文章编号: 1000-3673 (2011) 04-0201-05 中图分类号: TM 771

P图分类号:TM 771 文献标志码:A 学科代码:470·4054

# 基于分布参数模型的高压输电线路 单相接地故障单端测距方法

林富洪1,曾惠敏2

(1. 电力系统保护与动态安全监控教育部重点实验室(华北电力大学),北京市 昌平区 102206;
 2. 福建省电力有限公司 福州超高压输变电局,福建省 福州市 350013)

# One-Terminal Fault Location of Single-Phase to Earth Fault Based on Distributed Parameter Model of HV Transmission Line

LIN Fuhong<sup>1</sup>, ZENG Huimin<sup>2</sup>

(1. Key Laboratory of Power System Protection and Dynamic Security Monitoring and Control (North China Electric Power University), Ministry of Education, Changping District, Beijing 102206, China; 2. Fuzhou Extra High Voltage Power Transmission & Substation Bureau, Fujian Electric Power Co., Ltd., Fuzhou 350013, Fujian Province, China)

ABSTRACT: Due to the existence of distributed capacitance and transition resistance in HV transmission lines, existing fault location methods based on one-terminal impedance are not suitable for the one-terminal fault location of HV transmission lines. To solve this problem, a transmission line model based on distributed parameters is built and the calculation formula for operation voltage at reference position is defined. A location function based on phase characteristics and a location function based on amplitude characteristics, which utilize one-terminal data, are given. It is known from theoretical analysis that the voltage loaction function possesses different phase characteristics while the selected reference position is located at the left side or the right side of the faulty point, i.e., an only step abrupt change of the phase characteristic occurs while the reference position moves through the fault point, and when the selected reference position coincides with faulty point, the amplitude of votlage location function reaches its minimum. On this basis a one-terminal phase-based fault location method and a one-terminal amplitude-based fault location method for the fault location of single-phase earth fault of HV transmission line are proposed. Simulation results show that the two proposed fault location method are slightly affected by fault position, transition resistance and load current, their fault location results are accurate for high-resistance earth-fault, thus they can meet the requirement of on-site application.

**KEY WORDS:** HV transmission line; distributed parameter; fault location; one-terminal data

**摘要:**由于分布电容和过渡电阻的影响,现有单端阻抗法无法适用于高压输电线路单端故障测距。针对这一问题,采用分布参数模型建模,定义了参考位置操作电压计算式。分别

给出了相位法定位函数和幅值法定位函数,经理论分析可 知:当参考点位置位于故障点左侧或右侧时,电压定位函数 具有不同的相位特性,其在故障点前后会发生唯一一次阶跃 性突变;而所取的参考点与故障点重合时,电压定位函数幅 值达到最小。在此基础上提出了适用于高压输电线路单相接 地故障的单端相位测距法和单端幅值测距法。仿真结果表 明,这2种方法受故障位置、过渡电阻和负荷电流的影响很 小,高阻接地故障时依然具有很高的测距精度,因此都能够 满足现场的应用要求。

关键词: 高压输电线路; 分布参数; 故障测距; 单端信息

# 0 引言

单端阻抗法故障测距只需测量一侧信息,具有 对硬件要求低、易于实现和算法稳定等优点,在中 低压线路中获得了广泛的应用<sup>[1-11]</sup>。然而,由于高 压输电线路分布电容的影响,单端阻抗法应用于高 压输电线路故障测距时存在很大的误差,特别是发 生中高阻短路故障时,其测距结果会严重偏离真实 故障距离,不能满足现场的应用要求。因此,基于 集中参数模型的单端阻抗法不能直接应用于高压 输电线路的故障测距<sup>[1-11]</sup>。在所有线路故障中,单 相接地短路占 80%以上,基于分布参数模型研究一 种适用于高压线路单相接地故障的单端故障测距 算法,具有较强的工程实际意义。

