第十六章 同步电动机

★基本要求:

- 1.了解同步电机的可逆性原理,掌握同步电机运行状态的判别依据
- 2.掌握同步电动机的起动方法



P307 思考题16-1, 16-3

第十六章 同步电动机

- 16-1 概述
- 16-2 同步电动机的运行原理
- 16-3 同步电动机的起动

小 结

16-1 概述

1.同步电动机的特点

1) 转速与负载大小无关,始终保持为同步速,即

$$n = \frac{60f_1}{p} = n_1$$

- 2) 功率因数可调;
- 3) 起动较困难。

2.同步电动机的用途

同步电动机用于驱动大功率恒速运转的机械负载。

3.同步补偿机

- •同步电动机空载运行时,可以作为同步补偿机使用。
- •同步补偿专门用于改善电网的功率因数,提高电网的电压质量。

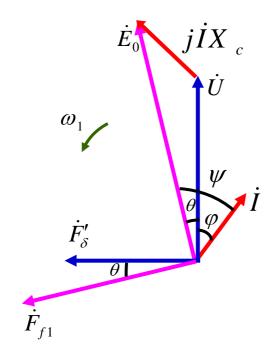


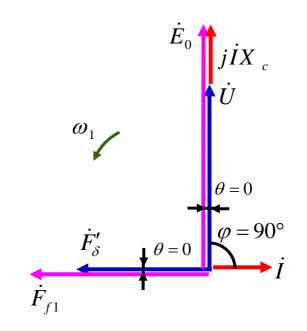


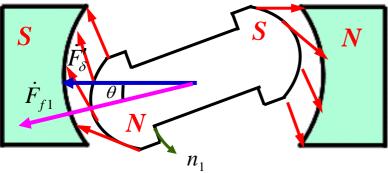
16-2 同步电动机的运行原理

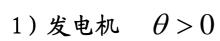
- 1.同步电机运行的可逆原理
- 2.同步电动机的电压方程式和相量图
- 3.同步电动机的功率和转矩平衡关系
- 4.同步电动机的功角特性和静态稳定
- 5.同步电动机无功功率的调节和V形曲线

