中国机场建设与发展

中国民用航空总局机场司 张光辉

2007年5月 北京

中国机场建设与发展

CAAC

一、机场的现状

二、机遇

三、挑战

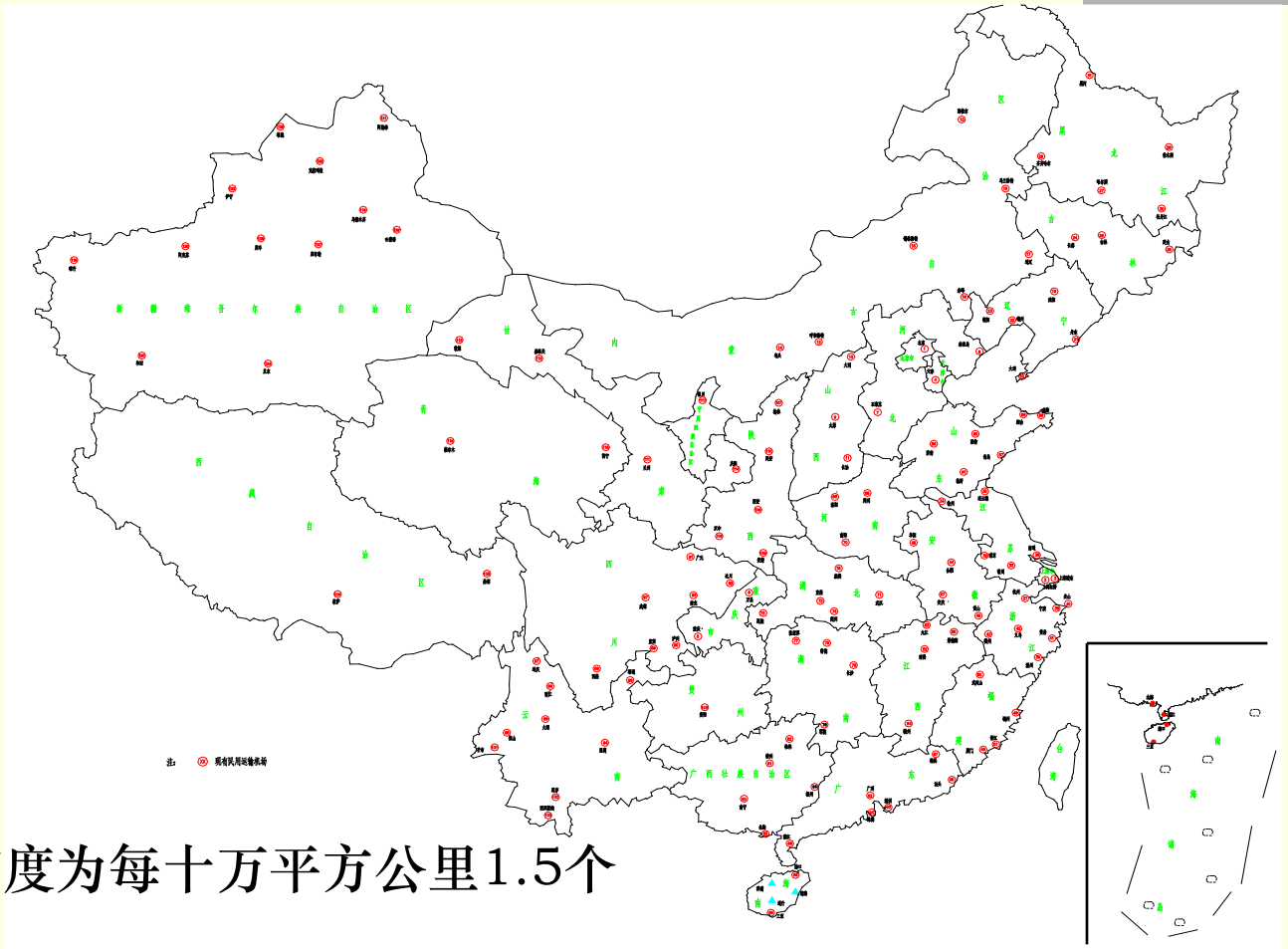
四、发展前景

一、机场的现状

截止2006年底，中国内地运输机场达到147个。其中

——4E机场26个（可起降B747等大型飞机）；
——4D机场38个；
——4C及以下机场83个。

一、机场的现状



运输机场密度为每十万平方公里1.5个

中国内地运输机场分布图

一、机场的现状

机场数量和布局基本适应了国家和地区经济社会发展需要。按照地面交通100公里或1.5小时车程计算，航空服务覆盖范围达到：

- ✈52%的县；
- ✈61%的人口；
- ✈82%的经济活动量（GDP)。

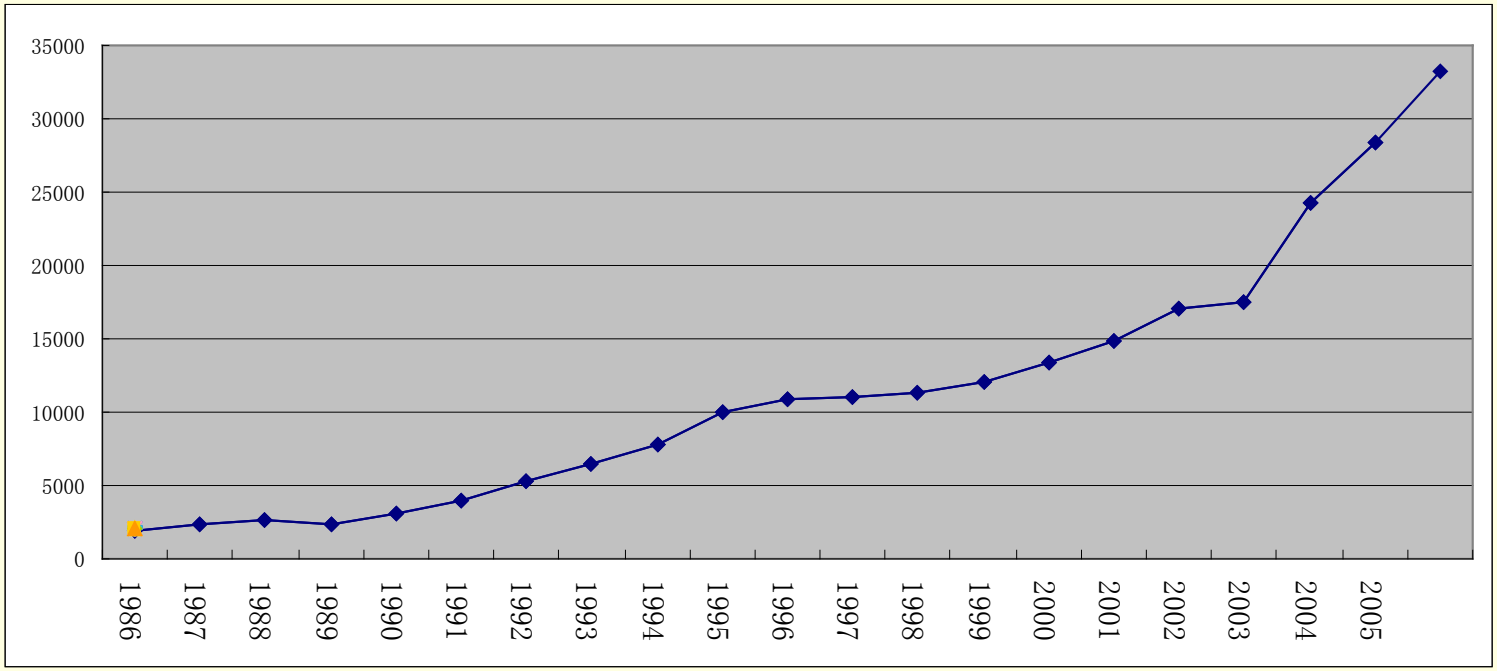
一、机场的现状

经过二十多年大规模的建设，中国运输机场的基础设施条件得到明显改善：

- 机场数量增加，机场密度有所提高。
- 机场可使用机型不断加大。
- 安全运行保障条件明显改善。
- 机场设施的现代化程度有所提高。

一、机场的现状