文献[12]采用分布参数建模,利用观测点处负序 电流的相角估算故障点电压的相角,然后在故障点 电压瞬时值过零点时刻计算测量阻抗。该方法在中 低阻短路故障时,由于沿线电压下降明显,利用观 测点处负序电流相角估算故障点电压相角存在的误 差对测距结果影响不大;但在高阻短路故障时,由 于线路沿线各点电压相差很小,利用观测点处负序 电流相角估算故障点电压相角存在的误差,加上暂 态过程的影响使得该方法测距误差较大, 需进一步 改进。文献[13]采用分布参数建模,根据故障点处的 残压与故障电流同相位的特征进行故障定位。该方 法改善了分布电容对单端阻抗法故障测距的影响, 但在高阻接地故障时,测距误差达-2.38%,误差绝 对值大于1.5%,不能满足现场的应用要求,因此, 仍需进一步完善。文献[14]采用分布参数建模,利用 线路沿线分布电压的差分在一个时间段内的能量在 故障点呈现最小值这一特征进行定位。文献[15]采用 分布参数建模,利用单端电压电流计算沿线电压对 距离导数的范数在线路上的分布进行故障点的定 位。文献[14-15]都涉及了大量的求导运算和积分运 算,所需运算量大,算法复杂,不易实现。

本文采用分布参数模型建模,定义了参考位置操 作电压计算式,分别定义了相位法定位函数和幅值法 定位函数,在此基础上提出了适用于高压线路单相接 地故障的单端相位测距法和单端幅值测距法。

# 1 故障后各电气量之间的关系

高压线路内部故障正(负、零)序等值网见图 1。



### 图 1 区内故障时系统正(负、零)序等值网 Fig. 1 Positive (Negative or Zero) sequence equivalent circuit of system with internal fault

故障点与保护安装处各电气量之间存在如下 关系:

$$\begin{cases} \dot{U}_{mi} = \dot{U}_{fi} \cosh\left(\gamma_{i} l_{mf}\right) + \dot{I}_{fi} Z_{ci} \sin h\left(\gamma_{i} l_{mf}\right) \\ \dot{I}_{mi} = \dot{I}_{fi} \cosh\left(\gamma_{i} l_{mf}\right) + \dot{U}_{fi} \sinh\left(\gamma_{i} l_{mf}\right) / Z_{ci} \end{cases}$$
(1)

式中: *i*=1, 2, 0;  $\dot{U}_{mi}$ 、 $\dot{I}_{mi}$ (*i*=1, 2, 0)为m端保护测 量到的正、负、零序电压和电流;  $\dot{U}_{fi}$ 、 $\dot{I}_{fi}$ (*i*=1, 2, 0) 为故障点 f 处的正、负、零序电压和电流;  $l_{mf}$ 为故障点 f 到m端的距离;  $r_i$ 、 $Z_{cl}$ (*i*=1, 2, 0)分别 表示线路正、负、零序传播常数和正、负、零序波 阻抗。由式(1)可得

$$\dot{U}_{\mathrm{m}i} = \frac{1}{\cosh\left(\gamma_{i} l_{\mathrm{m}f}\right)} \dot{U}_{\mathrm{f}i} + Z_{\mathrm{c}i} \tanh\left(\gamma_{i} l_{\mathrm{m}f}\right) \dot{I}_{\mathrm{m}i} \qquad (2)$$

以A相为例,由式(2)可得m处的电压为  

$$\dot{U}_{mA} = \dot{U}_{mA1} + \dot{U}_{mA2} + \dot{U}_{mA0} = \frac{1}{\cosh(\gamma_1 l_{mf})} \dot{U}_{kA1} + Z_{c1} \tanh(\gamma_1 l_{mf}) \dot{I}_{mA1} + \frac{1}{\cosh(\gamma_1 l_{mf})} \dot{U}_{kA2} + Z_{c1} \tanh(\gamma_1 l_{mf}) \dot{I}_{mA2} + \frac{1}{\cosh(\gamma_0 l_{mf})} \dot{U}_{kA0} + Z_{c0} \tanh(\gamma_0 l_{mf}) \dot{I}_{mA0} = \frac{1}{\cosh(\gamma_1 l_{mf})} \dot{U}_{fA} + Z_{c1} \tanh(\gamma_1 l_{mf}) \dot{I}_{mA0} = \frac{1}{\cosh(\gamma_1 l_{mf})} \dot{U}_{fA} + Z_{c1} \tanh(\gamma_1 l_{mf}) [\dot{I}_{mA} + k_f(l_{mf}) \dot{I}_{m0}]$$
 (3)  
其由素 医电流 法 偿 系粉 为