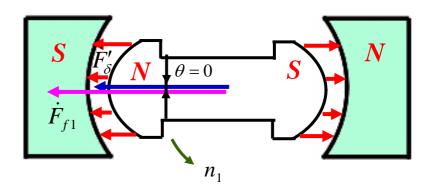
1.同步电机运行的可逆原理



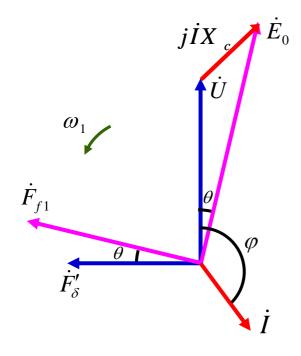


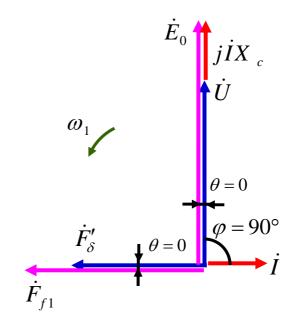


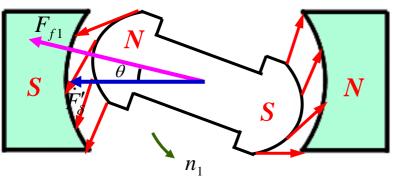


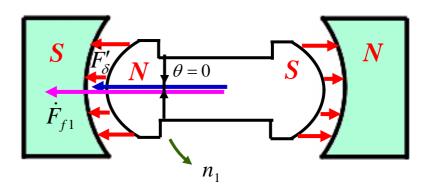


2) 空载的同步发电机 $\theta=0$



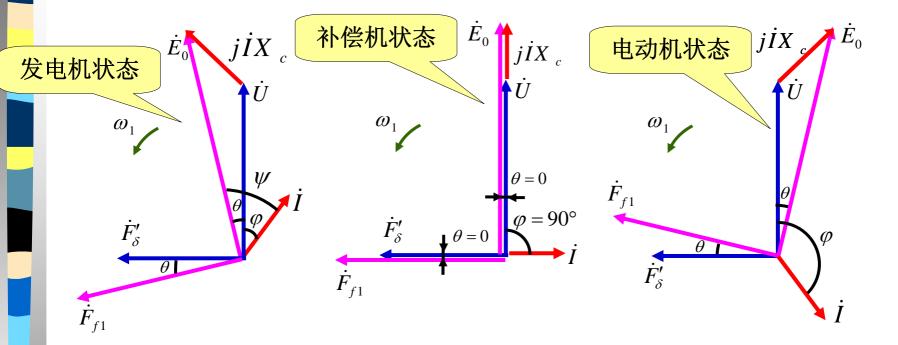






3) 电动机 $\theta < 0$

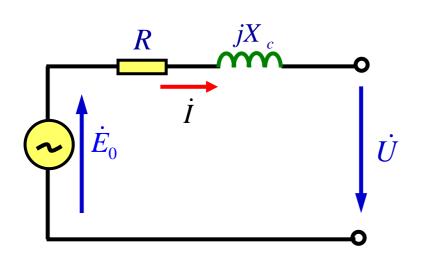
2) 空载的同步发电机 $\theta=0$



- 1) 发电机状态: \dot{E}_0 超前 \dot{U} $\theta > 0$ 机械能→电能
- 2) 补偿机状态: \dot{E}_0 与 \dot{U} 同相 $\theta = 0$
- 3) 电动机状态: \dot{E}_0 滞后 \dot{U} $\theta < 0$ 电能→机械能

2.同步电动机的电压方程式和相量图

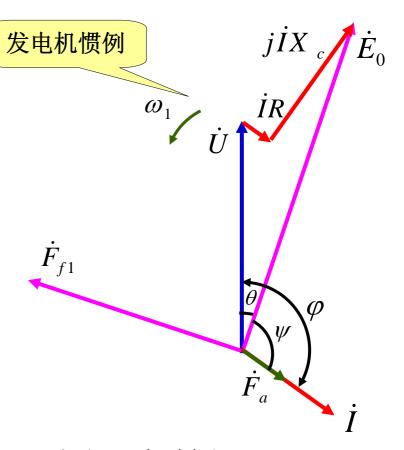
■采用发电机惯例



$$\dot{E}_0 = \dot{U} + \dot{I}(R + jX_c) = \dot{U} + \dot{I}Z_c$$

$$\theta < 0 \qquad P_{M} = m \frac{E_{0}U}{X_{C}} \sin \theta < 0$$

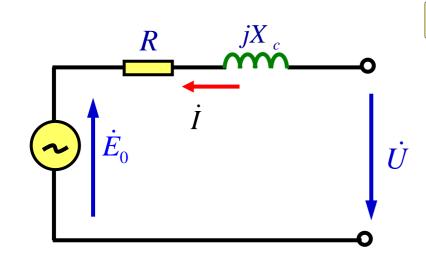
$$\varphi > 90^{\circ}$$
 $P_2 = mUI\cos\varphi < 0$



