

航空安全综述

2007 年航空安全综述

2007 年全球共发生民用航空运输类飞行死亡事故 29 起，死亡 794 人（含 44 名地面人员），事故总数略高于 2006 年，死亡人员比 2006 年少，低于过去十年平均 34 起事故死亡 914 人的水平。图 1 为近十年运输类飞机飞行事故数的统计，我们能看出，全球航空安全在总体运输量持续增加的情况下，事故数量总体呈下降趋势，航空安全总体形势看好。

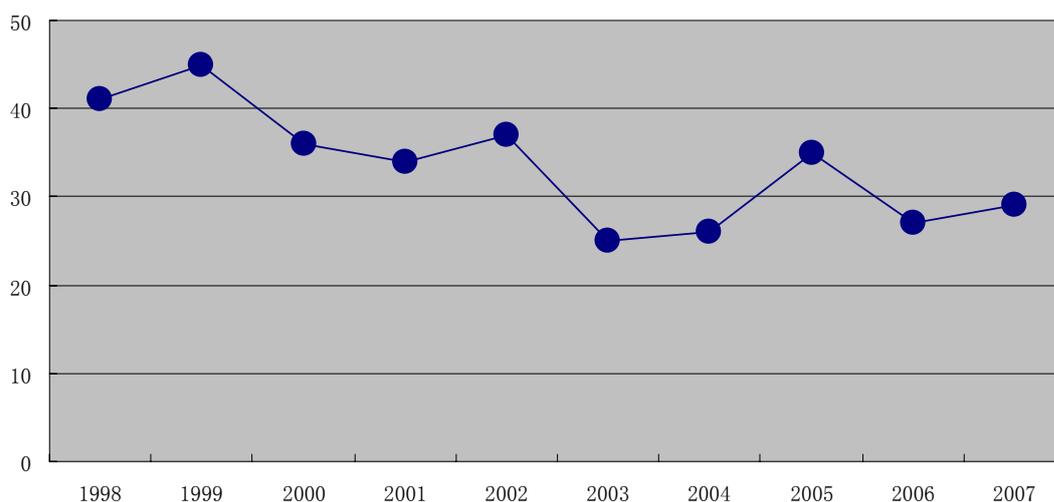


图 1 运输类飞机飞行事故年度统计图

2007 年，老旧飞机仍然是事故飞机的主体，确认生产时间的 25 架事故飞机中平均使用年限 21.8 年，另外 4 架事故飞机也都是早年生产的机型。

2007 年非洲仍是事故发生率最高的地区，事故数上升但死亡人数下降，刚果民主共和国仍然是事故最高发的国家。

夏季仍是 2007 年飞行事故的高发季节；继 2006 年后 2007 年再次实现 12 月份零事故。从总体趋势上看，冬季运行的安全系数越来越高，这与近年来航空界在对冰雪天气下运行的重视、持续研究、相关运行标准的提高有一定的关系。

全球民用航空运输类飞行死亡事故按地区分布统计

图 2、图 3 分别就 2007 年事故次数和死亡人数按地区分布与 2005、2006 年做了比较。

2007 年非洲仍是事故发生率最高的地区，事故数上升但死亡人数下降，刚果民主共和国仍然是事故最高发的国家；亚洲发生的事故数量与 2006 年持平，死亡人数明显上升，印度尼西亚再次扮演了亚洲事故高发国的角色；欧洲、北美事故数和死亡人数都比 2006 年明显下降，中南美洲的安全形势与过去的两年持平。

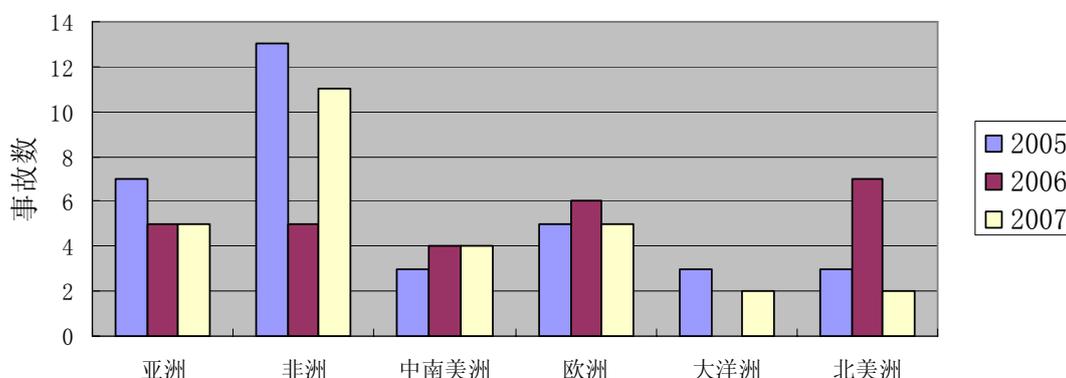


图 2 民用航空运输类飞行死亡事故按地区统计图

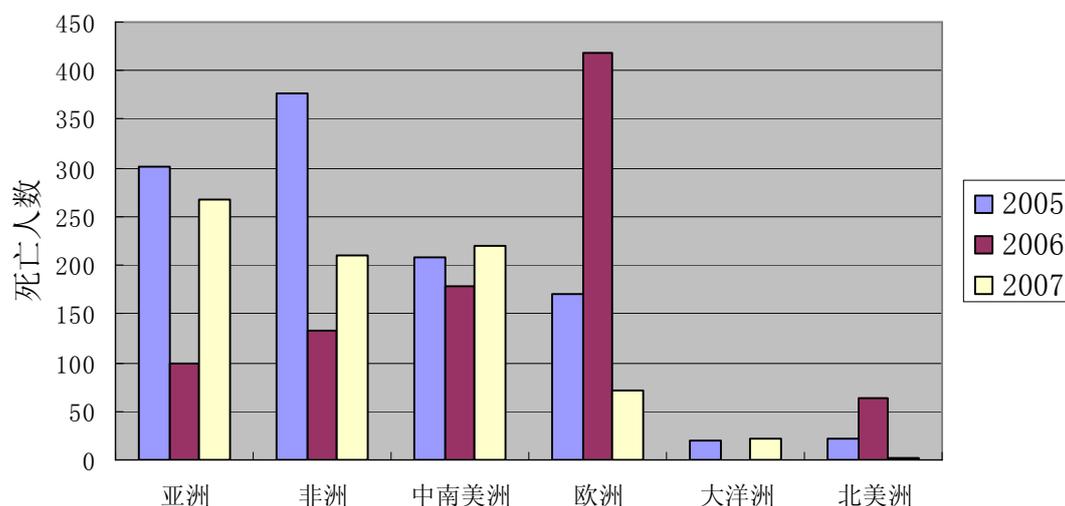


图 3 民用航空运输类飞行事故死亡人数按地区统计图

全球民用航空运输类飞行死亡事故按飞行阶段统计

参看图 4、图 5，2007 年起飞阶段事故数再一次攀升，成为本年度事故最高的飞行阶段，着陆阶段的事故也明显高于过去两年，机场附近区域事故数多，因飞行事故引起的地面人员死亡 44 人。巡航和进近阶段飞行事故数和死亡人员对比 2005 和 2006 年都有所下降。

