

“冷战老兵”转身 B-1B 或成常规打击好手

中国网 china.com.cn

时间： 2010-10-16

[发表评论>>](#)



美国空军 B-1B “枪骑兵” 战略轰炸机 资料图

中国网讯 近期，美国 B-1B “枪骑兵”轰炸机强烈吸引了公众的“眼球”，先是美国《空军杂志》网站 7 月份报道，美国将退役全部的 60 架 B-1B “枪骑兵”轰炸机，并将其改为加装激光定向能武器的“激光轰炸机”。9 月底，该杂志网站再度报道，美国戴斯(Dyess)空军基地第 7 轰炸机联队的一架 B-1 轰炸机第一次满载 24 枚联合防区外空地导弹(JASSM)通过飞行验证，表明 B-1 轰炸机已具备该项能力。种种迹象表明，这位貌似隐退江湖多年的“冷战老兵”已实现完美转身，或将成为“远程常规打击好手”。

B-1 轰炸机：诞生于冷战的“核威力巨擘”

在美苏为争霸世界而掀起的热火朝天的“冷战”期间，为了能够突破苏联严密的防空网，实现远程战略打击，美国空军于 1962 年提出“先进有人驾驶战略飞机计划”，要求研制一种低空高速突防轰炸机作为 B-52 的后继机。由于对采用战略导弹还是采用战略轰炸机哪个更有效的问题在美国长期争论不休，使 B-1 的研制周期长达 20 多年。1962 年提出该机研制设想，1969 年 11 月开始招标，1970 年 6 月选定罗克韦尔公司研制原型机，编号为 B-1，1974 年 12 月 23 日原型机首飞，原型机也称 B-1A 型轰炸机，只制造了 4 架。改进型 B-1B 于 1982 年 11 月开始研制，首架生产型于 1984 年 10 月 8 日试飞，1986 年 6 月开始装备部队，1988 年初全部交付完毕。

B-1 轰炸机单架造价超过 2 亿美元，美军最初对其设定的主要角色是准备一旦核战爆发时，可以用它渗透穿越前苏联空防，因而其被誉为必不可少的“冷战轰炸机”。美国军方一直认为 B-1 是目前世界上威力最强大的战略轰炸机，因为在各国现役的战略轰炸机中，B-1 在航速、航程、有效载荷和爬升性能等各种技术指标上都有较大的优势，其极限时速达 1530 公里（1.25 马赫），续航能力为 1.2 万公里，可变后掠机翼和地形跟踪雷达，可支持 B-1 尽量规避敌方雷达侦察，实现低空突防。

为实现超音速和隐身，改进型 B-1B 外形采用了翼身融合体，发动机收在翼根下方，显得非常流线，也非常漂亮，其雷达反射截面积是 B-1A 的 1/10、B-52 的 1/100。在起飞时，变后掠翼总在最小后掠角位置，以获得最大升力；机翼最大后掠角由 67.5 度改为 59.5 度；在高速飞行时，收回到大后掠角的状态，减小阻力，提高飞行速度。发动机采用四台通用电气公司的 F101-GE-102 涡轮风扇喷气发动机，推力 13620 千克。空中加油装置是美空军标准装备，B-1B 的加油口装在机头白线处。

B-1B 是美国洛克韦尔国际公司研制的变后掠翼超音速无程多用途战略轰炸机，主要用于执行战略突防轰炸、常规轰炸、海上巡逻等任务，也可作为巡航导弹载机使用。其载弹量为内部 34019 千克、外部 26762 千克，翼身承力盒前有两个串列的武器舱，长 9.53 米，承力盒后有一个长 4.57 米武器舱，内部携带的武器有：8 枚 AGM-86B 巡航导弹、24 枚 AGM-69 短距攻击导弹、12 颗 B-28 或 24 颗 B-61 或 B-83 核炸弹，另外还可带普通炸弹。机身下的 6 个外部件架可带 12 枚 AGM-86 巡航导弹或副油箱。



