

# 边海防部队车辆装备保障模式研究

李沛<sup>1</sup>, 刘俊杰<sup>1,3</sup>, 谢军军<sup>1</sup>, 周洁<sup>2</sup>, 刘建华<sup>1</sup>

(1. 军事交通学院 装备保障系, 天津 300161; 2. 装甲兵工程学院 研究生管理大队, 北京 100072 ;  
3. 73312 部队, 福建 石狮 362700)

**摘要:** 针对边海防部队车辆装备保障地域差异、使命任务特点, 分析边海防部队车辆装备保障任务需求, 构建边海防部队车辆装备保障模式, 对边海防部队车辆装备保障模式运用进行研究, 为提升边海防部队车辆装备保障建设提供理论参考。

**关键词:** 边海防部队; 车辆装备; 保障模式

**本文引用格式:** 李沛, 刘俊杰, 谢军军, 等. 边海防部队车辆装备保障模式研究[J]. 四川兵工学报, 2014(6): 57-60.

**中图分类号:** E237

**文献标识码:** A

**文章编号:** 1006-0707(2014)06-0057-04

## Equipment Support Mode of Defense and Maritime Defense Force Vehicle

LI Pei<sup>1</sup>, LIU Jun-jie<sup>1,3</sup>, XIE Jun-jun<sup>1</sup>, ZHOU Jie<sup>2</sup>, LIU Jian-hua<sup>1</sup>

(1. Equipment Support Department, Military Transportation University, Tianjin 300161, China;  
2. Postgraduate Training Brigade, Academy of Armored Force Engineering, Beijing 100072, China;  
3. Unit 73312, Shishi 362700, China)

**Abstract:** Aiming at the difference region and differentiation mission of defense and maritime defense force vehicle equipment support, this paper analyzed defense and maritime defense force vehicle equipment support mission need, and set up defense and maritime defense force vehicle equipment support mode. Research of the equipment support mode of defense and maritime defense force vehicle provides theories reference for promoting defense and maritime defense force vehicle equipment construction.

**Key words:** border and maritime defense; vehicle equipment; support mode

**Citation format:** LI Pei, LIU Jun-jie, XIE Jun-jun, et al. Equipment Support Mode of Defense and Maritime Defense Force Vehicle[J]. Journal of Sichuan Ordnance, 2014(6): 57-60.

## 1 概述

边海防部队具有点多线长面广的分布特点, 车辆装备是边海防部队战备执勤、军事训练、勤务保障的重要工具。车辆装备保障是边海防部队战斗力生成和提升的重要基础, 是管边、控边、稳边的重要保证, 在边海防部队的车辆装备模式等方面进行深入研究和积极探索, 已经成为边海防部队建设亟需解决的问题。深入开展边海防车辆装备保障研究, 将有

利于信息化战争条件下边海防车辆装备保障能力的生成、保持与提高。

### 1.1 边海防部队车辆装备保障

边防部队是指陆军中驻扎在边境地区, 担负守卫国界或边界, 防范和制止外来入侵、蚕食、挑衅及越境渗透破坏等边境防卫与管控任务的部队。海防部队是指陆军中驻扎在沿海地区及岛屿, 担负沿海海岸、岛屿防卫和相关海防管控等任务的部队。边海防部队都隶属于省军区管理与指挥, 根据部队编制、地域差异和作战任务不同, 边海防部队车辆装备

保障具有“模式多元、地域特性、技术差异”的特点。边防部队车辆大多属于军选民用型,部队装备存在“种类繁多、型号老旧、保障困难”的现实问题,从边防部队车辆装备的发展趋势来看,实现从运输平台向作战保障平台、从单一保障配套平台向主战装备平台、从提高运输保障能力向提高作战保障能力的转变趋势已经非常明显。主要体现在优良的机动性、较强的生存能力、较强的战场环境适应能力、较强的可保障能力。

### 1.2 装备保障模式

边防部队车辆装备保障模式是支撑车辆装备保障体系的基础运用构架,是车辆装备保障力量运用的框架标准形式,具有稳定性、标准性、支撑性、指导性的保障组织运用模式。由于不同方向边防部队作战任务、装备部署、环境天候等差异,车辆装备保障模式呈现出地域差异性和时空异步性<sup>[1]</sup>。按照地域特点划分,保障模式有海岛部队装备保障模式、内陆边防部队装备保障模式、沿海海防部队装备保障模式。按作战方向划分,可分为东海方向保障模式、南海方向保障模式、西北方向保障模式、西南方向保障模式、北部方向保障模式。