其中零序电流补偿系数为

 $k_i(l_{\rm mf}) =$ 

$$\frac{Z_{c0}\sinh(\gamma_0 l_{nf}) - Z_{c1}\sinh(\gamma_l l_{nf}) + Z_{n0}[\cosh(\gamma_0 l_{nf}) - \cosh(\gamma_l l_{nf})]}{Z_{c1}\sinh(\gamma_l l_{nf})}$$

(4)

基于分布参数模型, 文献[12]推得 m 端负序电流与故障点支路负序电流之间存在如下关系:

$$\frac{\dot{I}_{12}}{\dot{I}_{m2}} = \left[\cosh(\gamma_1 l_{mf}) + \tan h(\gamma_1 l_m) \sin h(\gamma_1 l_{mf})\right] \\ \left\{1 + \frac{\tan h[\gamma_1 (l_m + l_{mf})]}{\tan h[\gamma_1 (l_n + l_{mn} - l_{mf})]}\right\}$$

式中: $l_{mn}$ 为线路全长; $l_m$ 、 $l_n$ 分别为由 m、n 侧负 序系统阻抗决定的虚拟等值线路长度,且 $l_m$  = ar tan h[ $(Z_{m2}/Z_{c1})/\gamma_1$ ], $l_n$  = ar tan h[ $(Z_{n2}/Z_{c1})/\gamma_1$ ]。

图 2 给出了 *İ*<sub>f2</sub> 相位以 *İ*<sub>m2</sub> 相位进行估算的误差 特性曲线。由图知, *İ*<sub>f2</sub> 以 *İ*<sub>m2</sub> 估算的最大相位估算 误差小于 0.35°,因此,实际计算中故障点支路负序 电流的相角可近似为保护安装处的负序电流相角。



图 2  $I_{f2}$  以  $I_{m2}$  估算的相位误差特性

**Fig. 2** Angle of  $\dot{I}_{f2} / \dot{I}_{m2}$  with fault distance increasing 定义距 m 端长  $l_{mx}$  处参考位置 x 的操作电压为  $\dot{U}_{op-A}(l_{mx}) = \dot{U}_{mA} - Z_{c1} \tanh(\gamma_1 l_{mx})[\dot{I}_{mA} + k_i(l_{mx})\dot{I}_{m0}]$ 式中  $k_i(l_{mx})$ 为距 m 端长  $l_{mx}$  处的零序电流补偿系数。

# 2 故障点电压的计算

实际故障点电压相量是未知的,但由图 3(a)、 图 3(b)可知, *U*<sub>fA</sub>可以通过 m 端保护测量到的电压、 电流计算得到,文献[3-4]给出了其具体计算方法如 式(5)所示。



(a) 保护区内故障时各电气量 (b) 保护区外故障时各电气量

图 3 单相接地故障后的电压电流相量图 Fig. 3 Voltage and current vectors diagram of

single phase to earth fault

$$\dot{U}_{fA} = \left| \frac{\dot{U}_{mA} \sin(\varphi_{L} - \theta)}{\dot{I}_{mA2} \sin(\varphi_{L} + \gamma + \alpha)} \right| \dot{I}_{mA2} \exp(-j\alpha) \quad (5)$$

式中:  $\dot{I}_{set}(l_{mx}) = \dot{I}_{mA} + k_i(l_{mx})\dot{I}_{m0}$ ;  $\varphi_L$ 为线路正序阻 抗角;  $\theta = \arg[\frac{\dot{U}_{mA}}{\dot{I}_{set}(l_{mx})}]$ ;  $\gamma = \arg[\frac{\dot{I}_{set}(l_{mx})}{\dot{I}_{mA2}}]$ ;  $\alpha$ 为 m