电能→机械能

从电网吸收电能

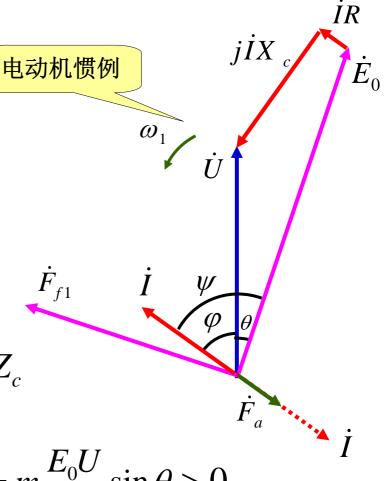
■采用电动机惯例



$$\dot{U} = \dot{E}_0 + \dot{I}(R + jX_c) = \dot{E}_0 + \dot{I}Z_c$$

 θ : \dot{E}_0 滞后 \dot{U} 的角度。 $P_M = m \frac{E_0 U}{X_C} \sin \theta > 0$

采用电动机惯例时,正电枢电流产生负的电枢磁动势。



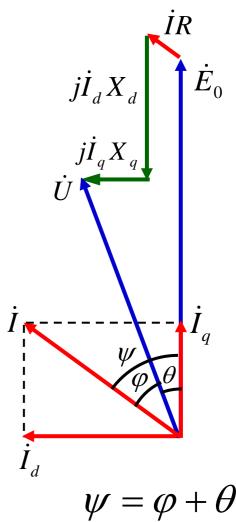
2.同步电动机的电压方程式和相量图

1) 隐极同步电动机

$$\dot{U} = \dot{E}_0 + \dot{I}(R + jX_c) = \dot{E}_0 + \dot{I}Z_c$$

2) 凸极同步电动机

$$\dot{U} = \dot{E}_0 + \dot{I}R + j\dot{I}_d X_d + j\dot{I}_q X_q$$



$$\psi = \varphi + \theta$$

3.同步电动机的功率和转矩平衡关系

1) 功率平衡关系

$$P_{1} = mUI \cos \varphi \qquad p_{cu} = mI^{2}R$$

$$P_{M} = P_{1} - p_{cu}$$

$$P_{2} = P_{M} - (p_{m} + p_{Fe}) = P_{M} - p_{0}$$

$$p_{Cu} = mI^{2}R$$

$$p_{0} = p_{m} + p_{Fe}$$

 P_1

 $P_{M} = T\Omega$

 $P_2 = T_2 \Omega$

同步电动机的功 率流程图

2) 转矩平衡关系

$$P_{M} = P_2 + p_0$$

$$\frac{P_M}{\Omega} = \frac{P_2}{\Omega} + \frac{p_0}{\Omega}$$

$$T = T_2 + T_0$$

式中,T—电磁转矩;

 T_2 —机械负载的制动转矩;

 T_0 —机械摩擦及铁损引起的空载转矩。

4.同步电动机的功角特性和静态稳定

1) 功角特性

■凸极同步电动机
$$P_M = m \frac{E_0 U}{X_d} \sin \theta + m U^2 \frac{X_d - X_q}{2X_d X_q} \sin 2\theta$$

电磁转矩

$$T = m\frac{E_0 U}{\Omega X_d} \sin \theta + \frac{mU^2}{\Omega} \frac{X_d - X_q}{2X_d X_q} \sin 2\theta$$

■隐极同步电动机

$$P_{M} = m \frac{E_{0}U}{X_{C}} \sin \theta$$

电磁转矩

$$T = m \frac{E_0 U}{\Omega X_c} \sin \theta$$

2) 静态稳定

同步电动机静态稳定的判据: $\frac{dT}{d\theta} > 0$

3) 过载能力

$$k_m = \frac{T_{\text{max}}}{T_N} = \frac{P_{M \text{ max}}}{P_{M N}}$$

隐极同步电动机:

$$k_m = \frac{T_{\text{max}}}{T_N} = \frac{P_{M \text{ max}}}{P_{M N}} = \frac{1}{\sin \theta_N}$$

5.同步电动机无功功率的调节和V形曲线

1) 同步电动机无功功率的调节

同步电动机电压和输出的有功功率不变时,调节励磁电流即可改变同步电动机的无功功率。

以隐极同步电动机为例进行分析,忽略电枢电阻和主磁路饱和的影响,且不考虑励磁电流变化对空载损耗的影响,则有

$$P_{M} = m \frac{E_{0}U}{X_{C}} \sin \theta = C \implies E_{0} \sin \theta = C$$

$$P_1 = mUI\cos\varphi = C \implies I\cos\varphi = C$$

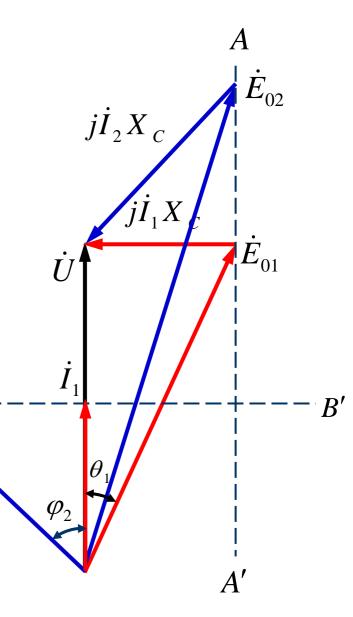
$$I\cos\varphi = C$$
 $E_0\sin\theta = C$