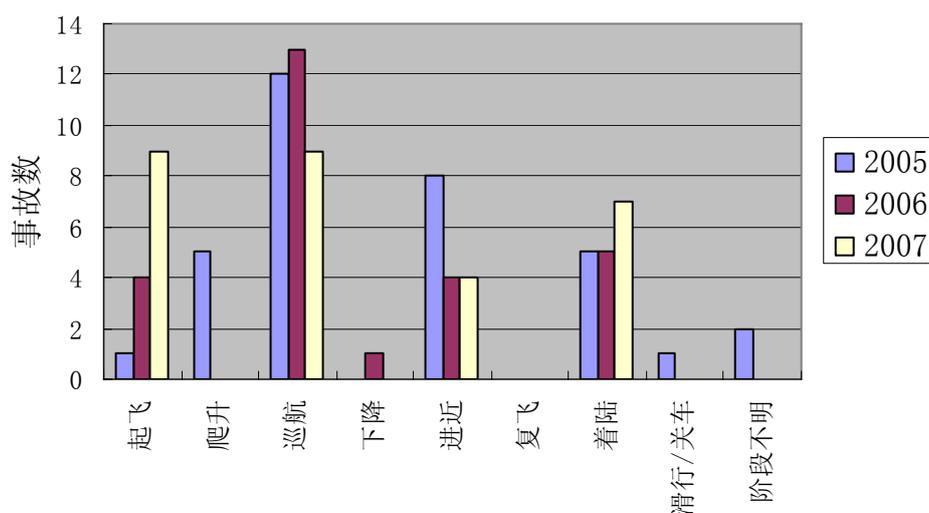


图 4 民用航空运输类飞行死亡事故按飞行阶段统计图

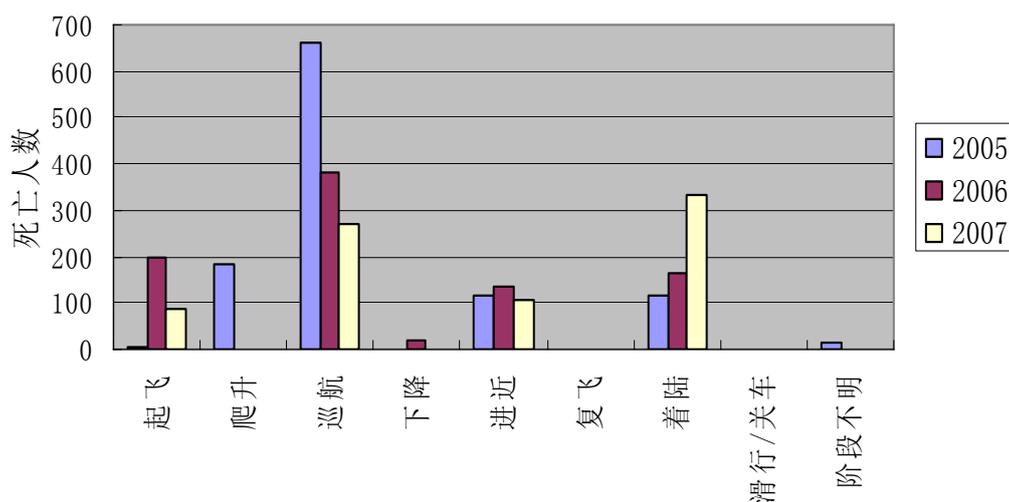


图 5 民用航空运输类飞行事故死亡人数按事故发生飞行阶段统计图

全球民用航空运输类飞行死亡事故按月份统计

参看图 6、图 7，夏季仍是 2007 年飞行事故的高发季节；继 2006 年后 2007 年再次实现 12 月份零事故。从总体趋势上看，冬季运行的安全系数越来越高，这与近年来航空界在对冰雪天气下运行的重视、持续研究、相关运行标准的提高有一定的关系。