端测量的负序电流与故障点支路负序电流间的夹角。

## 3 单端相位测距法基本原理

定义相位法定位函数 f(lmx)为

$$f(l_{\rm mx}) = \frac{\dot{U}_{\rm mA} - \dot{U}_{\rm fA}}{\dot{U}_{\rm op \cdot A}(l_{\rm mx}) - \dot{U}_{\rm fA}}$$

由图 3(a)可知,当故障位于 m 端和 x 点之间时, 故障点电压  $\dot{U}_{fA}$  在  $\dot{U}_{mA}$  和  $\dot{U}_{opA}(l_{mx})$  之间,此时 arg  $f(l_{mx}) \in (90^{\circ}, 270^{\circ})$ 。由图 3(b)可知,当故障位于 x 点和 n 端之间时,故障点电压  $\dot{U}_{fA}$  在  $\dot{U}_{mA}$  和  $\dot{U}_{opA}(l_{mx})$ 的一侧,此时 arg  $f(l_{mx}) \in (-90^{\circ}, 90^{\circ})$ 。因 此,可得相位法定位函数相位变化情况如图 4 所示。 由图 4 可知,当  $l_{mx}=l_{mf}$ <sup>-</sup>时, arg  $f(l_{mx}) \in (-90^{\circ}, 90^{\circ})$ ; 当  $l_{mx}=l_{mf}$ <sup>+</sup>时, arg  $f(l_{mx}) \in (90^{\circ}, 270^{\circ})$ ,即当  $l_{mx}$  由  $l_{mf}$ <sup>-</sup>增大到  $l_{mf}$ <sup>+</sup>时,相位法定位函数相位会从(-90^{\circ}, 90^{\circ})进入(90^{\circ}, 270^{\circ}),此时相位法定位函数相位会 发生一次阶跃式突变,故障特征明显。本文利用此 相位突变特性进行单端故障测距。





#### 4 单端幅值测距法基本原理

定义幅值法定位函数 f(lmx)为

$$f(l_{\rm mx}) = U_{\rm op \cdot A}(l_{\rm mx}) - U_{\rm fA}$$

点变化时, $|\dot{U}_{opA}(l_{mx}) - \dot{U}_{fA}|$ 单调递减且当 $l_{mf} = l_{mx}$ 时 达到最小。由图 3(b)可知,当 $l_{mf} < l_{mx}$ 且x点由故障 点向 n 端变化时, $|\dot{U}_{opA}(l_{mx}) - \dot{U}_{fA}|$ 单调递增,且当  $l_{mf} = l_{mx}$ 时达到最小。通过理论分析可得幅值法定位 函数幅值特性曲线见图 5。由前面分析和图 5 可知, 参考点x点与故障点重合时,幅值法定位函数幅值 达到最小,根据此特征进行定位,故障特征明显。





## 5 试验验证

# 5.1 仿真模型及参数

以我国京津唐 500 kV 超高压输电线路参数建 立 PSCAD/EMTDC 仿真模型,如图 6 所示。



图 6 双端系统单相仿真模型 Fig. 6 The one-line diagram of the simulated two-terminal lines system

线路 mn 两端等效电源相角差为 $\theta$ , 二者电源 幅值分别为 1.05 倍的标么值和 1 倍的标么值。输电 线路全长 300 km。两侧系统参数:  $Z_{m1}$ =4.264 3+ j85.145 3 Ω,  $Z_{m0}$ =0.6+j29.091 1 Ω,  $Z_{n1}$ =7.995 6+ j159.647 4 Ω,  $Z_{n0}$ =2.0+j37.469 7 Ω。

线路参数:  $R_1$ =0.020 83 Ω/km,  $L_1$ =0.894 8 mH/ km,  $C_1$ =0.012 9µF/km,  $R_0$ =0.114 8Ω/km,  $L_0$ =2.288 6mH/km,  $C_0$ =0.005 23 µF/km。

