

七、道路交通系统运行状况

7.1 路网车辆运行速度

2004年北京市路网车辆运行速度在基本保持2003年交通状况下略有下降。就环路而言，二环主路全年平均速度55.7km/h，比2003年下降0.9 km/h；三环路主路全年日平均速度57.8 km/h，比2003年下降了1.6 km/h。图7.1~7.2为二、三环路主路全年平均24小时车速变化图。

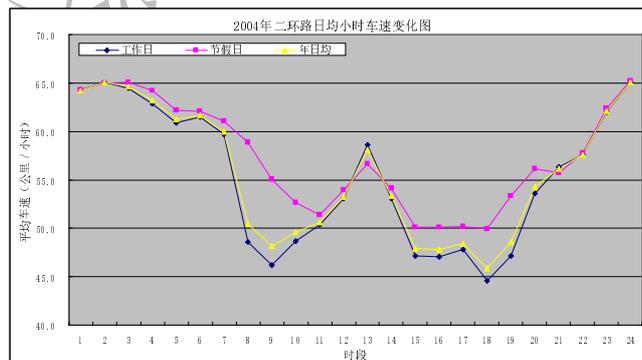


图 7-1 2004 年二环路日均小时车速变化图

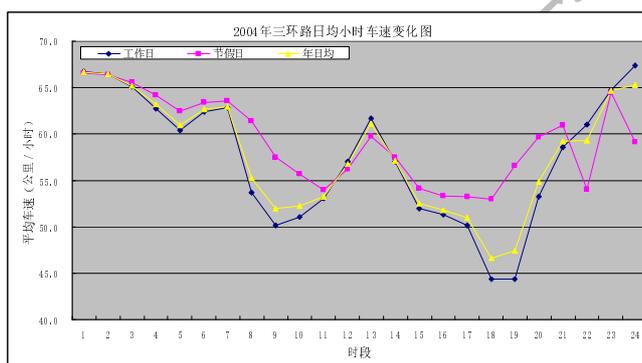


图 7-2 2004 年三环路日均小时车速变化图

数据来源：北京市公安交通管理局

7.2 典型道路流量

7.2.1 交通量

从北京市道路交通的整体情况来看，快速路和主干道仍然是承担交通运行的主要通道，在高峰时间大部分路段都高负荷运行，并且部分道路高峰时间愈来愈长的趋势日益明显。表 7-1 为北京交通发展研究中心于 2004 年进行核查线交通流量调查得到的主要道路交通流量数据。可以看出，就二、三、四、五环而言，在高峰时间东四环、西四环和北四环路流量都超过了 16000 辆/小时；在全天大部分环路流量均超过 20 万辆。另外与 2003 调查交通量相比，东二环、北二环、西三环、南三环与北四环高峰时间或全天交通量增幅超过了 45%。

表 7-1 2004 年道路核查线交通流量数据

路段	路段平均流量（辆）		路段	路段平均流量（辆）	
	全天	高峰小时		全天	高峰小时
西五环	69741	4314	北五环	90007	7078
西四环	222645	16469	北四环	247045	19110
西三环	226846	14429	北三环	215738	14944
西二环	224921	14252	北二环	200488	12270
东二环	241855	14295	长安街	99894	7496
东三环	195805	12042	南二环	139907	10283
东四环	214882	16402	南三环	150573	10079
东五环	103429	6054	南四环	154269	10088
前门大街	69584	4086	南五环	56568	6383
两广大街	84492	5123			

数据来源：北京交通发展研究中心

7.2.2 交通构成

从北京市高峰时间内的交通构成来看,小客车占有所有运行车辆的绝大部分,其它车辆为大客车(非公交车)、公交车、大货车、小货车及摩托车。表 7-2 是根据 2004 年北京交通核查线调查进行统计分析的数据。可以看出,绝大部分路段上的小客车所占比例在 80%以上,另外在小客车构成中出租车平均所占比例为 14%,其余为私家车及公务小客车。

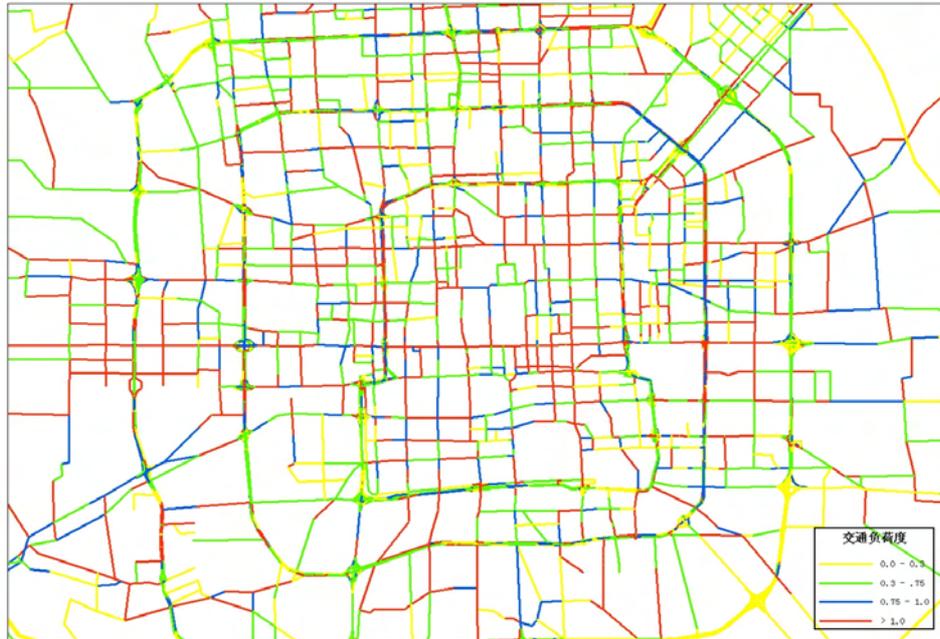
表 7-2 2004 年道路交通构成数据

路段	小客车比例 (%)	出租车比例 (%)	路段	小客车比例 (%)	出租车比例 (%)
西五环	64.7%	0.9%	北五环	78.9%	3.8%
西四环	89.6%	7.8%	北四环	92.2%	8.8%
西三环	84.7%	14.4%	北三环	87.2%	15.4%
西二环	80.5%	15.7%	北二环	90.3%	12.6%
东二环	92.1%	15.5%	长安街	89.1%	14.9%
东三环	84.4%	16.3%	南二环	92.9%	11.0%
东四环	77.0%	13.7%	南三环	80.0%	10.7%
东五环	54.3%	4.4%	南四环	81.4%	4.5%
两广大街	81.2%	21.9%	南五环	36.1%	0.2%

数据来源:北京交通发展研究中心

7.3 全市交通模型计算结果之道路负荷状况

根据北京市交通模型并结合 2004 年道路核查线调查得到平日早高峰路网负荷度(如图 7-3),可以看出市内主要通道均处于饱和或超饱和状态。总体看来,2004 年交通状况体现的市中心区比外部地区拥堵、市北部地区比南部地区拥堵的情况并未得到缓解,另外受东部城市化进程加快的影响,该地区路网的交通压力也日益增大。



来源：北京交通发展研究中心

图 7-3 2004 年平日早高峰负荷度图