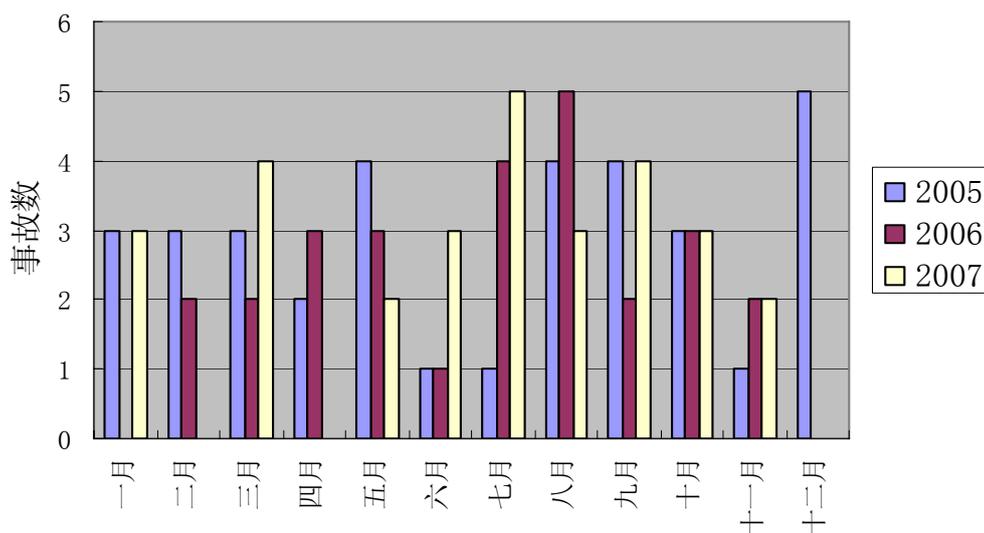


图 6 民用航空运输类飞行死亡事故按月份统计图

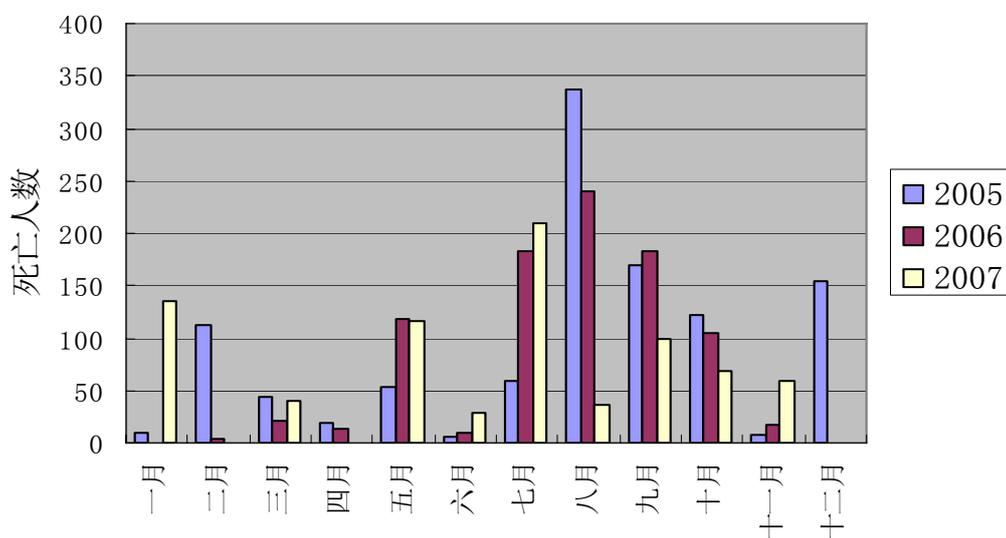


图 7 民用航空运输类飞行事故死亡人数按月份统计图

全球民用航空运输类飞行死亡事故按飞行性质统计

参看图 8、图 9，从 2005 到 2007，民航客运事故数和死亡人数持续降低，但货运事故数和死亡人数持续上升，货运飞机普遍机龄较高是主要原因。

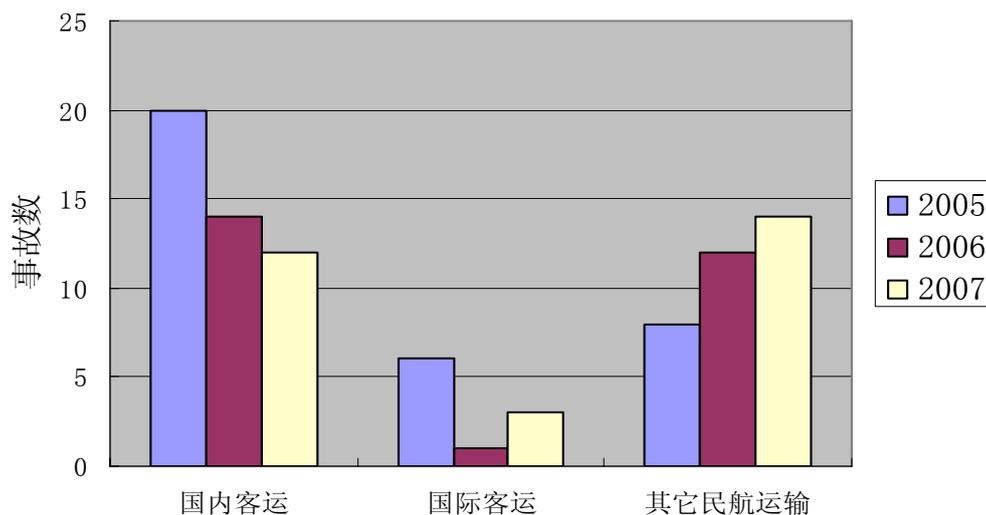


图 8 民用航空运输类飞行死亡事故按飞行性质统计图

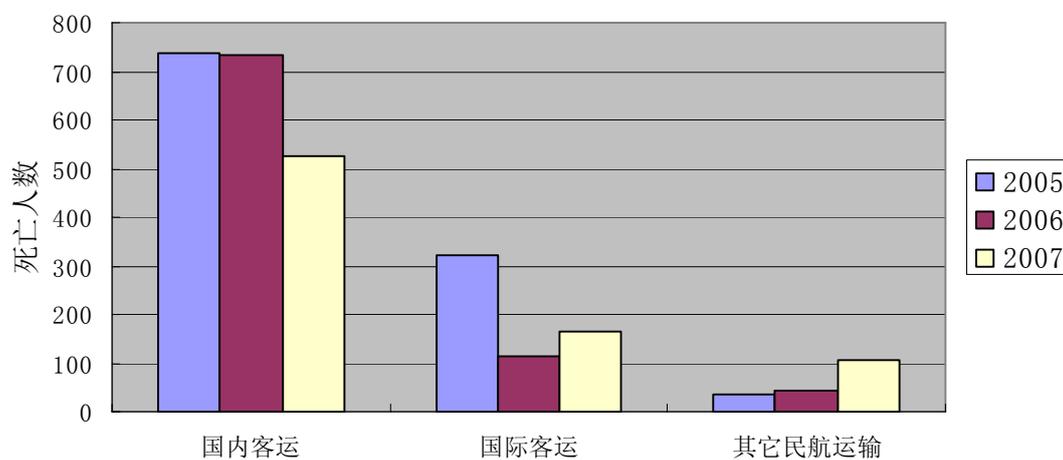


图 9 民用航空运输类飞行事故死亡人数按飞行性质统计图

2007 年民航运输特别重大飞行事故列表

死亡或失踪40人以上（含40人）

- 1、2007 年 1 月 1 日，一架印度尼西亚亚当航空公司（注册号 PK-KKW）在印尼苏拉威西岛附近失踪，估计飞机坠海，机上 102 人全部遇难。该机从雅加达起飞，经停泗水后计划飞往万鸦老/萨姆拉图朗吉机场。最后联络时间 14:07，当时飞行高度 35000 英尺。初始调查显示，该机在飞行中由于遭遇时速 130 公里的侧风而两次改变航线。
- 2、2007 年 5 月 5 日凌晨，一架肯尼亚航空公司 Boeing 737-8AL 客机（注册号 5Y-KYA）在喀麦隆西南部沼泽地带坠毁，机上 114 人全部遇难。该机从科特迪瓦阿比让起飞，经停喀麦隆港口城市杜阿拉后飞往肯尼亚首都内罗毕，途中坠毁。据悉，该飞机出厂仅六个月。
- 3、2007 年 7 月 17 日，一架巴西 TAM 航空公司 A320-233 客机（注册号 PR-MBK）在圣保罗/孔戈尼亚斯机场(CGH/SBSP)着陆过程中偏离跑道，撞开机场的围墙之后，继续撞向附近的一个燃油站和一处仓库，引发大火，造成机上 187 人和地面 12 人遇难。有报道称飞机接地后试图复飞，但没能获得足够高度，撞上建筑物。事故发生前一天，该机场刚刚发生一起 ATR-42 偏出跑道事件，该机场跑道 1940 米长，45 米宽，最近重新铺筑了道面，但还没有刻槽，在过去几年里该机场发生多起冲出/偏出跑道事件。事故发生时，当地刚下过雨，机场地面比较湿滑。最新的黑匣子记录的信息显示，事故发生时，客机发动机的两个油门杆一个处于慢车位置，而另一个处于爬升位置。
- 4、2007 年 9 月 16 日，一架泰国一二走航空公司 MD-82 客机（注册号 HS-OMG）在泰国普吉国际机场(HKT/VTSP)进近过程中冲出跑道撞到树上起火，飞机损毁，机上 130 人中 90 人遇难。
- 5、2007 年 10 月 4 日，一架刚果民主共和国的安-26 飞机（注册号 9Q-COS）从金沙萨/恩吉利机场(FIH/FZAA)起飞后不久坠毁，造成机上 21 人,地面 28 人遇难，一名机组成员幸免。该机从金沙萨飞往奇卡帕，执行客货混和运输任务，起飞后不久，2 号发动机失效，飞机难以维持高度撞地坠毁。
- 6、2007 年 11 月 30 日，一架土耳其阿特拉斯航空公司 MD-83 客机（注册号 TC-AKM）在土耳其伊斯帕尔塔机场(ISE/LTBM)附近坠毁，7 名机组成员和 50 名乘客全部遇难。