### 1.3 边防部队车辆装备保障建设现状

由于边防地理位置特殊,一线保障能力弱,远离军地装备保障基地,交通运输不便利,可依托的装备保障资源有限,存在一线弱、二线空、三线远的现实问题。由于边防部队地域差异,还要面临高原、高寒、高温、高湿、风沙等特殊气候环境,给装备使用、保养和维修工作带来不同程度的影响。边防部队车辆装备保障在建设,必须着眼提高体系作战能力和保障能力,构建科学合理的车辆装备保障体系,必须结合边防部队作战和训练特点,提高自身保障能力,并结合非战争军事行动任务,构建新型边防部队车辆装备保障模式,不断增强完成多样化军事任务的能力。

## 2 边防部队车辆装备保障需求分析

### 2.1 边防部队车辆装备建设面临的形势任务

边防部队由于部队高度分散,车辆装备呈现出统一管理,分散使用的特点,难以形成装备保障集中建设的优势,车辆装备保障建设投入产出的效费比不高。边防部队长期担负战备值班任务,车辆装备动用比例大、使用强度大,战备完好率、保障时效性要求高。

### 2.2 边防部队车辆装备保障的多样化军事需求

围绕边防部队多样化军事任务需求,紧紧抓住多样化军事任务装备保障的特点及要求,是我军装备保障力量体系建设的重点方向之一。当前我军多样化军事任务主要包括反恐作战、维稳处突、抢险救灾、国际维和以及其他维护国家权益等军事行动。多样化军事任务的特点及其对装备保障的要求主要体现在以下几个方面:保障对象多元,要求具备高效的组织指挥机构;行动突发多变,要求具备较强的应急

保障能力;保障环境复杂,要求具备较高的综合保障效能;保障样式多样,要求具备灵活的保障方法手段。

### 2.3 边防部队车辆装备保障发展趋势

边防部队队属保障机构普遍存在编制小、力量弱、自身配套不全、管控模式、维修作业体系、储供策略针对性不强、装备保障训练落实难等问题,因此在未来海防部队车辆装备保障发展中要注重3个结合。一是本级保障与上级保障相结合,形成交互式保障模式。边防部队通常组织各级装备保障力量实行按级保障,并要求只完成本级保障功能任务。由于自身保障力量薄弱,为加快保障速度,尽快恢复车辆装备的战斗力的,实现“装备保障力量靠前配置”和“就地就近再生战斗力”,应在纵深梯次部署装备保障力量的基础上,抽出部分装备保障力量,实行跨级别、跨层次的力量加强,或组织越级保障,或组织多个级别的装备保障力量进行联合抢修。二是独立保障与区域保障相结合,形成网络式保障模式。边防部队由于“单打一”的专业保障难以适应作战编队和作战平台的合成化要求。其专业装备保障力量应视作作战编队各类武器装备保障任务的轻重给予必要的加强,或在上级有力支援下进行联合保障。各作战编队对配属的专业装备保障力量,应注意本级留用与向下加强相结合,以形成各专业装备保障力量的纵向衔接和梯次部署。三是军内保障与地方保障相结合,形成融合式保障模式。在充分发挥边防部队车辆装备技术保障力量作用的基础上,要积极利用地方支前技术保障力量,按专业或区域组建民兵技术保障大队,支援和加强装备保障分队后方保障机构,或成立应急抢救抢修分队,直接对战损车辆装备进行抢救抢修,以快速提高车辆装备的再生能力。

## 3 边防部队车辆装备保障模式分析

### 3.1 边防部队车辆装备保障模式

边防部队车辆装备保障模式是指在一定的装备保障思想和理论的指导下,根据作战行动的需要,为完成相应的车辆装备保障任务,所采取的各种保障方式与手段的统称。边防部队车辆装备保障系统作为装备保障系统的重要组成部分以及作战系统的伴随、支援、一体联动系统,其内容和方式是随着武器装备、编制体制、作战理论、作战样式和方法的变化而变化的,因此,边防部队车辆装备保障模式是随着战争形式的不断变化而发展的。随着现代高技术特别是信息技术在军事领域的广泛应用,战争形态正在从机械化战争转变为信息化战争。信息化条件下的作战方式,对车辆装备保障提出了新的要求,构建适应信息化条件下作战需求的车辆装备保障模式,对于车辆装备保障能力的生成和提高具有十分重要的意义。

### 3.2 边防部队车辆装备保障模式生成

边防部队车辆装备保障能力生成模式的基本构成至少应该包括3方面的内容:思想因素,它反映了人们如何

对待和处理车辆装备保障问题,即人们在对待车辆装备保障能力生成问题时的基本思维方式和理论依据,包括思维观念、相应的保障理论及保障建设理论等;结构因素,包括车辆装备保障能力及其生成要素间的相互作用关系的确定形式和内容中相对稳定的部分,如车辆装备保障能力生成所涉及的保障力量规模和编制形式、车辆装备保障能力生成所涉及的诸过程及其主体间的相互作用关系等;运行因素,包括车辆装备保障能力生成的基本方式、途径和运行机制等具体内容。边海防部队车辆装备保障模式的构建是一项科技含量高、涉及领域广、事关我军现代化基础建设的长期而复杂的工程。构建面向未来、着眼需求、立足现实的边海防部队车辆装备保障模式,必须要以分析模式基本构成为前提。边海防部队车辆装备保障模式的基本构成:车辆装备保障人才培养模式,车辆保障装备体系建设模式,车辆装备保障训练模式和车辆装备保障模式<sup>[2]</sup>。其基本构成间的相互关系如图1所示。

