文章编号:1001-4179(2012)01-0009-03

有限元超载法在坝基抗滑稳定分析中的应用

宋冬疠¹,林皓羽²,苏 涛¹,陈海龙¹,张達海³

(1. 广西右江水电开发有限责任公司,广西南宁 530001; 2. 百色瓦村水电发展有限公司,广西百色 533000;
3. 四川大学水利水电学院,四川成都 610000)

摘要:某碾压混凝土重力坝坝基内存在泥化夹层和软弱夹层,对坝基稳定不利,为此拟采用不同密度的锚杆对 坝基进行加固。应用非线性有限元超载法对该坝4号坝段在不同工况下的坝基深层抗滑稳定性进行了数值 分析,得到了坝基在加固前后的渐进性破坏过程。以坝踵拉剪塑性区与泥化夹层贯通作为坝体抗滑失效标 准,确定了各工况下的坝基超载安全系数,进而根据稳定性及经济性要求选择了最佳加固方案。

关键 词:坝基;抗滑稳定;非线性有限元;超载法;加固方案

中图法分类号: TV698 文献标志码: A

重力坝的抗滑稳定性是坝工设计中重点关注的问题之一。抗滑稳定性一般是通过安全系数来表示的,现行规范规定采用刚体极限平衡法来计算^[1],但只给出了单滑面和双滑面的计算公式,因此刚体极限平衡法在实际应用时存在较大的局限性。对于复杂坝基情况,目前较多采用数值计算方法来研究其抗滑稳定性,如强度折减法^[2-3]、超载法^[4-5]、分项系数有限元法^[6]、刚体弹簧元法等^[7-8]。

本文采用非线性有限单元法对某水电站工程4号 坝段在不同加固方案下的坝基深层抗滑稳定性进行了 数值分析,采用超载法模拟坝基的渐进性破坏过程。

1 有限元超载安全系数法计算原理

1.1 岩体强度与本构模型

本文按低抗拉弹塑性模型分析,坝基岩体材料开 裂条件用宏观强度描述。

σ_{ii} < R_i i = 1,2,3 (1)
 式中,σ_{ii} 表征应力张量的3个主应力;R_i为抗拉强度
 (屈服极限),分析中可能呈单向、双向及三向开裂情况,由程序自行校核并进行刚度修正。

本次计算分析采用偏安全的 Mohr – Coulomb 准则 内切圆 Druker – Prager 屈服准则^[9-10]。

对于地基岩体,采用理想弹塑性模型,弹塑性矩

阵 \tilde{D}_{ep} 为^[10]:

$$\tilde{D}_{\rm ep} = \tilde{D} - (1 - r)\tilde{D}_{\rm p}$$
⁽²⁾

$$\tilde{D}_{p} = \tilde{D}\left(\frac{\partial F}{\partial \tilde{\sigma}}\right) \left(\frac{\partial F}{\partial \tilde{\sigma}}\right)^{\mathrm{T}} \tilde{D} / \left[A + \left(\frac{\partial F}{\partial \tilde{\sigma}}\right)^{\mathrm{T}} \tilde{D}\left(\frac{\partial F}{\partial \tilde{\sigma}}\right)\right] \quad (3)$$

式(2)中, r = 1,表示弹性区单元或卸载单元;r = 0, 表示弹性区单元; $r = \frac{-F}{F' - F}$ 表示加载前F < 0,加载 后F' > 0,即过渡区单元。

对于坝体混凝土和置换混凝土,采用 S. S. Hsigh 四参数准则。

1.2 软弱结构面非线性分析模型

按层面法向不抗拉材料分析,剪切滑移按 Mohr – Coulomb 条件校核:

$$|\tau_s| \ge C_j - \sigma_n \tan \varphi_j$$
 (4)

式中, C_j 和 tan φ_j 分别为软弱夹层抗剪强度参数。

对于破碎带宽度较大的断层,按不抗拉弹塑性材料分析,是否进入塑性状态的判别条件仍采用 Druker - prager 准则,只是材料摩擦系数和凝聚力改用断层相应值,本构矩阵仍沿用式(2)。