2007 年民航重大飞行事故列表

死亡或失踪 1 至 39 人

- 1、2007 年 1 月 9 日，一架摩尔多瓦的 Antonov 26B-100 飞机（注册号 ER-26068）在伊拉克巴拉德空军基地附近坠毁，机上 35 人中 32 人遇难。该机是被包租从土耳其向伊拉克运送建筑工人的。事故发生时，地面大雾影响了能见度。
- 2、2007 年 1 月 25 日，一架法国航空公司福克 100 客机（注册号 F-GMPG）在波城-比利牛斯机场(PUF/LFBP)起飞过程中遭鸟击致使一发停车，飞行员中断起飞，飞机冲出 2497 米长的跑道，起落架全部脱落，机上 58 人没有受到伤害。其间飞机撞上一辆卡车，卡车司机不幸身亡。当时跑道由于不久前的降雪有点湿滑。
- 3、2007 年 3 月 7 日，一架印尼鹰航空公司 Boeing 737-497 客机（注册号 PK-GZC）在日惹/阿迪苏吉普托机场(JOG/WARJ)着陆时冲出 2230 米长的跑道，冲过机场围界和一条街道停在稻田里，紧急撤离过程中，泄漏的燃油起火，飞机损毁，21 人不幸遇难，50 人重伤。初步调查显示，客机降落时速度太快，角度过于倾斜，才会导致客机着陆后滑出跑道起火燃烧。有报道称进近过程中机长和副驾驶关于速度和襟翼角度问题发生过争执。
- 4、2007 年 3 月 17 日，一架执行俄罗斯秋明航空运输公司 P2 471 航班的图 134A-3 客机（注册号 RA-65021）在萨马拉机场（UWWW）着陆过程中跑道外接地，接地处距跑道 400 米，飞机损毁，机上 57 人中 6 人遇难。飞机降落时当地正下冻雾，能见度不足 500 米。
- 5、2007 年 3 月 23 日，一架白俄罗斯泛空航空公司伊尔 76 运输机（登记号 EW-78849）从索马里摩加迪沙机场(MGQ/HCMM)起飞后不久遭地面火力袭击坠毁，机上 11 人全部遇难。有报道称该机是为本月 9 号在摩加迪沙遭袭击严重损坏的 EW-78826 运送维修设备的。
- 6、2007 年 3 月 30 日，一架巴布亚新几内亚 EMB-110 “先锋”货机（注册号 P2-ALU）在巴布亚新几内亚坎德利安附近坠毁，机上两名飞行员遇难。
- 7、2007 年 5 月 17 日，一架刚果民主共和国 Safe Air Company 的 Let 410 货机从该国 Walikale 起飞后不久发动机起火，飞机试图返航过程中坠毁在树林中，机上 3 人全部遇

难。Walikale 当地没有正式机场，所有飞机应用一段 700 米长公路作为跑道。

8、2007 年 6 月 21 日，一架卡里布航空公司 Let 410 小型客机从刚果民主共和国卡米纳机场 (KMN/FZSA) 起飞后不久坠地，飞机倒扣在沼泽地里，机上 22 人中至少有一人遇难，遇难者是刚果议会成员。

9、2007 年 6 月 25 日，一架柬埔寨 PMT 航空公司安-24 客机（注册号 XU-U4A）在从吴哥机场飞往西哈努克城途中坠毁，机上 22 人全部遇难。坠机地点位于柬埔寨贡布省仆哥山和堪齐山之间的山区。

10、2007 年 6 月 28 日，一架安哥拉航空公司 Boeing 737-2M2 客机（注册号 D2-TBP）在姆班扎刚果机场(SSY/FNBC)降落过程中冲出跑道撞上车和建筑物，飞机损毁。事故造成机上 5 人和地面 1 人遇难。

11、2007 年 7 月 8 日，一架加拿大 DHC-6"双水獭"小型客机（注册号 C-FAWC）在加拿大慕口湖（Muncho Lake）起飞后不久坠地起火，飞机损毁，机上 5 人中 1 死 3 伤。

12、2007 年 7 月 23 日，一架吉布提航空公司安-26 飞机在从埃塞俄比亚德雷达瓦/伊马尔国际机场起飞后不久，高度 3500 英尺时一发失效，试图紧急着陆过程中，飞机在埃塞俄比亚夏尼尔附近地区坠毁，机上 9 人中 1 人不幸遇难。据悉该机运载了 6 吨咖啡(qat)和 3 名乘客。

13、2007 年 7 月 23 日，一架意大利民防局 SOREM 灭火公司的 Canadair CL-415 灭火飞机（注册号 I-DPCX）执行森林灭火任务过程中在圣伊拉斯莫附近坠毁，机上 2 人中 1 人不幸遇难。

14、2007 年 7 月 29 日，一架俄罗斯亚特兰货运航空公司安-12BP 货机(注册号 RA-93912)从莫斯科/多莫杰多沃机场(DME/UUDD)起飞后不久坠入距离跑道头 4 公里的森林并起火，飞机损毁，机上 7 人全部遇难。该机载运 9 吨货物，计划飞往鄂木斯克(OMS/UNOO)。

15、2007 年 8 月 9 日，一架法属玻利尼西亚莫雷阿岛航空公司的 DHC-6"双水獭"客机（注册号 F-OIQI）从法属玻利尼西亚穆雷阿-特马机场(MOZ/NTTM)起飞后不久坠海，机上 20 人全部遇难。

16、2007 年 8 月 22 日，一架巴西 Embraer EMB-110P1 Bandeirante 飞机(注册号 PT-SDB)从库里蒂巴/阿丰苏佩纳机场(CWB/SBCT)起飞后失去联络，残骸在靠近库里蒂巴的 BR-277 公路附近找到，机上两人全部遇难。

17、2007 年 8 月 26 日，一架刚果民主共和国的安-32 货机从孔戈洛机场(KOO/FZRQ)

飞往戈马机场，运输了 9 吨锡石和其他矿物以及 12 名乘客，飞机起飞后十分钟发动机故障。机组试图返航，飞机在距离孔戈洛机场(KOO/FZRQ)跑道 3 公里处撞树坠毁，机上 15 人中 14 人不幸遇难。

18、2007 年 9 月 7 日，一架刚果民主共和国安-12BP 货机（注册号 4L-SAS）在戈马机场(GOM/FZNA)着陆时因轮胎爆裂而偏出跑道，在同跑道旁已经石化的火山熔岩流相撞后起火爆炸，飞机损毁，机上 8 人全部遇难。据悉，该飞机的适航证已于三月份过期，并没有更新；运营该机的 Galaxy Incorporation 属于欧洲禁飞黑名单之列。

19、2007 年 9 月 20 日，一架美国 Shorts SC.7 Skyvan 3-100 飞机（注册号 N2088Z）在米斯蒂克湖一旅游机场起飞后不久撞树坠地，飞机严重损坏，机上唯一驾驶员遇难。该机 9 月 1 日在该机场降落时损坏，计划飞往安克雷奇维修。起飞的跑道为南北向，1100 英尺长。

20、2007 年 9 月 24 日，一架刚果民主共和国 Let 410 飞机（注册号 9Q-CVL）在马伦巴恩库卢机场着陆过程中冲出跑道，机上 1 名驾驶员遇难，5 名乘客重伤，飞机损毁。

21、2007 年 10 月 7 日，一架 Gulfstream G-1159 Gulfstream II 小型喷气飞机（墨西哥注册号 XB-KKU）在向委内瑞拉圣多明各/马约贝纳文图-拉维瓦斯机场(STD/SVSO)进近过程中撞树坠毁，机上 2 人全部遇难。

22、2007 年 10 月 8 日，一架哥伦比亚 Let 410UVP-E10A 客机（注册号 HK-4055）从比亚维森西奥机场(VVC/SKVV)起飞后失踪，10 日，残骸在 Cubarral 附近 2400 米高的山区被发现，机上运输的 18 名士兵和其他军方人员全部遇难。

