架飞机建立飞机飞行记录本，记录运行中发现的缺陷和工作不正常情况及所进行的维修工作；另外，它还用于记录与飞行安全有关的运行信息、飞行机组和维修人员需要了解的有关数据。

(b) 飞机飞行记录本中应当包括飞机运行信息、影响飞机适航性和安全运行的任何缺陷及保留状况、要求的维修项目、维修工作记录、飞机放行等内容。

(c) 飞机飞行记录本的格式应当固定，各项内容应当使用墨水或者不可以更改的书写工具及时填写，并且有足够的复页以保证满足使用和保存要求。

(d) 合格证持有人应当在飞机上飞行机组成员易于取用的地方放置一份飞机飞行记录本原件，其中至少记录包括每次飞行前三次飞行期间填写内容的连续记录，并且每次起飞前在地面保存一份记录上一次飞行和本次飞行前填写内容的飞机飞行记录本的复页。

(e) 合格证持有人应当在维修工程管理手册中规定飞机飞行记录本的格式及填写、使用和保存要求。

121 部法规没有明确规定是否需要机长签字；国航在《航线维修管理手册》中规定了机务人员在飞机技术记录本上签署放行后交机机长签收；而东航在经局方批准的维修工程管理手册中，没有规定需要机长签字，东航也确认不要求机长在飞机技术记录本上签字；另外，即使规定了机长签字，也不是代表机长对机务所完成维修工作的质量进行确认。

基于以上原因，东航机长不在飞机技术记录本上签字并不影响飞机记录纸符合适航要求。

另外，报告中提到“机务保障人员所撕下来的飞行记录附页上只有机务保障放行签署，而没有任何其他信息”，记录本上应该有相应的一些相关记录或标注信息，不应该“没有任何其他信息”。

机务人员报告二

航空器的地面勤务与保障

报告类型：运行保障

关键词：飞机放行 工作单 签署记录

报告原文：

今有一个关于适航方面的问题，请帮助转交给专家给予指点一下。

具体问题是：AA 机场目前有 X 架 Y 航空公司 B737-800 型飞机在本场过夜（长期），检查放行工作由其公司派住的机务人员完成，我机场机务负责接机和送机的勤务保障工作。因为 Y 航空公司该机型航前、航后工作单上面没有相关的接机

和送机程序，我部采取在工作单上注明勤务保障项目和保障人员签名的形式，并收取工作单按照适航要求保持 30 天，以作为一种自我责任落实和保护的措施。但是，近日我部质控部门要求不需要再收取为该公司所保障飞机的航前、航后工作单，也不需要签署任何的保障记录。这种由我部完成的接机和送机勤务保障工作，就可以不需要签署完成保障的工作记录吗？那么，最后的适航责任由谁来承担呢（如：在送机时漏掉检查项目，从而导致发生不安全事件时）？请专家详解。谢谢！

专家分析一：

该报告人反映的是一个较为普遍的问题，目前航空公司委托机场承担航空器勤务保障工作主要存在三种形式，一是航空公司派驻机务人员承担航前、航后勤务保障工作，机场只承担过站勤务保障工作；二是航空公司提供勤务保障工作单/飞机接送工作单，机场承担过站勤务保障工作；三是航空公司不提供勤务保障工作单/飞机接送工作单，机场承担全部勤务保障工作。

无论何种情况，机场航空器勤务保障人员都必须按照航空公司提供的工作单完成相应勤务作业，或按照 MH/T 3010.15-2006 《民用航空器维修管理规范》第 15 部分（民用航空器一般勤务规则）的要求机场自行制定的工作单完成相应勤务作业，并保存相应的记录。

专家分析二：

咨询通告 AC-145-6 规定：一般勤务工作不作为航线维修项目，不论航空营运人采用自理或协议委托其他单位实施勤务工作，均由航空营运人承担全部责任，因此航线的一般勤务工作不单独批准，而作为航空营运人运行许可审查的一部分。

咨询通告 AC-121-57 《飞机地面勤务》规定：飞机的地面勤务工作是保证航空运营人的航班正常运行和飞行安全最基础的工作之一，虽然 CCAR-145 部未将地面勤务工作单独列为维修许可的项目，但由于大部分地面勤务工作直接接触飞机，并且其管理也同飞机维修工作的管理直接关联，有的甚至直接由维修人员进行操作，因此在 CCAR-121 部将地面勤务工作列入飞机维修要求中。