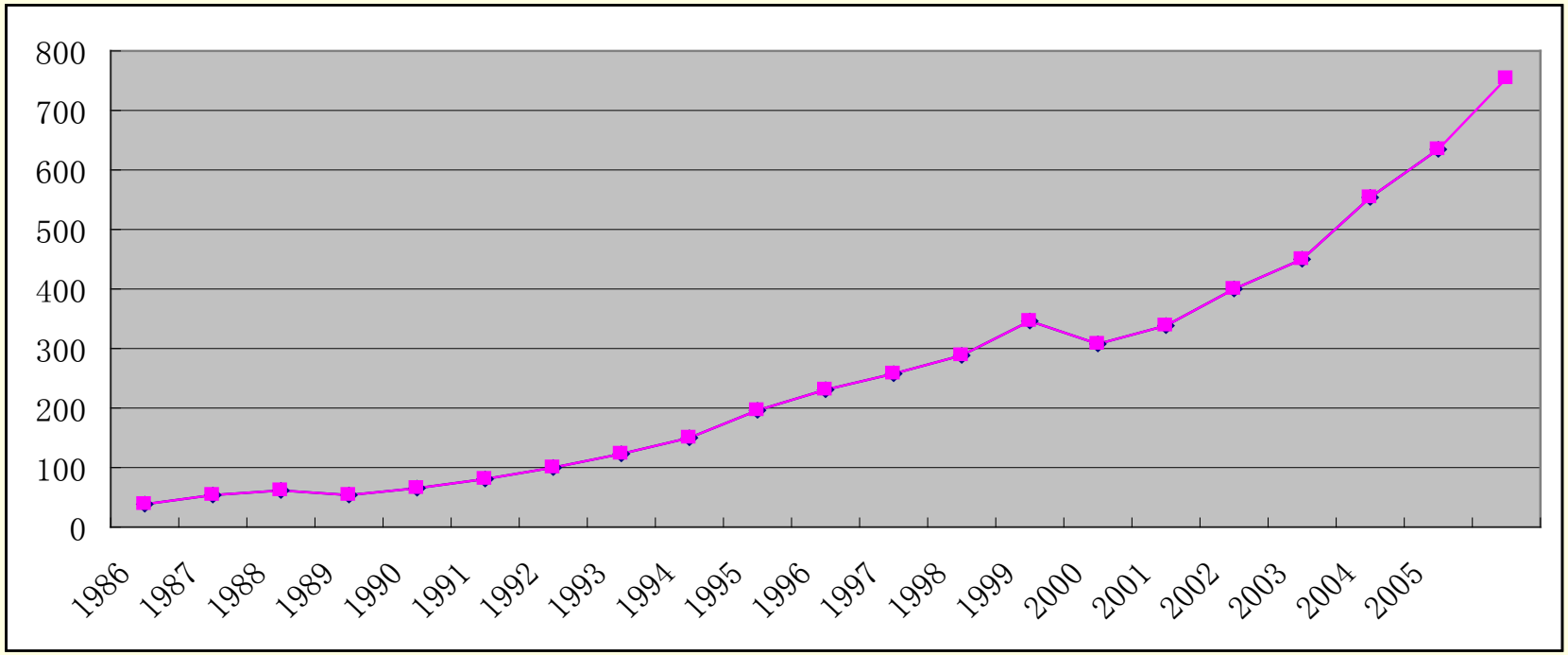
1986年-2006年机场旅客吞吐量增长情况



年平均增长17%

一、机场的现状

1986年-2006年机场货物吞吐量增长情况



年平均增长16.8%

一、机场的现状

2006年机场为120家国内外航空公司提供的服务：

——一百七十三万个航班；

——一亿六千万旅客；

——三百四十多万吨货物。

北京首都机场旅客吞吐量达到4875万人次，在世界机场中位居第9位。

上海浦东机场货物吞吐量达到216万吨，位居世界第6位。

年旅客吞吐量超过1千万人次的机场达到了七个，分别是北京、浦东、广州、虹桥、深圳、成都和昆明机场。

二、机遇

➔国家改革开放进一步深化，国民经济持续高速增长：

——2020年，按2000年价格计算，我国国内生产总值要超过60万亿元，年平均增长率为7.18％，我国经济总量规模将有望进入世界第三经济大国的行列 。

➔国民人均收入稳步上升：

——2006年，人均GDP达到14040Rmb（约1755美元）；

——2020年，按14亿总人口计算，人均国内生产总值将达到4万元，超过人均5000美元;

——目前，全国有27个城市人均GDP超过4000美元。

二、机遇