23、2007 年 11 月 8 日，一架苏丹安-12 货机从喀土穆机场(KRT/HSSS)起飞后不久发生故障，返航着陆过程中坠毁并起火。飞机坠毁在机场的军用部分，撞上坦克，造成两名士兵死亡，一名士兵重伤，但机上 4 人全部幸免。

2007 年部分其它民航运输事故列表

含地面事故和非死亡飞行事故

- 1、2007 年 1 月 5 日，一架中国国际航空公司 Boeing 747-400 客机从登记口推出过程中，左机翼撞上了在滑行道上的一架达美航空公司 Boeing 767-332ER 的尾部，没有人受伤。
- 2、2007 年 1 月 13 日，一架 Boeing 737-230C 货机（注册号 PK-RPX）在古晋机场(KCH/WBGG)降落过程中偏出跑道，机体多处严重受损，飞机报废，所幸没有人员伤亡。该机是 Gading Sari 有限公司从印尼 RPX 航空公司包租来的，用来运载大马邮政局的快递。最新调查表明该机是降落过程中目测过低，跑道外接地。
- 3、2007 年 1 月 17 日，一架美国 Douglas C-54G Skymaster 货机（注册号 N82FA）在巡航途中发动机失火，迫降过程中坠毁在阿拉斯加州尼那那机场（PANN）以西 5 英里处，所幸机上两人仅受轻伤。该机已经运行了 61 年零 6 个月。
- 4、2007 年 1 月 24 日，一架美国 Beechcraft 99A 货机（注册号 N699CZ）在威斯康星州密尔沃基/米切尔机场(MKE/KMKE)降落后滑向机坪过程中与一架 Cessna 402（注册号 N7886Q）相撞，机体起火，但迅速被扑灭。飞机严重损坏，机上只有一名驾驶员，没有受到伤害。
- 5、2007 年 1 月 26 日，一架美国西北航空公司 DC-9-31 飞机（注册号 N8945E）在多伦多/莱斯特·波尔森国际机场(CYYZ)滑行过程中撞上一台带式装载机，机身腹部严重损坏，维修成本远远超过保险价值。事故发生时，带式装载机上没有人。
- 6、2007 年 2 月 5 日，一架美国西北航空公司 DC-9 飞机在明尼阿波利斯圣保罗国际机场(KMSP)停靠过程中被一辆拖车撞伤。拖车从飞机左侧靠前位置钻进飞机下方，起火燃烧，飞机机头因此抬高一米，机体严重损坏，已经没有维修价值。事故拖车驾驶员受轻伤，飞机上当时没有人。
- 7、2007 年 2 月 11 日，一架加拿大伊努衣特航空公司 DHC-6"双水獭"飞机（注册号 C-GKCI）在魁北克省 Berbegamau 机场降落过程中失事，飞机严重损坏，机上 7 人没有人员伤亡的报道。事故发生时天气为吹雪。
- 8、2007 年 2 月 13 日，一架美国 CRJ-100SE 公务机（注册号 N168CK）在莫斯

科/伏努科沃机场(VKO/UUWW)起飞过程中失控坠地，飞机翻转停在跑道外的雪地上，机上3名机组成员全部幸免于难。事故发生时因吹雪能见度低于1公里，气温低于零摄氏度。该机原计划飞往柏林。

9、2007年2月13日，一架英国航空公司A320-232客机（注册号G-EUUI）在挪威奥斯陆/加勒穆恩机场(OSL/ENGM)起飞前滑向除冰区时与除冰车撞击，造成飞机右机翼内侧前缘和二号发动机损坏，事故中没有人员伤亡。

10、2007年2月15日，一架菲律宾航空公司A320-214客机（注册号RPC-3223）在塔克洛班国际机场(TAC/RPVA)着陆过程中冲出跑道30米，停在沼泽中，机体严重损坏，没有人员伤亡。

11、2007年2月16日，一架英国Flybe航空公司DHC-8-401客机（注册号G-JEDR）在英国曼彻斯特机场(EGCC)等待起飞时被在其后面滑行的巴基斯坦国际航空公司的777-240LR客机（注册号AP-BGY）的翼尖小翼撞上，双机都受到损坏，其中DHC-8方向舵损坏严重。事件中没有人人员伤亡。

12、2007年2月18日，一架美国短途航空公司（执行Delta 6448航班）ERJ170-100SE客机（注册号N862RW）在克利夫兰-霍普金斯国际机场(CLE/KCLE)降落过程中冲出跑道，飞机损毁，机上74人没有人员伤亡。当时雪很大，飞机没能在28号跑道上停下来，冲出跑道150多英尺，28号跑道长约1830米。

13、2007年2月21日，一架印度尼西亚亚当航空公司Boeing 737-33A客机（注册号PK-KKV）在泗水/朱安达机场(WRSJ)重着陆，造成机翼附近机体变形、断裂，失去了修复的价值。事故飞机上有148名乘客，没有人员重伤的报道。据称重着陆是由于风切变引起的。

14、2007年3月2日，一架德国注册的Britten-Norman BN-2B-26 Islander飞机在爱沙尼亚Ruhnu机场(EERU)着陆由于天气条件差而冲出跑道，撞在树上，飞机损毁，机上3人没有人员伤亡的报道。

15、2007年3月9日，一架白俄罗斯泛空航空公司伊尔76运输机（注册号EW-78826）执行从乌干达向索马里运输维和部队和装备任务，在索马里摩加迪沙机场(MGQ/HCMM)最后进近阶段，距离机场2.5-3公里，高度120米时，飞机遭受来自地面的可能是肩扛式地对空导弹的袭击，左侧靠近主起落架部分的机身

被击中，飞机起火，之后在机组人员的操控下，飞机安全降落，9名机组人员和6名随行人员安然无恙。当时该机场仅有一台救火车，却因为没油直到飞机落地一小时后才到达起火飞机。最初有报道称该机来自阿尔及利亚空军。

16、2007年3月12日，一架孟加拉航空公司 A310-325 客机（注册号 S2-ADE）在阿联酋迪拜国际机场(OMDB)起飞滑跑过程中发生事故，飞机中断起飞，部分前起落架脱离，机上 236 人中 27 名乘客轻伤。事故可能是由于滑跑时爆胎或者与跑道上不明物体相撞引起的。

17、2007年3月23日，一架阿里亚纳阿富汗航空公司 A300B4-203 客机（注册号 YA-BAD）在土耳其伊斯坦布尔/阿塔图尔克机场(LTBA)着陆过程中冲出跑道，但未冲出机场围界。事故造成飞机右主起落架折断，飞机严重损坏，但没有人员伤亡的报道。飞机着陆时天气条件不好，着陆的 24 号跑道长 2286 米。

18、2007年3月29日，一架委内瑞拉安-2 型货机（注册号 YV-1953C）在委内瑞拉帕拉瓜起飞后未能爬升到足够高度，左滚后翻转。飞机严重损坏，机上只有一名驾驶员，幸免于难。该机运输食品原计划飞往附近矿区。

19、2007年3月30日，一架美国联合航空公司 Boeing 757-222 客机（注册号 N596UA）在丹佛国际机场(KDEN)停靠在 22 号登机桥准备下客时，廊桥突然塌落在左机翼上，造成机翼严重损伤。事件中没有人受伤。

20、2007年4月10日，一架乌克兰安东诺夫设计局安-225 飞机(注册号 UR-82060)在阿联酋哈伊马角国际机场(OMRK)地面装载过程中两个前起落架突然坍塌，前机身和机翼严重损坏，事件中没有人伤亡。