美国空军 B-1B “枪骑兵” 战略轰炸机 资料图

B-1A 研产过程历经坎坷，B-1B 绝处逢生

从 20 世纪 60 年代初，B-1 轰炸机研发设想提出伊始，美国便在“采用战略导弹还是采用战略轰炸机哪个更有效的问题”的争论下，饱受国内各界的非议。在历经 9 年研制后，由于经费限制，整个飞机的性能数据都做了进一步修改。1971 年 7 月，基本构形通过了设计评审，这标志着美国 B-1 轰炸机的研制进入了一个新阶段。此时，美国发生了通货膨胀，

当时处于研制阶段的许多项目——如 C-5 “银河”运输机的经费都开始大幅上涨。最后，系统工程办公室要求，美国 B-1 轰炸机的研制经费必须压缩下来。这一决定对整个项目的影响是可想而知的。原先定购的用于飞行试验的样机数量从 5 架减为 3 架，用于试验的发动机从 40 台减为 27 台，首飞时间也从 1973 年 12 月 1 日推迟至 1974 年 5 月 1 日，而原定于首飞之后 6 个月要做出的投产决定，又推迟了 6 个月。在经历过一系列波折之后，美国 B-1 轰炸机项目似乎开始迎来好运。1977 年 4 月，美国 B-1 轰炸机研制小组获得了年度“科利尔奖”。

但与此同时厄运也已经来临。20 世纪 70 年代中期，美国正在与苏联进行裁军谈判。按照时任总统卡特的设想，如果谈判能取得满意效果的话，他将取消 B-1 计划。1977 年 3 月，美国国防部决定将 B-1 的总采购量削减至 150 架。接着，在 1977 年 5 月，又披露出 B-1 的采购单价可能高达 1 亿美元，高昂的采购价格也招致反对者更强烈的抗议。正可谓“祸不单行”，1977 年 6 月 30 日，卡特总统在听取了国防部长布朗的建议之后，宣布取消 B-1 的生产计划。布朗认为，携带现代巡航导弹的作战飞机可以更有效地确保美国战略力量的有效性。巡航导弹可以更有效地对付苏联未来的防御体系，而且造价更低。最终，美国政府确定将 B-52 作为巡航导弹载机。在卡特总统宣布上述决定后，空军于 1977 年 7 月 6 日也宣布，将在 90 天内停止 B-1 的生产。幸运的是，现存的 B-1 将保留下来，作为研究和发展之用。第四架原型机当时已完成 45% 的制造工作，制造完成后，将用于所有航空电子设备的发展研究工作。最终，B-1A 型轰炸机只生产 4 架，后续的被强制“流产”，使得生产商罗克韦尔公司深受打击。

20 世纪 80 年代初，随着国际形势的变化，出于和苏联进行冷战对抗的需要，美国总统里根决定于 1982 年 11 月启动 B-1B 计划，时运不济的“枪骑兵”才迎来了起死回生的机会。但是，从 1986 年 6 月开始装备部队，到 1988 年初美国空军订购的 100 架 B-1B 全部交付完毕，也就用了两年的生产时间，随着苏联解体，冷战结束，B-1B 的生产正式告终。



美国空军 B-1B “枪骑兵” 战略轰炸机 资料图

“机库女皇” 迫于 “下岗”， 抑或实现完美转身

自 1984 年 10 月 B-1B 轰炸机首次试飞以来，就一直麻烦不断。1991 年海湾战争时，虽然美国空军总共装备了 100 架 B-1B 战略轰炸机，但由于引擎出了大毛病，并且当时 B-1B 只是一种携带核弹（近程攻击导弹）的战略轰炸机，不具备投掷制导炸弹遂行常规轰炸的能力，因此没有参战，不得不一直呆在地面。同时，美国空军还发现，虽然 B-1B 可以执行高空任务，但是它的防冰冻系统根本不起作用，这就限制了 B-1B 在寒冷恶劣天气中的飞行能力。由于上述技术问题和维护的高额费用、计算机故障等问题，B-1B 基本上老老实实地呆在机库中，被戏谑为“机库女皇”。