- **国家旅游市场将前景广阔**
  - 2006年，入境人数达到12494万人次，国内出境人数达到3452万人次，国内出游人数达13.9亿人次。
  - 据世界旅游组织的预测，到2020年，中国将可能超过目前排名第一的法国，成为世界上最受欢迎的旅游目的地国。
  - 根据国家旅游局和外交部的规划和预测:

——2010年，出境人数达到4696万人次，2020年将达到1亿人次，年均增长8%;

——2010年，入境人数达到16000万人次;

——2010年，国内出游人数将达17亿人次。

二、机遇

- **国际贸易发展迅速**
  - 现在中国已是世界第三贸易大国，仅排在美国和德国之后。
  - ２００６年，我国进出口总额达到创纪录的１．７６万亿美元，增长２４％；其中出口９６９１亿美元，增长２７％；进口７９１６亿美元，增长２０％。
  - 到2010年，中国大陆商品进出口总额将达到23000亿美元以上。年均增长达到10%。
  - 2006年底，外汇储备10663亿美元，位于世界第一。

二、机遇

- 西部大开发战略
- 振兴东北老工业基地战略
- 中部崛起战略
- 东部率先发展战略
- 环渤海经济区
- 长江三角洲经济区
- 珠江三角洲经济区
- 东盟10+3自由贸易区