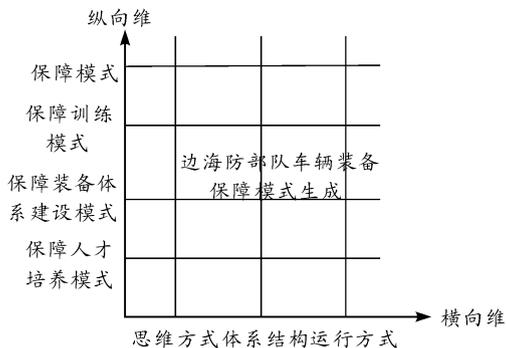


图1 边海防部队车辆装备保障模式生成图

### 3.2.1 车辆装备保障人才培养模式

边海防部队车辆装备保障能力要快速高效生成,车辆装备保障人才是关键,其建设是促进车辆装备保障能力生成的主体,也是决定车辆装备保障能力生成模式转变的生力军。基于认知程度的不同以及关心重点、范围和论述角度的差异,人们对人才培养模式的概念有着不同的表述。对于人才培养模式概念的界定,应从系统论的角度出发,将其置于教育这个大系统之中考虑。边海防部队车辆装备保障人才培养模式是指在一定的教育思想和教育理论等的指导下,以军事斗争对边海防部队车辆装备保障人才的需求为依据,为实现预定的人才培养目标,而采取的各种培养方式和培养途径的统称,其本质属性是对车辆装备保障人才培养全过程的设计和管理。可以说培养模式具有很强的导向性、控制性、规范性和发展性,各种培养模式都有特定的目标导向和组合方式。车辆装备保障人才培养模式的科学、先进与否,直接关系到车辆装备保障人才培养的质量,即培养模式存在着优劣问题<sup>[3]</sup>。

### 3.2.2 车辆保障装备体系建设模式

装备形成体系是装备发展的必然趋势。边海防部队车

辆保障装备体系是指边海防部队为完成平时的车辆装备保障任务,由功能相互联系、相互补充的各类车辆保障装备,按照作战使命和军事斗争对车辆装备保障需求综合集成的有机整体。边海防部队车辆保障装备体系建设模式则是指在一定装备建设思想和理论的指导下,以部队平时的车辆装备保障任务为依据,为满足军事斗争对车辆装备保障任务的要求,而采取的各种建设车辆保障装备的途径与方式的统称。车辆保障装备体系建设作为部队车辆装备保障力量建设的主要内容,其建设质量和水平直接关系到车辆装备保障能力是否顺利生成。因此,明确边海防部队车辆保障装备体系建设模式的概念和内涵,构建与保障任务相适应的车辆保障装备体系建设模式,对于车辆装备保障能力的生成具有重要的理论和现实意义。

### 3.2.3 车辆装备保障训练模式

边海防部队车辆装备保障训练是生成和提高车辆装备保障能力的根本途径,是促进人装结合,巩固和提高部队车辆装备保障能力的基础环节。车辆装备保障训练模式作为车辆装备保障模式的重要组成部分,是指在一定的训练思想与训练理论的指导下,以军事斗争对部队车辆装备保障能力需求为依据,为实现预定的车辆装备保障训练目标,而采取的训练手段、训练方式方法的统称。由定义可以看出,部队车辆装备保障训练模式应包括训练目标、训练内容、训练手段、训练方式方法等方面内容。当前战争形态和战争样式正在发生深刻变化,车辆装备结构功能、损伤机理和修复方式日益复杂,车辆装备保障训练模式已经远远不能适应车辆装备保障能力生成的需要。必须着眼车辆装备和未来作战的发展趋势,创新边海防部队车辆装备保障训练模式,切实提高边海防部队车辆装备保障能力,为打赢未来高技术战争提供可靠保证。