21、2007年4月13日，一架以色列航空公司 Boeing 747-458 客机(注册号 4X-ELD)在法国巴黎戴高乐机场(LFPG)地面滑行过程中与拖车相撞，造成飞机 3 号发动机严重损坏，当时机上有 374 名乘客，但没有人员受伤。

22、2007年4月14日，两架巴基斯坦国际航空公司 Boeing 777-340ER 客机（注册号 AP-BHV 和 AP-BHW）在卡拉奇/卡拉德-阿扎姆国际机场(OPKC)推出过程中相撞，一架飞机的翼尖小翼撞了另一架的尾翼和方向舵，两机都受到不同程度的损坏。

23、2007年4月19日凌晨，一架卡塔尔航空公司 A300-622R 客机（注册号 A7-ABV）在阿联酋阿布扎比国际机场(OMAA)GAMCO 机库失火损毁，没有人

员伤亡的报道。该机停在机库进行维修工作，火是从该机前舱开始蔓延的，掉落的碎片也造成了该机附近一架 A319 和一架 A321 不同程度的损坏。

24、2007 年 4 月 29 日，一架英国 Thomsonfly 航空公司 Boeing 757-204 客机（注册号 G-BYAW）从曼彻斯特机场(EGCC)起飞过程中 2 号发动机遭鸟击（1 到 2 只苍鹭），发动机起火，机组关闭该发动机安全返航，事件中没有人员伤亡。

25、2007 年 5 月 10 日，一架 IL-76TD 货机（注册号 EX-093）在刚果黑角/阿戈斯蒂诺内托机场装载一辆汽车过程中电路短路起火，飞机烧毁，所幸没有人员伤亡。

26、2007 年 5 月 20 日，一架加航爵士 CRJ-100ER 客机在多伦多/莱斯特波尔森国际机场(CYYZ)落地后滑行过程中两个主起落架突然坍塌，造成机腹和机翼不同程度损坏，所幸没有人员受伤。有消息称该机降落时重着陆。

27、2007 年 5 月 30 日，一架美国 ATL-98 Carvair 型货机(注册号 N898AT)运送 3000 加仑燃油到阿拉斯加州尼克松福克金矿，着陆过程中遭遇顺风，飞机在跑道外接地，撞在石头上，之后飞机右机翼接触跑道道面后折断，飞机偏转 180 度后滑出跑道，停在水沟里。事故造成飞机报废，所幸机上两人全部幸免于难。当地机场的跑道是一条 4200x100 英尺的跑道（16/34），跑道南侧终点有山，所以所有飞机只能向南降落。ATL-98 Carvair 是 DC4 飞机的一种改型。

28、2007 年 6 月 10 日，一架美利坚航空公司 767-300 客机在迈阿密国际机场 (KMIA)推出过程中撞上一辆餐饮车，造成飞机严重损坏。当时机上 224 人，没有人员伤亡。

29、2007 年 6 月 20 日，一架美国大湖航空公司 Beech 1900D 客机(注册号 N253GL)在美国拉勒米机场（KLAR）降落后高速转弯脱离跑道过程中右发螺旋桨撞上了配电箱，飞机严重损坏，机上 11 人没有人员伤亡。该机着陆时接地较晚并发生了跳跃，造成飞机转弯进入滑行道时速度过快，撞上的箱体是给进近灯配电的。

30、2007 年 6 月 23 日，一架吉尔吉斯斯坦航空公司的雅克 40 飞机（注册号 EX-901）从吉尔吉斯斯坦 Ysykkul 机场起飞后不久两台发动机故障（共三发），飞机紧急在纳伦附近迫降后起火，机体损毁，所幸机上 13 人全部及时逃生。当时该机为吉尔吉斯斯坦政府执行新机场的校飞任务。

31、2007 年 6 月 27 日，一架美国联合航空公司 Boeing 777-222 客机（注册号

N213UA) 在美国芝加哥-奥黑尔国际机场 (KORD) 滑行进入 09R 跑道的等待区域时与当时停靠在那里的美利坚航空公司 MD 83 客机 (注册号 N9630A) 相撞, 造成 N213UA 轻微损坏, N9630A 严重损坏, 事故没有造成人员伤亡。

32、2007 年 6 月 29 日, 一架象牙海岸政府的福克 100 飞机 (注册号 TU-VAA) 在科特迪瓦中部城市布瓦凯降落后遭至少三枚火箭弹袭击, 机身中部被火箭弹击中, 造成至少 4 人身亡, 5 人重伤。该机由科特迪瓦总理索罗·基格巴福里·纪尧姆乘坐, 索罗本人没有受伤。

33、2007 年 7 月 10 日, 一架美国 Sky King 航空公司 Boeing 737-232 客机 (注册号 N332DL) 在密西西比州图尼卡县机场(KUTA)准备离场时发生事故。当时正值暴风雨, 飞机上完客舷梯已往后推, 发动机还没启动, 一名机务人员专注于关好客舱门防止更多雨水进入, 在风雨中突然手滑掉在机坪上, 不幸殉职。

34、2007 年 7 月 16 日, 一架巴西 ATR-42-300 小型客机 (注册号 PT-MFK) 在巴西圣保罗/孔戈尼亚斯机场(CGH/SBSP)偏出跑道, 停在泥地上, 前起落架折断, 所幸没有造成人员伤亡。事故发生时地面湿滑, 该机场跑道道面最近重新铺筑过, 十日前重新开放。

35、2007 年 7 月 17 日, 一架哥伦比亚共和航空公司 ERJ-190-100IGW 客机 (注册号 HK-4455) 在哥伦比亚圣玛尔塔/玛格达莱纳机场(SMR/SKSM)降落时因雨天路滑冲出跑道, 半截机身栽入加勒比海中, 造成机上 59 人中 9 人受伤。

36、2007 年 7 月 18 日, 一架刚果民主共和国安-24 客机从该国班顿杜机场 (FDU/FZBO) 起飞后不久 1 号发动机失效, 飞机掉高度坠地, 机体严重损坏, 机上 10 人全部幸免。

37、2007 年 7 月 31 日, 一架哥伦比亚 Douglas DC-3C 客机 (注册号 HK-1149) 在从哥伦比亚瓜维亚雷河畔圣何塞机场 (SKSJ) 飞往比亚维森西奥机场 (SKVV) 途中一发失效, 飞机被迫在 Puerto Concordia 附近的稻田中迫降, 机体严重损坏, 机上 10 人全部幸免。

38、2007 年 8 月 11 日, 一架美国利尔喷气 35A 飞机 (注册号 N500ND) 在多米尼加共和国梅尔维尔霍尔机场(DOM/TDPD)着陆过程中刹车效能不足, 飞机冲出跑道, 撞过围界, 停在公路上。机体严重损坏, 所幸机上 6 人全部幸免于难。

39、2007 年 8 月 12 日, 一架韩国济州航空的 DHC-8-402 Q400 客机在釜山/金海

国际机场(PUS/RKPK)着陆时偏出跑道，冲进两条跑道中间的排水沟中，造成左主起落架折断，螺旋桨叶片脱落，机上 74 人只有 6 人轻伤。事故发生时有大风。

40、2007 年 8 月 13 日，一架美国布鲁喷气机航空公司的 Embraer E190IGW 飞机在波士顿/洛根国际机场(KBOS)停泊过程中被一辆行李车撞上，机体表面造成一定损伤。