正鉴于此，B-1B 轰炸机数量很快遭到削减，到 1992 年 6 月只有 84 架在服役。1992 年以后，美国空军对 B-1B 进行改型，成为既能带核弹、又能带常规炸弹的多用途轰炸机。但不幸的是，B-2 新型隐形轰炸机于 1993 年服役，由于其无与伦比的隐身能力，使其在美军执行核及常规轰炸任务时，具有更加超前的作战能力。美国空军扬言，B-2 轰炸机能在接到命令后数小时内由美国本土起飞，攻击世界上任何地区的目标。B-2A 轰炸机的服役无疑对处于颓势的“冷战老兵”B-1B 构成了取而代之的威胁。

随着形势的急转直下，B-1B 轰炸机于 20 世纪 90 年代中期后逐步换装，改为非核用途。目前美空军装备有 60 架 B-1B，作为美国战略空军的“三剑客”之一，其风光程度要逊于同类对手 B-52H 及 B-2A 战略轰炸机。2010 年 7 月份，据美国《空军杂志》网站报道，美国空军委员会“深度剖析”了美空军的军力结构以及表现欠佳的一些项目，计划退役全部的 B-1B“枪骑兵”轰炸机，以削减开支。然而，目前看来，B-1B 轰炸机似乎并不会真的“刀枪入库”或“化戈为犁”。美军正在为其物色新的角色，以图为其实现完美转身。

首先，B-1B 可能成为较为时尚的“激光轰炸机”。在俄克拉荷马州的美国空军“汀克”维修工厂，第 76 战机维护部队的指挥官布鲁斯·里奇菲尔德表示，B-1 轰炸机是这个世界上最精密、最具杀伤力和最有价值的常规武器平台之一。美国空军第 427 维护部队的查尔斯·舍温上校最近透露，B-1 已经成为激光武器的候选平台，在装备了“狙击手”激光制导吊舱后，第一代 B-1 轰炸机实际上已经成了一种具备远程情报收集能力的侦察/轰炸机。“我们可以想象，未来美国空军将拥有一种集成了情报收集、激光打击和网络攻击于一身的平台，这些先进的作战理念不久就会在 B-1 身上体现出来。”而此次美国空军试图将其打造为“空基激光武器平台”，主要是看中了 B-1 的高速、高机动性的优点。有分析指出，美国空基激光武器已取得突破性进展，但其平台波音 747-400F 运输机在生存能力和机动性方面，都不太适应复杂战场情况的要求，而性能优异的 B-1 完全可担此重任。

其次，B-1B 可能成为联合防区外空地导弹的“最佳射手”。2010年9月10日，美国《空军杂志》网站报道，美国戴斯空军基地第7轰炸机联队的一架B-1轰炸机第一次满载24枚联合防区外空地导弹通过飞行验证，表明B-1轰炸机已具备该项能力。美军联合空对面防区外导弹计划旨在取代1994年被取消的“三军通用防区外攻击导弹”计划，是美军应对未来作战研制的低成本精确制导空地武器，在2009年的一系列测试中取得了16射15中的佳绩。联合空对面防区外导弹要求具有雷达隐形能力，可从敌防空区外距离（基本型370千米）精确打击严密设防的高价值目标，如敌指挥、控制、通信、计算机和情报的主要节点、发电厂、工业设施、重要桥梁、弹道导弹发射架和舰船等目标。目前，B-1已成为美国空军所有平台中联合防区外空地导弹携带量最大的飞机，可以携带24枚导弹；其次是B-2，能携带16枚；然后是B-52，能携带12枚。

据分析，不管是作为高科技的激光定向能武器平台，还是作为联合防空外空地导弹的“最佳射手”，B-1B的完美转身都从根本上折射出美军正在履行的一项转型思想，那就是将冷战“遗产”最大化地用于满足新型战争需求，与此同时，将原来的核战争武器威慑进行改头换面，取其长项用于新型高技术武器，最终形成新的实用型战力。（窦豆/谢武）



美国空军 B-1B “枪骑兵” 战略轰炸机 资料图



美国空军 B-1B “枪骑兵” 战略轰炸机 资料图



美国空军 B-1B “枪骑兵” 战略轰炸机 资料图



美国空军 B-1B “枪骑兵” 战略轰炸机 资料图



美国空军 B-1B “枪骑兵” 战略轰炸机 资料图



美国空军 B-1B “枪骑兵” 战略轰炸机 资料图



美国空军 B-1B “枪骑兵” 战略轰炸机 资料图