## 4 边海防部队车辆装备保障模式运用

### 4.1 边海防部队车辆装备区域保障模式

着眼于边海防部队车辆装备保障的特点和规律,立足于我军装备保障的现状和近期可能的发展,我军应当确立“网络一体、精确实时”的区域车辆装备保障基本思想,其保障模式可以归结为“区域划分、资源共享、指挥一体、力量重组、网络互动”的保障模式,其核心是强调区域车辆装备保障组织的系统性、整体性、行动的准确性、实时性,效能发挥的高效性,谋求区域装备保障力量的整体优势,最大限度的发挥车辆装备保障力量和资源的整体效能,形成最佳的车辆装备区域保障能力<sup>[4]</sup>。加强车辆装备保障资源的网络化建设,边海防部队由于常年担负区域防御任务,对防御内的车辆装备保障资源进行整合。注重车辆装备保障指挥平台的合理构建,边海防部队车辆处于高度分散的状态,给车辆装备保障造成了时效性难以实现的困难,加强指挥平台的构建,将利于装备保障力量的灵活调配。加强车辆装备保障信息的区域共

享,充分利用地方网络媒体信息发布功能,让车辆装备使用者能第一时间获取车辆装备保障信息。

#### 4.2 边海防部队车辆装备支援保障模式

边海防部队车辆装备保障面临力量较弱、人才缺失、技术落后等现实问题。其保障模式具有“扁平结构、基点辐射、高效反应、动态调度”的保障模式。战时,即在重大演习、非战争军事行动中,应当由上级车辆装备保障力量直接提供支援保障。根据边海防部队车辆装备保障需求,充分发挥战役保障力量的整体优势,建立战役支援保障的常态机制。平时,上级对下属装备保障力量应当及时进行人员的补充、技术资料以及保障装备的配备,定期地组织新装备新技术的培训,结合编制调整、换装、调配、补充等实际,加强边海防部队车辆装备保障力量的基础建设。海防部队车辆装备型号各异,车辆装备保障将更加多样化和复杂化。因此,要做到战备器材储备与相应的修理机构为区域一体,使“管、供、修”人员统一管理,协调指挥,不仅可使供修技术人员容易了解部队装备修理中的轻重缓急,而且也能及时使供修人员掌握通指装备的性能和易损情况,有利于部队在野战条件下对车辆装备的使用上做到有的放矢,克服装备使用上的盲动性和盲目性,最大效率地发挥装备的技术性能,减少装备战损率,大大缩短装备维修时间,保证装备随送随修,增强装备生成和恢复战斗力的能力。

#### 4.3 边海防部队车辆装备军民融合保障模式

边海防部队车辆装备军民融合保障模式具有“高度融合、地域特征、技术优势、利益牵引、合同保障”的特点,军民融合式装备保障就是使军队装备保障由自我封闭、自成体系、自我保障,转变为依托社会保障资源,建立军民结合、寓军于民的装备保障体制,实施军民一体的装备保障。边海防部队实行军民融合式装备保障,是我军装备保障的发展方向 and 必由之路。边海防部队隶属于省军区管理,在军民融合上具有行政资源优势,可结合市场经济体制下军地装备保障体系,加强供求关系信息的实时掌握,充分利用地方车辆维修资源进行实时保障,利用地方车材仓库进行军选民用型车辆的配件快速供应,建立军民汽车技师资源库,用于边海防部

队的技术支持服务。供求关系是装备保障资源配置过程中的基础关系,装备保障走军民融合式发展道路,要遵循市场经济规律和经济杠杆的调节。军民融合式装备保障,有利于供给方多元化发展,参与装备保障的供给方有公有资本、非公有资本以及其他混合所有制资本。军方则是唯一的需求方,军方在军民融合式装备保障服务市场中处于买方垄断,能够通过自身需求主导保障市场,这有利于装备保障服务质量的提高。同时,能够提高装备保障资源利用效率,降低装备保障投入成本,提高军队与装备保障承包方经济效益,促进国防经济与国民经济的协调可持续发展<sup>[5]</sup>。

## 5 结束语

本文对边海防部队车辆装备保障概念、规律进行了论述,分析了边海防部队车辆装备保障的任务需求,对边海防部队车辆装备保障能力模式进行剖析和研究,构想了人才培养模式、装备体系建设模式、装备训练模式,对边海防部队装备保障区域保障模式、支援保障模式、军民融合保障模式进行了分析和探索研究,为下步深入研究打下了坚实的基础。

## 参考文献:

- [1] 杨学武. 加强寒区边防部队装备保障训练的几点思考[J]. 装备学术研究,2011(1):29-30.
- [2] 张华才,于洪敏,孙琰. 信息化条件下装备保障模式构想[J]. 物流科技,2008(4):101-102.
- [3] 张王根. 加强海防部队车辆装备维修人才队伍建设的思考[J]. 汽车运用,2012(12):21-22.
- [4] 张春润. 车辆装备保障指挥[M]. 北京:解放军出版社,2005:88-95.
- [5] 袁野. 信息化战争通用装备保障模式研究[D]. 石家庄:军械工程学院,2006.

(责任编辑 周江川)