1.3 超载安全系数计算方法

超载法计算的基本原理是假定岩体强度参数不 变,通过逐级超载上游水荷载,分析坝基变形破坏演变

收稿日期:2011-07-19

作者简介:宋冬仿,男,高级工程师,主要从事水电工程建设管理工作。E-mail: taosu830213@ yahoo.com.cn

发展过程与超载倍数的关系,寻求坝基整体滑移时相应的超载倍数 K_p,以此作为坝基整体抗滑稳定超载安全系数。

本文将坝基塑性区是否贯穿或基本贯穿,形成滑 移通路作为坝基滑移的临界判据。临界状态的判断可 同时观察标点位移是否发生突变或转折以及非线性计 算是否收敛。

2 工程应用

某大坝是一个以发电为主的水电工程,拦河大坝为碾压混凝土重力坝,大坝占据整个河床,坝顶总长246.50 m,坝顶高程358.50 m,最大坝高68.5 m。坝体分为3段,左右岸为非溢流坝段,长度分别为80,113.5 m。溢流坝段布置在河床中部,长53.0 m,溢流净宽39.0 m,堰顶高程342.5 m,设3个孔口,每孔宽13 m,高12.5 m。溢流堰采用WES 曲线型实用堰,出口消能采用底流型式,设宽尾墩,消力池水深8.3 m,池长70 m,池宽46 m。根据《水利水电工程等级划分及洪水标准》(SL252 - 2000)的规定,该工程属Ⅲ等工程。水库挡水坝按50 a 一遇(P = 2%)洪水设计,按500 a 一遇(P = 0.2%)洪水校核。

坝址所在河段呈"V"字型斜向河谷,坝址出露地 层主要有三迭系中统及第四系的地层,右岸泥化夹层 剖面图见图1。由于大坝坝基及两坝肩内存在泥化夹 层和软弱夹层,这种顺层面的泥化夹层和软弱夹层对 坝基的稳定不利。开挖揭示右岸4号坝基以下出露的 泥化夹层视倾角约12°。针对右岸4号坝段坝基泥化 夹层问题,为有效提高加固区泥化夹层的强度,遏制沿 泥化夹层的错动,采取锚筋抗滑方案。本文研究根据 施工开挖揭示的地质资料,力求充分反映目前4号坝 段的建基面条件,特别是准确模拟泥化夹层等主要的 控制错动带及地质缺陷,全面反映坝体-基础的相互 作用,进而模拟坝基的渐进性破坏过程。

2.1 设计基本参数

水库和坝址特征水位:水库正常蓄水位,上游 355.00 m,下游 300.85 m;水库设计洪水位 (P = 2%),上游 355.00 m,下游 308.65 m;水库校核洪水位 (P = 0.2%),上游 356.64 m,下游 310.90 m;水库死 水位,上游 353.00 m。淤沙高程 310.00 m,淤沙浮容重 $\rho_s = 0.89 t/m^3$,淤沙内摩擦角 $\varphi_s = 18^\circ$ 。考虑坝基锚 杆对泥化夹层的加固作用,泥化夹层加固后的力学参 数如表 1 所示。4 号坝段典型剖面如图 2 所示。

2.2 三维有限元模型建立

本文研究的坝段为该水电站右岸的4号坝段,所

建有限元模型模拟了大坝的结构特点和坝基的地质构造特征,并反映了泥化夹层及坝基加固措施。研究选取 x 轴方向由上游指向下游,y 方向铅直向上,z 方向由 左岸指向右岸。



表1 泥化夹层加固前后物理力学参数

加固方式	变形模量/ GPa	μ	$ an \varphi$	C∕ MPa	容重/ (t・m ⁻³)
加固前	0.10	0.40	0.28	0.021	1.93
加固方案 1(3φ32,2 m×2 m,L =6 m)	0.14	0.40	0.28	0.442	1.93
加固方案 2(3q32,1.5 m×1.5 m, L = 6 m)	0.14	0.40	0.28	0.771	1.93
加固方案 3(3φ32,1 m×1m, L = 6 m)	0.14	0.40	0.28	1.709	1.93

注:3 q32 表示 3 根 q32 钢筋捆扎为 1 根锚杆, L 为加固深度。



图 2 4 号坝段坝体剖面泥化夹层示意

2.3 荷载组合

按不同加固方案,针对 Druker – Prager 内切圆屈 服准则与本构关系,采用非线性有限单元法研究坝基 岩体的变形破坏发育特征。超载系数分别取为 1.0, 1.6,2.0,2.2,2.4,2.6,2.8,3.0,3.2,3.4,3.6,3.8, 4.0,4.2。

计算工况为:工况 0(库空工况),仅计坝体自重; 工况 1(原始无加固),坝基未进行加固;工况 2(加固 方案 1),对坝基进行灌浆和锚杆加固,锚杆间排距为 2 m×2 m;工况 3(加固方案 2),对坝基进行灌浆和锚 杆加固,锚杆间排距1.5 m×1.5 m;工况4(加固方案 3),对坝基进行灌浆和锚杆加固,锚杆间排距为1 m× 1 m。荷载组合为:坝体自重+正常蓄水位+淤沙+ 坝基扬压力。

3 计算结果分析

对无加固工况1和加固工况2~4,按超载系数*K_p* = 1.0,1.6,2.0,2.4,2.8,3.0,3.4,3.6,3.8,4.0,4.2 倍逐步加大上游水载时,可以得到坝基破坏区随上游 水载的渐进破坏发展过程。加固前后坝基塑性体积随 超载倍数的变化见图3。