41、2007 年 8 月 15 日，一架中华台湾长荣航空公司的 Boeing 747-45EF 货机(注册号 B-16462)在美国安克雷奇国际机场(PANC)起飞前滑行过程中撞上建筑物，造成飞机一定程度的损伤。

42、2007 年 8 月 18 日，一架瑞士航空公司 Avro RJ-100 客机在英国卢顿/伦敦城机场(EGLC)着陆过程中擦尾，起落架和机身严重损坏，机上 93 人，没有人员伤亡的报道。事故发生时正赶上暴风雨。

43、2007 年 8 月 20 日，一架中华航空公司波音 737-800 客机(注册号 B-18616)在日本那霸机场(OKA/ROAH)降落后滑行阶段，1 号发动机突然起火爆炸，飞机烧毁，所幸机上所有人员全部安全撤离。初步调查结果显示，事故原因可能为客机内一条输油管在着陆时破裂，导致燃油大量泄漏，引发客机起火爆炸。

44、2007 年 8 月 22 日，一架哥伦比亚沃佩斯航空服务公司安 26B-100 客机(注册号 HK-4389)从卡利/阿拉贡机场飞往加尔松机场途中发生故障，机组选择在帕斯托/纳里尼奥机场(SKPS/PSO)降落。着陆过程中飞机冲出跑道，右翼折断。飞机损毁，机上 53 人中约 20 人受伤，所幸没有人员遇难。据悉，该机运输了 50 名军人。

45、2007 年 8 月 22 日夜或 23 日凌晨，一架苏丹航空公司 A300-622R 客机在喀土穆机场(HSSS)停泊过程中被大风吹撞上附近一架 707，造成 A300 严重损坏，707 损坏程度不详。

46、2007 年 8 月 27 日，一架哥伦比亚沃佩斯航空服务公司安-32B 货机运输桶装汽油到沃佩斯省米图机场(MVP/SKMU)，在卸下部分油桶后起火，大火未能及时扑灭，飞机烧毁，没有人员伤亡。

47、2007 年 8 月 31 日，一架民主刚果共和国 DHC-6"双水獭"310(注册号 ZS-NJK)普尼亚机场(PUN/FZOP)以东 30 公里处坠地，飞机严重损毁，机上两人幸免于难。该机执行从普尼亚机场到戈马机场的调机任务。

48、2007年9月12日，一架北欧航空公司 DHC-8-402 Q400 客机(注册号 LN-RDS) 在立陶宛帕兰加国际机场进近过程中起落架不能放下（或不能锁定），飞机改航维尔纽斯机场(VNO/EYVI)迫降，造成机体严重损坏，机上 52 人全部幸免于难。事故发生后北欧航空公司停飞了整个 Dash 8-400 机队。

49、2007年9月20日，一架美国库姆航空公司 CRJ200ER 飞机(注册号 N839AS) 在查塔努加机场(KCHA)装货过程中与车辆相撞，尾锥部分严重损坏。

50、2007年10月4日，一架意大利民防局 SOREM 灭火公司的 CL-215-1A10 灭火飞机（注册号 I-SRME）在土耳其伊斯坦布尔西北 Durusu 湖取水时坠毁，所幸机上 3 人全部幸免于难。

51、2007年10月11日，一架埃及 MD-83 客机（注册号 SU-BOY）在从胡尔加达飞往华沙途中发生机械故障，飞机改航伊斯坦布尔/阿塔图尔克机场 (IST/LTBA)。降落过程中冲出跑道，飞机主起落架折断，所幸没有人员伤亡。

52、2007年10月15日，一架英国航空公司 Boeing 747-436（注册号 G-BNLL）与一架斯里兰卡航空公司 A340-311 客机（注册号 4R-ADC）在英国伦敦/希思罗机场(EGLL)起飞前滑行过程中发生刮蹭，747 的翼尖小翼折断，A340 的翼尖受损。事件没有造成人员伤亡。

53、2007年10月17日，一架柬埔寨 An-12BP 货机（注册号 XU-365）在金边机场(PNH/VDPP)以西 25 公里的稻田中坠地，飞机严重损坏，机上 5 人全部幸免，其中 1 名机组人员腿部折断。

54、2007年10月26日，一架菲律宾航空公司 A320-214 客机(注册号 RP-C3224) 在菲律宾武端机场(BXU/RPME)冲出跑道，停在树丛中，飞机严重损坏，至少 19 人轻伤。

55、2007年10月27日，一架北欧航空公司 DHC-8-402 Q400 客机（注册号 LN-RDI）在右主起落架缩回的状态下迫降在丹麦哥本哈根/凯斯楚普机场 (CPH/EKCH)，飞机严重损坏，机上 44 人多人受伤但没有人员死亡，事后北欧航空公司停飞了所有该型飞机。

56、2007年10月28日，一架西班牙欧罗巴航空快运公司的 Boeing 737-85P 客机（注册号 EC-HBM）在波兰卡托维兹/佩尔佐维克机场(KTW/EPKT)进近过程中跑道外接地，造成一号发动机和襟翼整流罩严重损坏，机上 125 人没有人员伤

亡的报道。该机是在午夜能见度很差的条件下降落的，进近过程中撞上了距跑道头 870 米处的跑道灯，之后平安落地。此次航班的任务是从黎巴嫩运送士兵回波兰。

57、2007 年 10 月 31 日，一架巴拿马 Fokker F27 MARK 200 客机(注册号 HP-1541)在巴拿马/盖拉伯特国际机场(MPMG)起飞过程中失控撞地，飞机严重损坏，机上 13 人全部幸免。

58、2007 年 11 月 1 日，一架印度尼西亚曼达拉航空公司 Boeing 737-230Adv 客机(注册号 PK-RIL)在印尼玛琅机场(WARA)着陆过程中冲出雨水浸泡的跑道 80 米，前机身严重损坏，紧急撤离过程中 5 人受轻伤。

59、2007 年 11 月 7 日，一架南非全国航空公司 Boeing 737-230Adv 客机(注册号 ZS-OEZ)在开普敦国际机场(FACT)起飞滑跑接近抬前轮速度时 2 号发动机从机体分离，飞机继续起飞并安全返航。初步报告称反喷放出是发生事故原因。

60、2007 年 11 月 9 日，一架西班牙航空公司 A340-642 客机(注册号 EC-JOH)在厄瓜多尔基多/苏克雷元帅机场(UIO/SEQU)着陆过程中一个或多个轮胎爆胎，飞机冲出跑道，一号和二号发动机触地。

61、2007 年 11 月 15 日，一架欧洲空中客车工业公司 A340-642 客机(注册号 F-WWCJ)在进行试验飞行时发生意外。当时该机正进行飞行试验检查引擎，突然失控前冲，撞上 10 米高的水泥防护墙，整个驾驶舱损毁，估计失去维修价值，机上人员多人受伤。该机原计划 11 月 23 日交付阿联酋 Etihad 航空公司，交付后注册号 A6-EHG。

62、2007 年 11 月 19 日，一架印度德干航空公司 ATR 72-500 在印度切奈国际机场(VOMM)停泊过程中被车辆撞在后舱门处，机体严重损坏，预计五六个月不能投入运营。事发时间为黎明前最黑暗的时刻。