二、机遇

- 大型国际活动日益增多
  - 2008年北京奥运会
  - 2010年上海世博会
  - 广州亚运会等

二、机遇

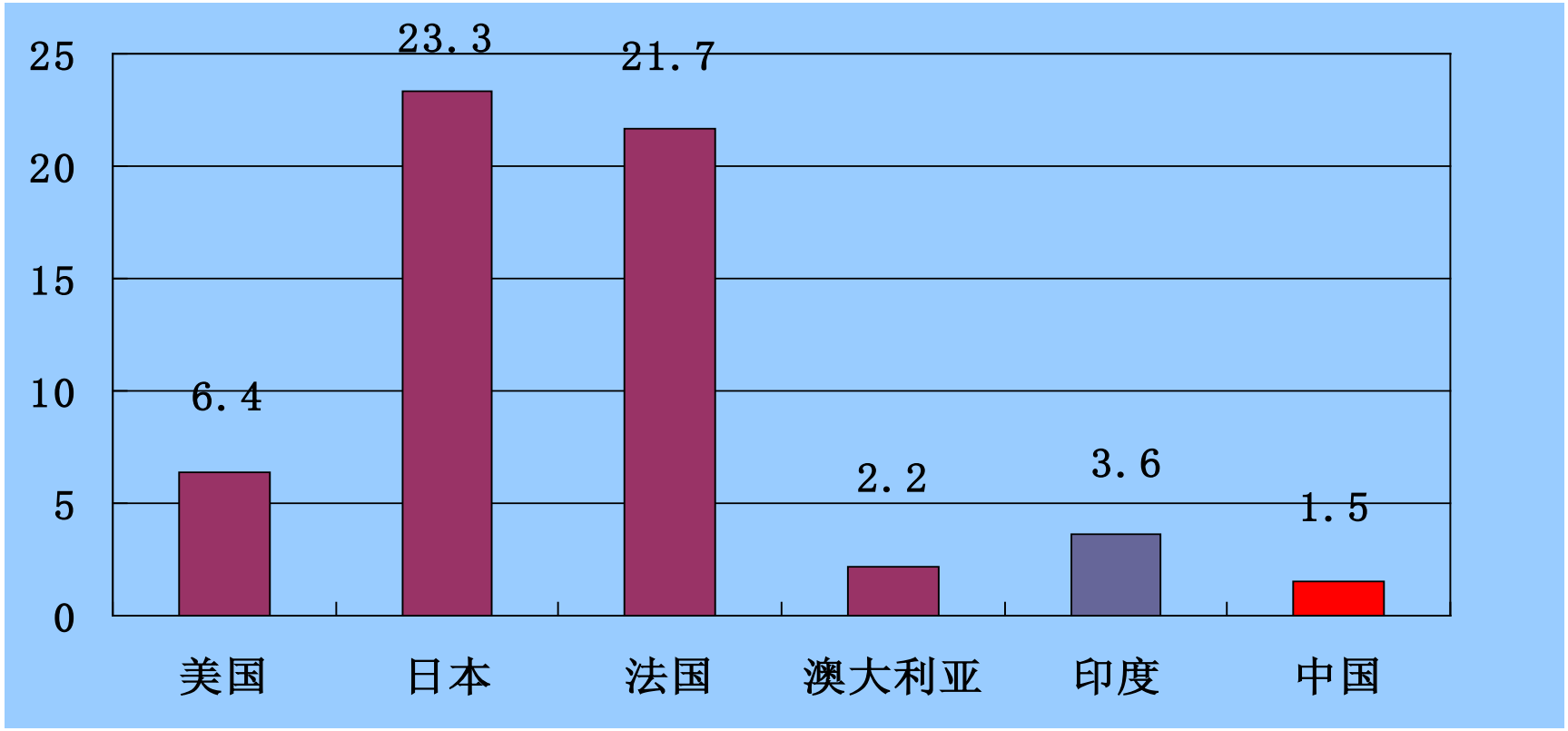
✈航空运输市场需求旺盛

——根据民航发展速度与GDP速度的实际比例推算，本世纪20年内，航空运输的发展速度每年保持在10％左右。至2020 年运输总周转量将达到840 亿吨。

三、挑战之一

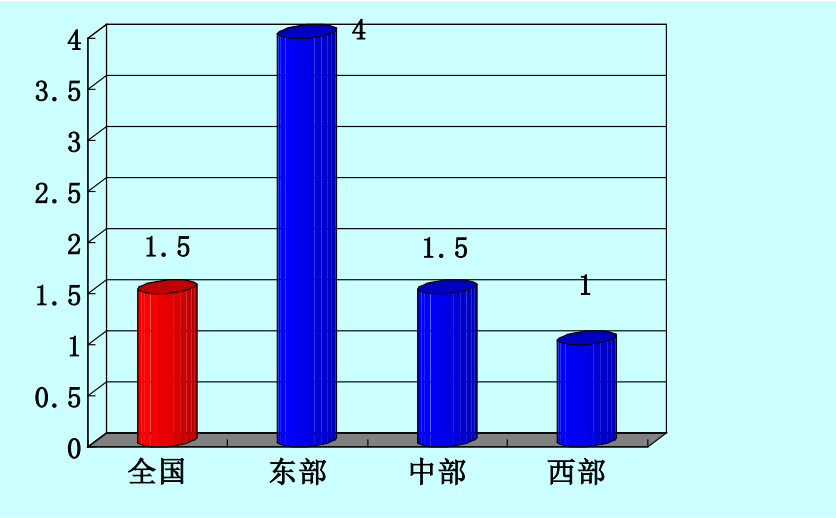
✈机场数量少，密度低

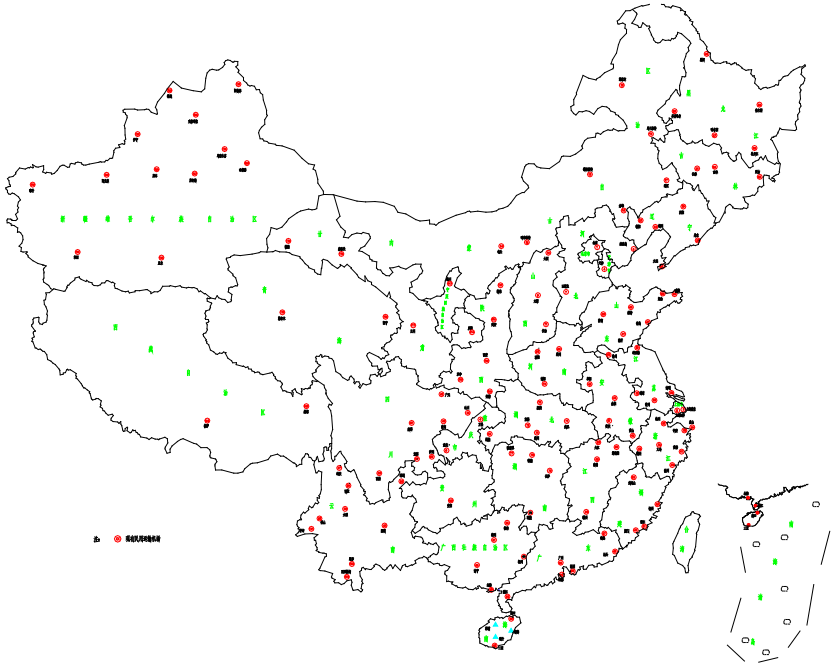
单位：个/十万平方公里



三、挑战之二

✈机场布局还不平衡





单位：个/十万平方公里

三、挑战之三

机场业务量分布悬殊：

——年旅客吞吐量1000万以上的机场有7个，占全部通航机场的5%，旅客吞吐量占全国的54.2%.