对于大部分的地面勤务工作，民航维修行业标准中都做出了相应的规定，AC-121-57 直接引用，并且作为 CCAR-121 部的强制性要求。

对勤务工作的记录和工作单卡，AC-121-57 规定，为飞机加（放）油料、充气、充氧应当有加（放）时间和记录；除冰、雪、霜和航线腐蚀预防与维护工作应当制定相应的工作单卡，并按照工作单卡进行工作。

其它日常勤务工作没有记录要求，由营运人自行规定，并通过勤务代理协议规定如何签署。适航责任由签署航线维修工作单的维修人员和放行人员来承担，而不是勤务人员。不论航空营运人采用自理或协议委托其他单位实施勤务工作，

均由航空营运人承担全部责任。

类似报告：

来自 CHIRP FEEDBACK 第 78 期

适航标准——非英国运营人

机务人员报告：

最近一个时期，跟我们公司签有维护协议的客户航空公司，他们的飞行机组并没有在技术飞行日志中记录任何关于放行的关键状态信息，而且还发生了其他类似和潜在的严重技术问题。

到港的飞机经常有明显的损坏/故障，却没有作为故障申请保留或记录在技术飞行日志中。例如，面板速度带故障。当维修部门对无效系统进行维修时，例如因为加热器不工作，而给排水系统挂牌，接下来运营人又恢复使用，而没有排除故障。一次机身腹部的排水系统出口结了大量的冰块，在没有安装加热器的情况下既没有修复，也没有申请故障挂牌。

飞行机组看起来不愿意记录故障，除非有很明显的证据，而他们也不想因此被责备。例如，飞机轮胎上的泥可能会表明轮胎曾离开道面。与驾驶舱人员的关系总的来说不错，他们能够接受机务的决定；但是，运营人自己的机务却经常给维修部门施加压力来放行那些不能运营的飞机。

CHIRP 评论：

我们就这些事件的性质向 CAA (SRG) 提出建议，运营人是一个外国承运人，英国民航管理局没有权限（他们负责有执照的外国承运人进入英国），而由相关部门通知了运输部。

CAA 对有执照的机务和维修部门给出了下面的建议，他们可能会有这方面的问题：

CAA (SRG) 评论：机务维护的合同将详细说明这两个组织和他们的责任之间的关系。写这篇报告的机务，尤其是他的老板，只能继续按照常规程序去做。故障应该记录和修理，或者是推迟修理，如果后者可能的话。否则就会产生潜在的不安全条件。

同时，有异常记录的地方，例如，放行的关键状态信息，该信息就应该报告给英国组织的报告系统。这就要求维修部门有责任来考虑是否会有一些意外的事情发生。

我们还应该提醒机务和维修部门关于 145 部 A. 60 (a) 事件报告的要求，如下：

这个组织需要向主管当局报告注册状态和飞机设计的机构，还有可能或者已经导致严重影响飞行安全的不安全条件。

SCASS 信息征集：航后飞机雷达不关照射机务

航空安全自愿报告系统（SCASS）现征集以下自愿报告信息：航后飞机落地雷达不关事件。

SCASS 收到航后飞机雷达不关照射机务问题报告。SCASS 专家认为，航后飞机落地如果雷达不关，对被照射到的人员是有伤害的。

波音 737、747、767 型飞机的厂家手册中都规定了气象雷达危险区是 50 英尺（15 米），如果气象雷达工作，在此危险区内，人员将可能受到 X 射线伤害，暴露的汽油、煤油或敞开的油桶将可能着火或爆炸。因此雷达不关的失误是不能接受的，机务应该向上级机关反映。

SCASS 现征集此类信息报告，希望广大飞行、机务或其他相关人员在遇到这类情形时提供详细报告，以引起更多关注。

提交报告：

飞行人员：http://scass.air-safety.com/report/form_fx.htm

机务人员：http://scass.air-safety.com/report/form_jw.htm

其他人员：<http://scass.air-safety.com/index.asp>