#### 5.2 单端相位测距法仿真结果

单端相位测距法仿真结果如图 7—9 所示。由 图 7 可知,在故障位置和负荷电流的各种不同组合 情况下,当*θ*=60°时,在 290 km 处发生 A 相接地故 障时相位法相对误差达最大,为 0.078 3%。由图 8 可知,在过渡电阻和故障位置的各种不同组合情况 下,当 290 km 处发生 A 相经 300Ω 过渡电阻接地故 障时相位法相对误差达最大,为 0.935 0%。由图 9 可知,在负荷电流和过渡电阻的各种不同组合情况 下,当*θ*=10°时,距 m 端 51 km 处发生 A 相经 300Ω



图 7 故障位置和负荷电流对单端相位法 AG 故障测距的影响 Fig. 7 Influence of fault position and load current on fault location for the AG fault based on

one-terminal phase characteristics



图 8 过渡电阻和故障位置对单端相位法 AG 故障测距的影响 Fig. 8 Influence of fault impedance and fault position on fault location for the AG fault based on one-terminal phase characteristics



图 9 过渡电阻和负荷电流对 51 km 处 AG 故障 单端相位法测距的影响



过渡电阻接地故障时相位法相对误差达到最大,为 1.3517%,小于1.5%,满足工程要求。

#### 5.3 单端幅值测距法仿真结果

单端幅值测距法仿真结果见图 10—12。由图 10 可知,在过渡电阻和故障位置的各种不同组合情况 下,290km 处发生 A 相经 300Ω 过渡电阻接地故障 时幅值法相对误差最大(0.933%)。由图 11 可知,在 故障位置和负荷电流的各种不同组合情况下,*θ*=60° 时 290km 处发生 A 相接地故障时幅值法相对误差最 大(0.08%)。由图 12 可知,在负荷电流和过渡电阻的 各种不同组合情况下,*θ*=10°时距 m 端 51 km 处发生 A 相经 300Ω 电阻接地故障时幅值法相对误差达到 最大(1.48%),小于 1.5%,满足工程要求。





Fig. 10 Influence of fault impedance and fault position on fault location for the AG fault based on one-terminal amplitude characteristics



Fig. 11 Influence of fault position and load current on fault location for the AG fault based on one-terminal amplitude characteristics



# 6 结论

基于分布参数模型,定义了参考位置操作电压 计算式。分别定义了相位法定位函数和幅值法定 位函数,在此基础上分别提出了适用于高压输电线 路单相接地故障的单端相位测距法和单端幅值测 距法。仿真试验结果表明,本文所提出的测距方法 受过渡电阻、负荷电流和故障位置等因素影响很 小,高阻短路故障时都依然有很高的测距精度。

#### 参考文献

 [1] 葛耀中.新型继电保护与故障测距原理与技术[M].西安:西安交 通大学出版社,2007:260-285. [2] 胡婷,游大海,金明亮. 输电线路故障测距研究现状及其发展[J]. 电 网技术, 2006, 30(3): 146-150.
 Hu Ting, You Dahai, Jin Mingliang. Present situation and development of fault location for transmission lines[J]. Power System

Technology, 2006, 30(3): 146-150(in Chinese).
[3] Ha Hengxu, Zhang Baohui. Study on reactance relays for single phase to earth fault on EHV transmission lines[C]//2004 International Conference on Power System Technology. Singapore: The Institute of Electrical and Electronics Engineers, 2004: 1-5.