——年旅客吞吐量100-1000万的机场有37个，占全部通航机场的25%，旅客吞吐量占全国的44.1%.

——年旅客吞吐量100万以下的机场有103个，占全部通航机场的70%，但旅客吞吐量只占全国的4.9%.

三、挑战之四

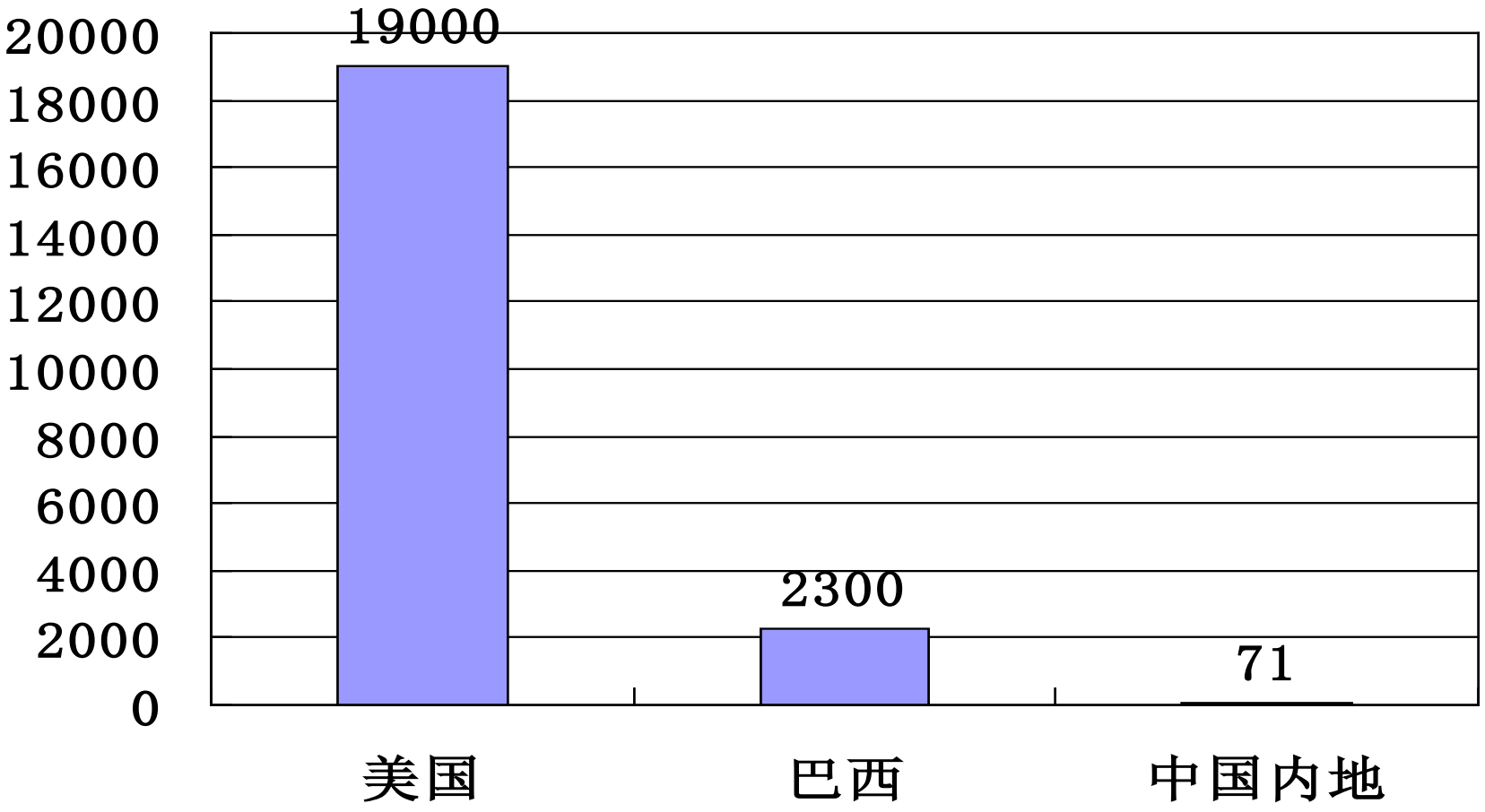
✈多数机场自身生存能力较弱

2006年，中国内地所有运输机场盈利31亿元，但盈利的机场基本都是大型机场。

- 75%左右的机场经营亏损；
- 年旅客吞吐量100万以下的机场，91%亏损；
- 年旅客吞吐量50万以下的机场，全部亏损；

三、挑战之五

→通用航空机场数量少



三、挑战之六

→现有机场设施容量不足，不能适应业务量快速发展的需要

正在建设中的首都机场三号航站楼和第三跑道

首都机场2号航站楼

扩建完成后首都机场东区全景（2008年）

三、挑战之六

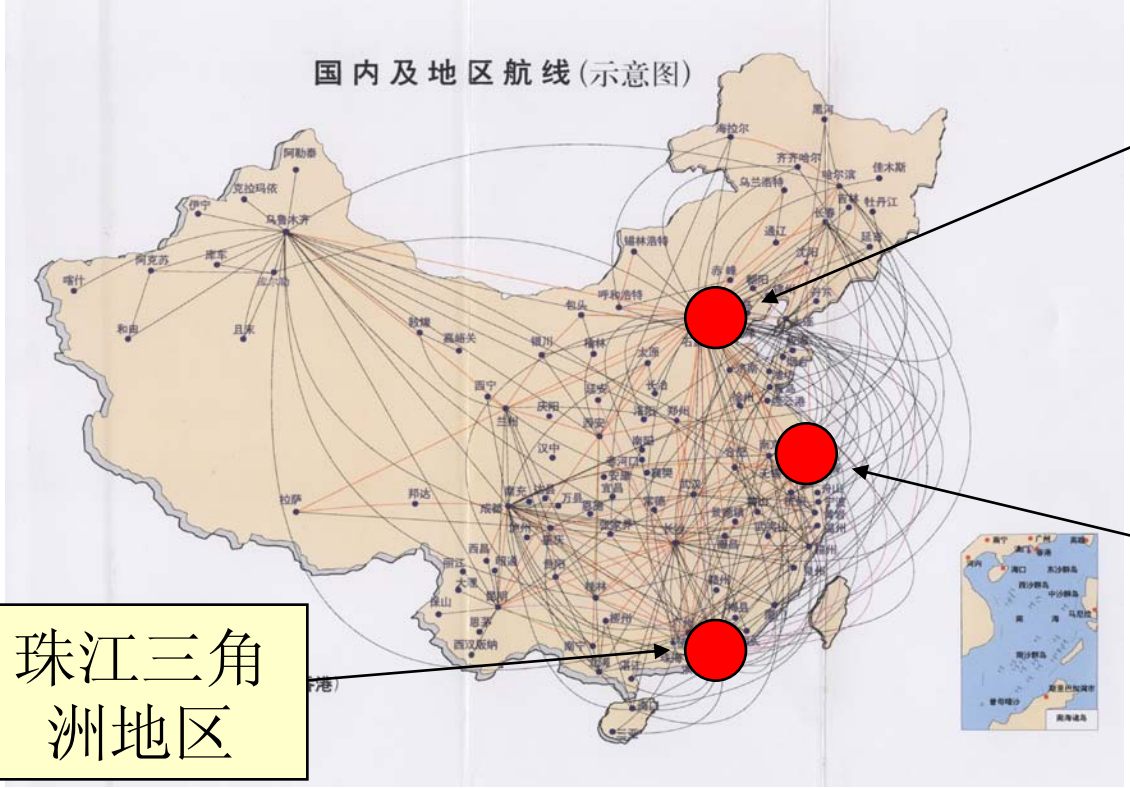
→现有机场设施容量不足，不能适应业务量快速发展的需要

正在建设中的浦东机场二号航站楼

扩建完成后上海浦东机场全景（2008年）

三、挑战之七

→部分区域空域资源紧张，制约了机场的发展



京津地区

长江三角洲地区

珠江三角洲地区

三、挑战之八

→大型机场运行复杂性高，运行管理难度加大

四、发展前景

据预测，2010年中国内地运输机场的业务量将增长至：

- ●年旅客吞吐量5.4亿人次，年均增长14.5%左右；
- ●年货物吞吐量1280万吨，年均增长13左右。

四、发展前景

到2010年，中国内地运输机场的数量将增加到190个左右，其中，枢纽机场3个，大型机场8个，中型机场40个，小型机场140个左右。

●航空运输服务范围将扩大到：在地面交通100公里或1.5小时的车程范围内，可享受航空服务的人口数量达到总人口的72%，所在区域服务的经济总量占中国内地经济总量的89%。

四、发展前景

机场建设规划的原则：

- 适应发展要求
- 体现以人为本
- 坚持全面协调
- 实施枢纽战略
- 提供普遍服务
- 完善机场体系

目标：建设布局合理、规模适当、功能完备、协调发展的机场体系，缓解基础设施滞后的矛盾，提高机场的安全保障能力、运输服务能力和国际竞争能力，适应国家经济社会发展需要。

