
2007 年着重于安全和环境保护

蒙特利尔，2007 年 12 月 28 日——国际民用航空组织（ICAO）于 9 月 18 日至 28 日举行的大会第 36 届会议做出的重大决定，再次确认了本组织在 2007 年发挥的全球领导作用，发出了一个强有力的信息，说明了国际民航组织对于确定国际民用航空的未来方向具有至关重要的战略意义。

大会吸引了创纪录的来自 179 个成员国和 44 个观察员代表团出席，在诸多倡议中，大会通过了一项促进非洲航空安全的计划，并在解决气候变化的问题上取得了重大进展。

非洲航空安全

出席在大会第 36 届会议的前夕召开的高级别会议的非洲地区 40 个国家和世界航空利害攸关方的代表核准了持续增进非洲航空安全的新战略。

非洲航空安全全面的地区实施计划，或称为非洲计划，是在非洲各民航当局与航空运输业界的合作下由国际民航组织制定的，是处理非洲多数国家所面临的十分严重的安全挑战的最协调一致和全面的努力。

非洲计划与过去的举措有所不同，它综合了国际民航组织以效绩为基础的全球航空安全计划（GASP）以及航空运输业界的新的全球航空安全路线图，这两项都着重于最能切实有效地增进安全的各项活动。

在国际民航组织的领导下，该计划将吸收各方的专业知识，包括本组织总部和非洲地区办事处、非洲和印度洋地区规划和实施小组（APIRG）、其他缔约国以及有关的利害攸关方，如国际航空运输协会（IATA）、民用空中航行服务组织（CANSO）、航空公司驾驶员协会国际联合会（IFALPA）、空中交通管制员协会国际联合会（IFATCA），以及像世界银行和非洲发展银行这样的筹资机构。

该计划的初步实施阶段预计为四年。下一步将是于 2008 年召开特别地区航行会议，届时将审查进展情况。

环境

在气候变化问题上，大会同意更有效地处理航空器排放问题的行动方案。以协商一致通过的一项决议要求国际民航组织理事会组建一个由政府资深官员组

成的新的“国际航空与气候变化小组”。其目的是拟定一项进取的国际航空和气候变化行动方案。该方案将制定一个由各国可用来实现减少排放的实施框架，其中包括自愿措施、技术改进、更加高效的运行措施、空中交通管理的改进、积极的经济激励以及基于市场的措施。

新方案还将包括衡量进展的具体方法、以国际航空燃油效率形式表现的全球渴望的目标、以及各成员国的进展报告。国际民航组织将在 2009 年晚期或者最迟在 2010 年早期举行一次高级别会议，以对方案进行审查，并采取下一个步骤。

大会同意基于市场的备选办法是处理航空器排放的一个宝贵工具。但是，大多数代表团认为，除非按照相互之间的协议，各国不应对其他国家的航空公司适用排放权交易制度。

环境报告

为了持续地加深关于航空对环境的影响的科学和技术认识，并确保以最权威和可信的资料为依据做出决定，国际民航组织于 2007 年编制了首份《环境报告》。报告对航空器噪声和发动机排放的技术和政策方面进行了全面更新，可以在如何实现可持续的航空运输体系的问题上促成更广泛的协商一致。报告将每三年出版一次，与国际民航组织未来的大会一致。目前的版本登载在国际民航组织的网站上：www.icao.int/env。

网站上的大会报告

国际民航组织大会的完整报告，包括重大决定和有关本组织六项战略目标（安全、保安、环境保护、效率、连续性和法治）的未来活动可在网站上查阅：www.icao.int。