- [4] 魏佩瑜,于桂音,张铭新,等.一种新的比相式电抗型距离继电器算法[J].继电器,2006,34(8):13-16.
  Wei Peiyu, Yu Guiyin, Zhang Mingxin, et al. A novel algorithm of reactance type distance relay based on phasor comparison[J]. Relay, 2006, 34(8): 13-16(in Chinese).
- [5] 卢继平,黎颖,李健,等. 行波法与阻抗法结合的综合单端故障 测距新方法[J]. 电力系统自动化, 2007, 31(23): 65-69.
  Lu Jiping, Li Ying, Li Jian, et al. Non-communication fault locating of transmission line based on traveling wave and impedance method[J]. Automation of Electric Power Systems, 2007, 31(23): 65-69(in Chinese).
- [6] 束洪春,高峰,李卫东.利用单端工频量的高压输电线路故障测 距实用方法研究[J].电工技术学报,1998,13(5):9-15. Shu Hongchun, Gao Feng, Li Weidong. A practical fault location algorithm for HV transmission line using one end data[J]. Transaction of China Electrotechnical Society, 1998, 13(5): 9-15(in Chinese).
- [7] Yang Cheng, Suonan Jiale, Guobing Song, et al. One-terminal impedance fault location algorithm for single phase to earth fault of transmission line[C]//2010 Asia-Pacific Power and Energy Engineering Conference. Chendu: Sichuan University, 2010: 1-6.
- [8] 索南加乐,王树刚,张超,等.利用单端电流的同杆双回线准确 故障定位研究[J].中国电机工程学报,2005,25(23):25-29. Suonan Jiale, Wang Shugang, Zhang Chao, et al. An accurate fault location algorithm for parallel transmission lines using one-terminal current[J]. Proceedings of the CSEE, 2005, 25(23): 25-29(in Chinese).
- [9] 黄小波,林湘宁,马晓飞,等.适用于集中参数单端测距模型的 距离修正方法[J].电力系统自动化,2006,30(24):44-48.
  Huang Xiaobo, Lin Xiangning, Ma Xiaofei, et al. Improved algorithm for the lump parameter based single location models[J]. Automation of Electric Power Systems, 2006, 30(24):44-48(in Chinese).
- [10] 张艳霞,李志果.基于单端电气量的故障[J].天津大学学报,2006, 39(8): 928-931.

Zhang Yanxia, Li Zhiguo. Fault location algorithm based on single

terminal electrical data[J]. Journal of Tianjin University, 2006, 39(8): 928-931(in Chinese).

- [11] 袁字春,曾潜明.考虑分布参数的高压输电线路单端故障测距算 法[J].电网技术,2006,30(增刊):110-112.
  Yuan Yuchun, Zeng Qianming. Fault location algorithm for high voltage transmission lines with one-terminal data considering distributed parameters[J]. Power System Technology, 2006, 30(Supplement): 110-112(in Chinese).
- [12] 王宾,董新洲,薄志谦,等.特高压长线路单端阻抗法单相接地 故障测距[J]. 电力系统自动化,2008,32(14):25-29.
  Wang Bin, Dong Xinzhou, Bo Zhiqian, et al. An impedance fault location algorithm for UHV long transmission lines with single-line-to-ground faults[J]. Automation of Electric Power Systems, 2008, 32 (14): 25-29(in Chinese).
- [13] 林湘宁,黄小波,翁汉琍,等.基于分布参数模型的比相式单相 故障单端测距算法[J]. 电网技术, 2007, 31(9): 74-79.
  Lin Xiangning, Huang Xiaobo, Weng Hanli, et al. A novel phase comparison algorithm for single terminal fault location based on distributed parameter model[J]. Power System Technology, 2007, 31(9): 74-79(in Chinese).
- [14] 哈恒旭, 王婧, 谭雨珍, 等. 基于微分算子逼近的单端故障测距 新原理[J]. 电力系统自动化, 2009, 33(3): 69-73.
  Ha Hengxu, Wang Jing, Tan Yuzhen, et al. New single-ended fault locating principle based on differential operator approach [J]. Automation of Electric Power Systems, 2009, 33(3): 69-73(in Chinese).
- [15] 哈恒旭,张保会,吕志来.高压输电线路单端测距新原理探讨[J].中 国电机工程学报,2003,23(2):42-45.
  Ha Hengxu, Zhang Baohui, Lü Zhilai. A novel principle of

single-ended line fault location technique for EHV transmission system[J]. Proceedings of the CSEE, 2003, 23(2): 42-45(in Chinese).



收稿日期: 2010-11-15。 作者简介:

林富洪(1986),男,硕士,研究方向为电力系统 继电保护:

曾惠敏(1988), 女, 通信作者, 研究方向为电力 系统自动化, E-mail: zenghuimin1988 @163.com。

林富洪

(责任编辑 李兰欣)