四、发展前景

2010年前，中国内地运输机场建设规划是：

◆对首都、浦东、广州、虹桥、深圳、成都等37个机场实施较大规模的扩建；

◆对乌鲁木齐、哈尔滨、郑州、兰州等25个机场的航站区进行扩建；

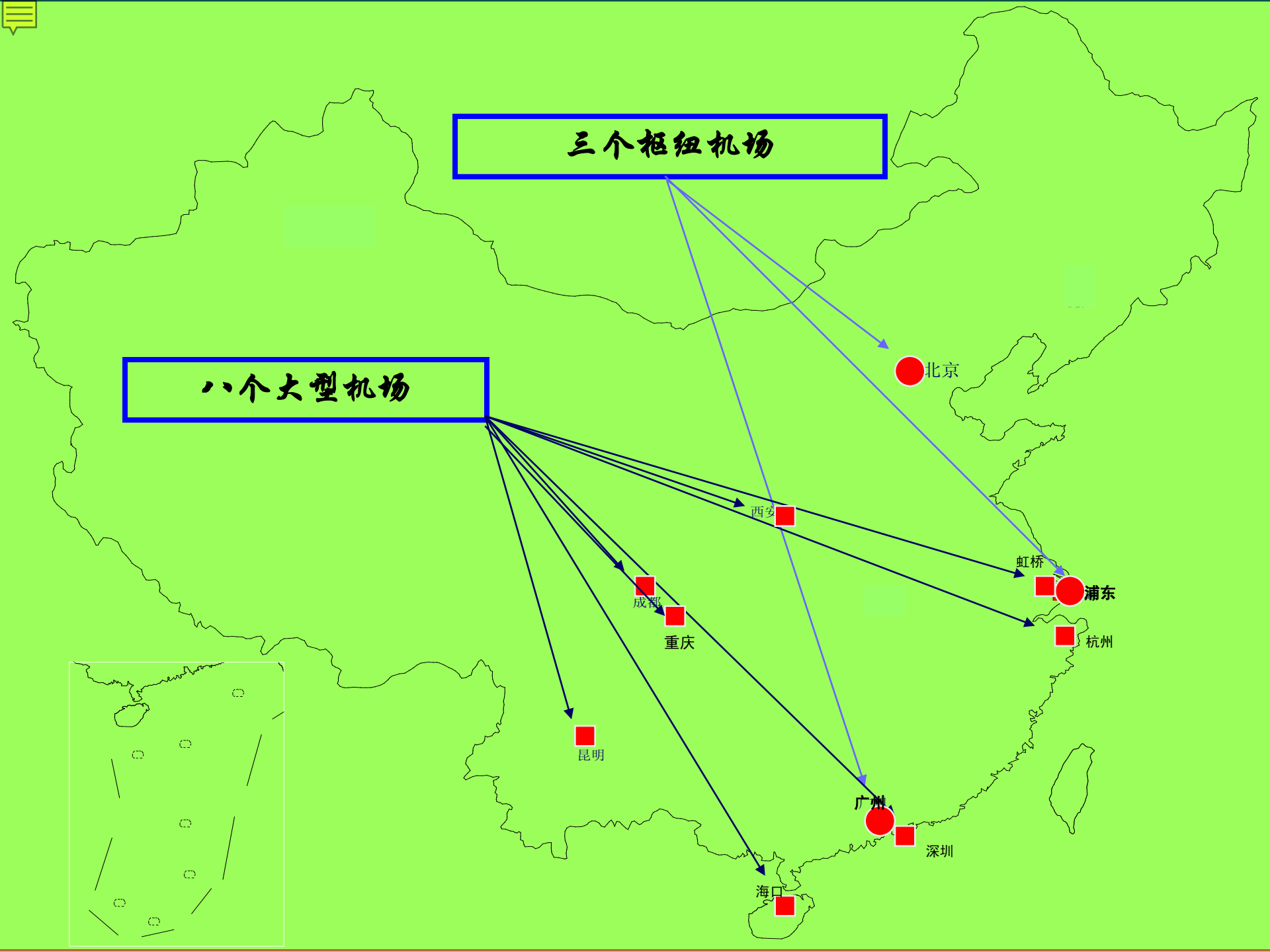
◆对南京等9个机场的飞行区进行扩建和改造；

◆对昆明、大连、合肥、汕头等12个机场实施迁建；

◆对福州、济南、宁波等59个机场的现有设施进行完善；

◆新建约40个机场，改造后复航4个机场，对12个军用机场改造后转变为军民合用机场。

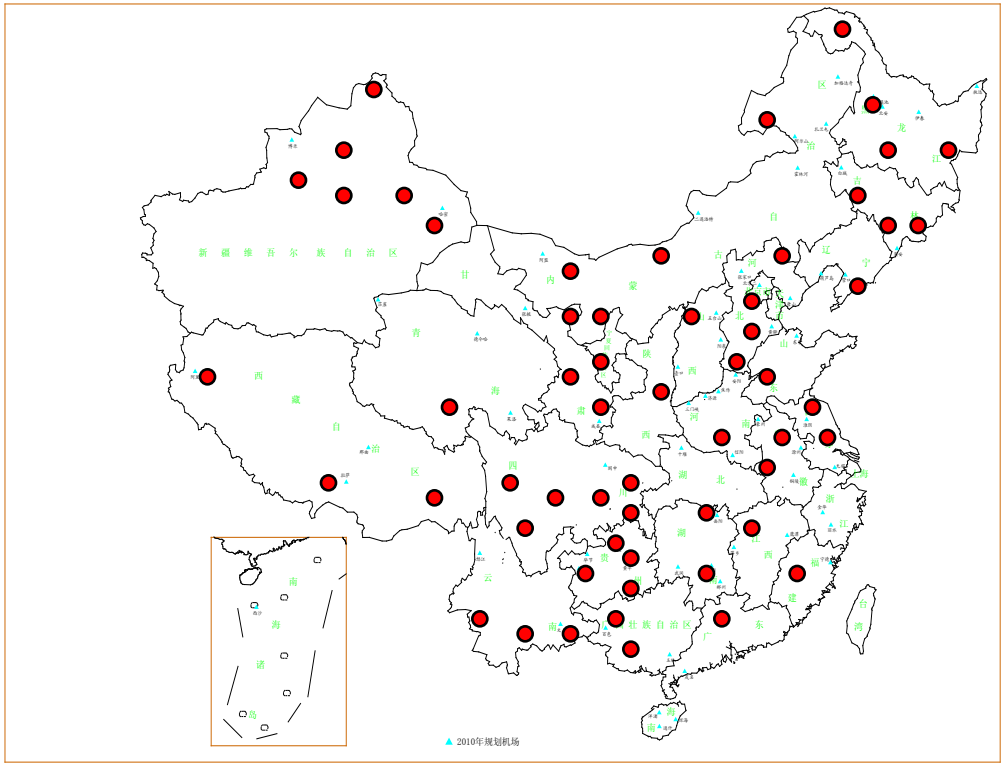