图 3 4 号坝段超载倍数与坝基塑性破坏体积的关系

研究图 3 并结合计算过程中坝体渐进破坏情况, 可得如下结论。

(1)超载1.6~2.4倍时,工况1坝踵附近的拉剪 破坏区域逐渐向下游和深部发展,坝基各岩层剪切破 坏及错动逐渐加剧。加固后,坝基下部加固区泥化夹 层破坏基本消失,并随着工况2~4加固强度的加大, 坝基破坏程度依次递减。

(2)超载 2.8 倍时,坝基塑性区已高度发展,形成 了以坝踵拉剪破坏和泥化夹层及细砂岩层错动为特征 的连通性的塑性破坏区,坝基稳定性处于临界状态,故 可知 4 号坝段的超载安全系数为 2.8。加固后,坝基 下部加固区泥化夹层破坏基本消失,并随着工况 2~4 加固强度的加大,坝基破坏程度依次递减。

(3) 对加固工况 2~4,当超载至 3.4 倍时,工况 2 坝踵附近的拉剪塑性破坏区向下游和深部发展。当超 载至 3.6 倍时,工况 2 坝踵附近的拉剪塑性破坏区向 下游和深部发展,且塑性区与坝趾泥化夹层塑性区基 本贯通,故而工况 2 的超载安全系数确定为 3.6。相 应地,工况 3 的安全系数为 4.0,工况 4 的安全系数为 4.2。 夹层出现剪切错动破坏,随着超载倍数的提高,坝踵拉 剪破坏区突破坝踵齿槽,沿建基面向下游延伸,同时泥 化夹层错动不断加剧,最终形成以坝踵拉剪破坏和泥 化夹层错动为特征的连通性的塑性破坏区,坝基稳定 性渐进处于临界状态。

(2)未加固前,有限元计算所得4号坝段坝基超 载安全系数仅为2.8,安全系数偏低。

(3) 当采用2m×2m间排距锚杆加固时,坝基超 载安全系数提高到了3.6;当采用1.5m×1.5m间排 距锚杆时,坝基超载安全系数提高到了4.0;当采用1 m×1m间排距锚杆时,坝基超载安全系数提高到4.2 以上。由此可见,坝基加固后,完全可以满足设计要求。

(4)采用坝踵深挖齿槽、坝基灌浆和布置坝基锚 杆后,一方面提高了坝基整体刚度;另一方面提高了加 固区泥化夹层和基岩强度,从而使右岸4号坝段的超 载安全系数得到了显著提高。锚固效果计算未考虑基 岩因钻孔可能带来的岩体整体性的下降,基于安全性 和施工便利的考虑,建议实际施工中采用深6m间排 距1.5m×1.5m的锚杆进行坝基加固。

参考文献:

- [1] 中华人民共和国行业标准编写组. DL 5108 1999 混凝土重力坝 设计规范[S].北京:中国电力出版社,2000.
- [2] 何力,宋志忠,彭剛,等.坝体材料非线性对坝基深层抗滑稳定影
 响分析[J].人民长江,2010,4(19):82 85.
- [3] Zhou Wei, Chang Xiaolin, Zhou Chuangbing, et al. Failure analysis of high - concrete gravity dam based on strength reserve factor method
 [J]. Computers and Geotechnics, 2008, 35(4):627 - 636.
- [4] 朱伯芳. 混凝土坝理论与技术新进展[M]. 北京:中国水利水电出 版社,2009.
- [5] 张楚汉,金峰,侯艳丽,等.岩石和混凝土离散-接触-断裂分析
 [M].北京:清华大学出版社,2008:523 534.
- [6] 周伟,常晓林,徐建强,等.基于分项系数法的重力坝深层抗滑稳 定分析[J].岩土力学,2007,28(2):315 - 320.
- [7] Zhang J H, He J D, Fan J W. Static and dynamic stability assessment of rork slopes and dam foundations using rigid body – spring element method[J]. International Journal of Rock Mechanics and Mining Sciences. 2001, 38(8):1081 – 1090.
- [8] 张建海,范景伟,胡定,等.刚体弹簧元理论及应用[M].成都:成都科技大学出版社,1997.
- [9] 时卫民,郑颖人.摩尔-库仑屈服准则的等效变换及其在边坡分析中的应用[J].岩土工程技术,2003,(3):155-159.
- [10] 郑颖人,沈珠江,龚晓南,等.广义塑性力学-岩土塑性力学原理
 [M].北京:中国建筑工业出版,2002.

(编辑:郑 毅)

4 结论

(1) 对于右岸 4 号坝段 1.0 倍荷载下,坝基泥化

11