63、2007 年 11 月 25 日，一架德国柏林航空公司 A320-214 客机(注册号 D-ABDM)在柏林/泰格尔机场(EDDT)被推出机库过程中拖曳的插销折断，拖车冲到机腹下，造成机腹严重损坏。

64、2007 年 12 月 12 日，肯尼亚一架 DHC-5“水牛”货机和一架赛斯纳 208“大篷车”(注册号 5Y-SLA)在内罗毕/威尔逊机场(WIL/HKNW)滑行过程中相撞，赛斯纳右侧大部机翼被切掉，DHC-5 的二号发动机严重损坏。

65、2007年12月17日，一架美国货运航空公司比奇99货机（注册号N206AV）在犹他州弗纳尔机场(VEL/KVEL)降落过程中跑道外接地，飞机最终停在跑道上，机体严重损坏。

66、2007年12月17日，一架美国Boeing 727-243Adv飞机（注册号N615PA）在纽瓦克国际机场(KEWR)停泊过程中被一辆集装箱货车撞上，机身上破了一个洞。

67、2007年12月20日，一架加拿大肯博雷克航空公司Basler BT-67 Turbo-67飞机（注册号C-FMKB）在南极起飞后不久坠落，坠落地点在帕特森山附近，飞机严重损坏，机上10人安然无恙。该机是美国国家科学基金会租用的，安装GPS设备和其它传感器，以获得南极冰盖变化的数据。

68、2007年12月23日，一架埃及航空公司A340-212客机（注册号SU-GBM）在苏丹喀土穆机场(HSSS)起飞前滑行过程中，右侧翼尖小翼撞上了停泊的沙特阿拉伯航空公司波音747客机的尾锥和APU，造成747严重损坏。两架飞机都是麦加朝圣的临时包机。

69、2007年12月30日，一架罗马尼亚航空运输公司Boeing 737-38J客机（注册号YR-BGC）在布加勒斯特/奥托佩尼机场(OTP/LROP)起飞过程中与跑道上车辆相撞，飞机严重损坏。该车辆是负责跑道维护的。

2007年通用航空死亡事故列表

1、2007年1月9日，一架美国Learjet 24F货机（注册号N444TW）在墨西哥瓜达拉哈拉/科斯蒂亚国际机场(GDL/MMGL)以北24公里撞山坠毁，机上两人全部遇难。

2、2007年1月12日，一架美国赛斯纳525奖状喷气飞机（注册号N77215）在洛杉矶/范奈司机场(VNY/KVNY)起飞后不久坠毁，机上两人全部遇难。该机原计划飞往长滩市政机场接两名乘客，起飞过程中有目击者发现飞机前舱门开着。事故发生前，机组曾联系塔台要求紧急返航。

3、2007年4月25日，一架圭亚那BN-2A-27 Islander飞机（注册号8R-GET）

在从该国卡托机场飞往 Kopinang 途中撞树坠毁，机上 5 人中 3 人遇难。幸存的女子带着她幸免于难的儿子和遇难女儿的遗体经过艰苦跋涉后获得了救助，并于 30 日出院。

4、2007 年 5 月 3 日，一架美国赛斯纳 550 奖状 II 飞机（注册号 N22HP）在蒙大拿州狄龙机场（DLN）以东坠毁，机上两人全部遇难。

5、2007 年 6 月 4 日，一架美国赛斯纳 550 奖状 II 小型喷气飞机（注册号 N550BP）从密尔沃基/米切尔机场(KMKE)起飞后 5 分钟机组宣布紧急状态，飞机在试图返航过程中坠入机场附近的密歇根湖，机上 6 人全部遇难。该机是密歇根大学包租用来为一名病人运输人体器官的。

6、2007 年 6 月 30 日，一架美国赛斯纳 500 奖状 I 小型喷气飞机（注册号 N771HR）在阿肯色州康韦/丹尼斯坎特儿机场（KCWS）着陆过程中落地太晚，机组试图复飞，但飞机没能离地，冲出跑道，穿过街道，撞入一所房子中并引发火灾。事故造成飞机损毁，飞机唯一驾驶员和房子中一人遇难，而飞机上的唯一乘客幸免。

7、2007 年 7 月 5 日，一架墨西哥 Jett Paqueteria 的 North American CT-39A Sabreliner 小型喷气货机（注册号 XA-TFL）在墨西哥库利亚坎机场(CUL/MMCL)起飞过程中冲出跑道，冲过防护网，撞上路边的汽车，飞机损毁，机上 3 人，地面 7 人不幸遇难。事故原因可能是飞机右起落架故障。

8、2007 年 7 月 5 日，一架美国注册的赛斯纳 208 “大篷车”私人飞机（注册号 N208EC）在爱尔兰 Aerfort na Minna 附近撞地坠毁，机上 9 人中 2 人不幸遇难。

9、2007 年 10 月 7 日，一架美国赛斯纳 208B “大篷车”飞机（注册号 N430A）从博伊西航空站(BOI/KBOI)飞往谢尔顿-安德森机场(SHN/KSHN)途中坠毁，机上 10 人全部遇难。该机刚刚执行了一次跳伞任务。

10、2007 年 10 月 17 日，一架英国注册的 Britten-Norman BN-2A-21 Islander 小型飞机（注册号 G-CHES）在距离西班牙瓜达尔卡纳尔 5 公里的山区坠毁，机上两人中一人不幸遇难。

11、2007 年 11 月 4 日，一架巴西 Learjet 35A 小型喷气飞机（注册号 PT-OVC）在巴西圣保罗/马特机场起飞后不久坠毁在一所民房上，造成机上 2 人，地面 6 人遇难。

12、2007 年 12 月 26 日，一架德国注册的 CL-600-2B16 挑战者喷气飞机（注册

号 D-ARWE) 从哈萨克斯坦阿拉木图机场(ALA/UAAA)起飞过程中偏出跑道, 撞上围墙, 飞机损毁, 机上 4 人中 1 人不幸遇难。该机从德国汉诺威飞往曼谷, 在阿拉木图经停。

2007 年部分军事航空死亡事故列表

- 1、2007 年 5 月 6 日, 一架隶属埃及西奈半岛多国维和部队的法国 DHC-6"双水獭"飞机在西奈半岛奈赫勒东南约 80 公里处的一个村庄坠毁, 机上 9 人全部遇难。飞机坠毁时一机翼撞上地面一辆汽车, 所幸汽车司机安全逃生。
- 2、2007 年 5 月 24 日, 一架秘鲁空军 DHC-6"双水獭"飞机坠毁在秘鲁北部洛雷托省靠近 Pampa Hermosa 的丛林地区, 机上 20 人中 13 人遇难, 7 人获救。该机原计划从奥雷利亚纳机场 (SPON) 飞往潘帕埃尔莫萨机场 (SPPH)。
- 3、2007 年 7 月 23 日, 一架希腊空军 Canadair CL-415 灭火飞机在希腊 Dilesos 附近执行灭火任务时坠毁, 机上两名机组人员遇难。当时共有 5 架飞机、2 架直升机以及大量地面人员参与灭火。
- 4、2007 年 12 月 30 日, 一架印度尼西亚海军 GAF Nomad N.22B 飞机执行任务从沙璜机场(SBG/WITB)起飞后不久发动机故障, 飞机在返航途中坠海沉没, 机上 7 人中 2 人获救, 5 人不幸遇难。