——预计“十一五”期间，机场建设投资为1400亿元左右。


三个枢纽机场
八个大型机场
北京
西安
虹桥
浦东
杭州
成都
重庆
昆明
广州
深圳
海口

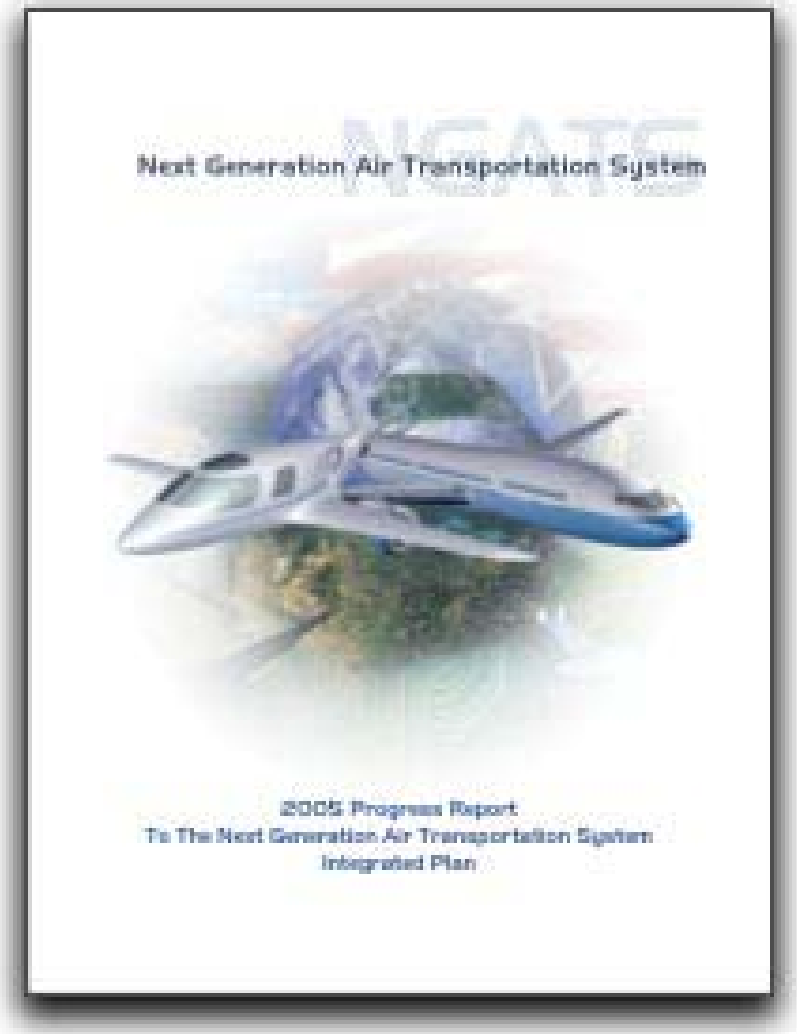
四、发展前景

“十一五”期间新建机场：

- 小型机场为主；
- 中西部及东北地区居多。



四、发展前景

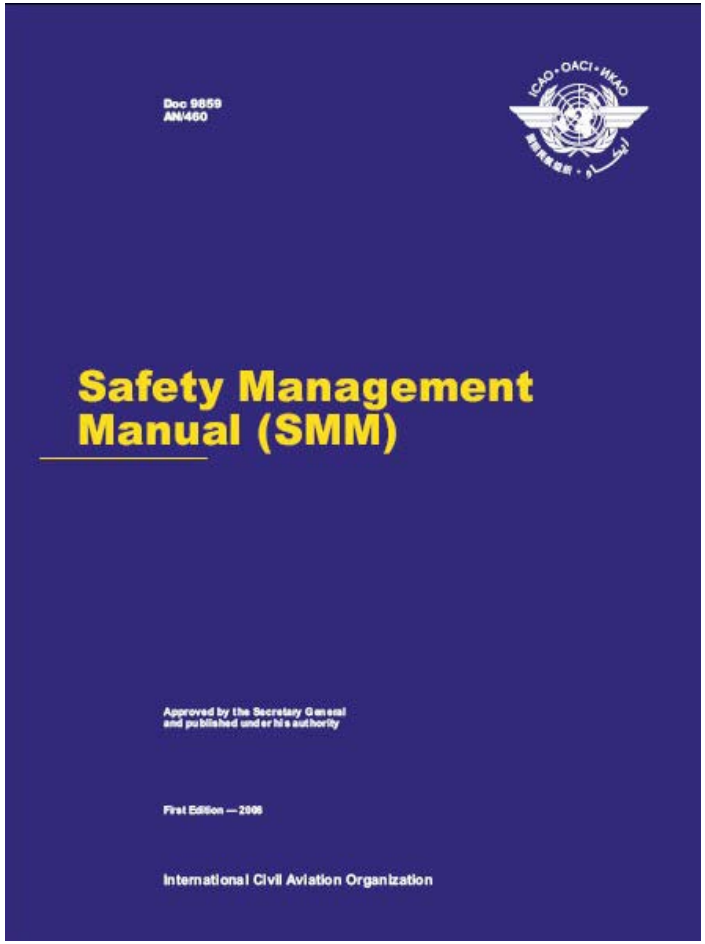


利用现代科学技术，建设新一代航空运输体系，综合改进和发展机场设施：

- 提升机场容量；
- 提高保障能力；
- 提高服务水平。

四、发展前景

2010年建成机场安全管理体系，不断提高机场安全运行水平。



谢　谢!