①正常励磁

 $\cos \varphi = 1$ i = 0 同相 电枢电流全部为有功电流。

②过励状态

 $\cos \varphi$ 超前 $i_{f2} > i_{f1}$ B 电动机从电网吸收超前的无功功率。

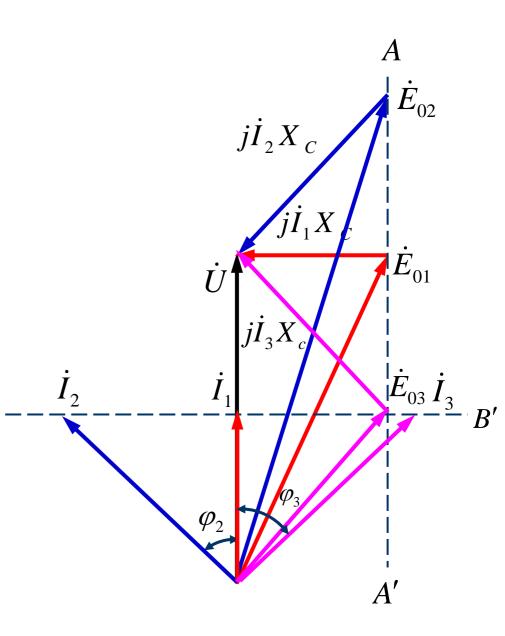


③欠励状态

 $\cos \varphi$ 滯后 $i_{f3} < i_{f1}$

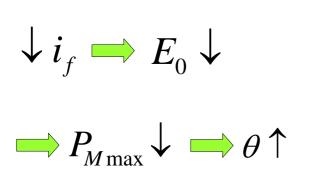
电动机从电网吸收滞后的无功功率。

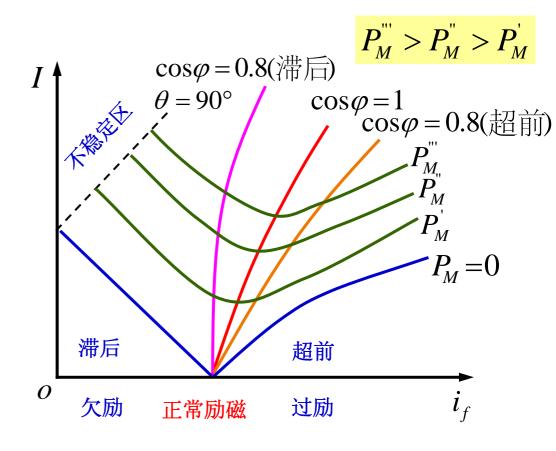
改变励磁可以调节电动机 的功率因数,这是同步电 动机最可贵的特性。



2) 同步电动机的V形曲线

同步电动机在电压和输出的有功功率恒定时,电枢电流I和励磁电流 i_f 的关系曲线 $I=f(i_f)$ 就是所谓的V形曲线。



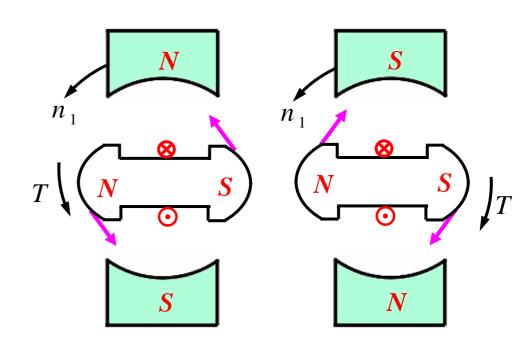


16-3 同步电动机的起动

同步电机定子通入三相对称电流,在气隙内产生转速为 n_1 的旋转磁场,转子通入直流励磁产生N、S极,由于在定、转子磁场之间存在相对运动,产生的平均电磁转距为零,无法自起动。

■同步电动机的起动方法:

- 1.辅助电动机起动
- 2.异步起动
- 3.变频起动



1.辅助电动机起动

选用与同步电动机极数相同的异步电动机(容量一般为主机的5%~15%)作为辅助电动机。先用辅助电动机将同步电动机拖动至接近于同步转速,然后再用自整步法将其投入电网,并切断辅助电动机电源。

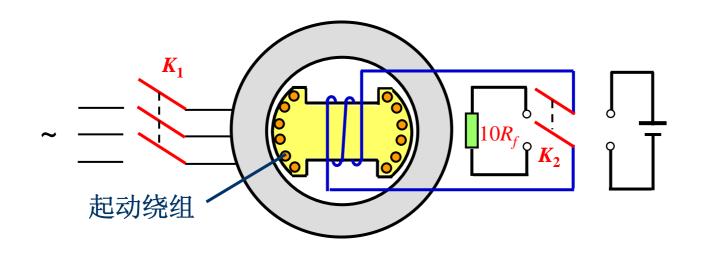
缺点: 设备投资大,操作复杂,且只适合于空载起动,

2.异步起动

在转子极靴上加装起动绕组(发电机称为阻尼绕组)。当定子接通电源时,就能产生使转子转动的异步转矩,并不断加速至接近同步速,此时,再加入励磁,就可以用自整步法将电机牵入同步。

■异步起动过程:

- 1)起动前先把励磁绕组经10倍于励磁绕组电阻值的附加电阻短接,然后将定子投入电网,依靠异步转矩起动并加速至接近同步转速;
- 2)给转子加励磁,依靠同步转矩将转子牵入同步。



异步起动的原理接线图

3. 变频起动

起动过程中,定子由变频电源供电。在开始起动时,把定子电源的频率调得很低,转子上加励磁,然后逐步上调电源频率直至额定频率。在同步转矩的作用下,转子转速将随定子旋转磁场的转速上升而同步上升,直至额定转速。

优点:起动过程平稳。

缺点: 必须有变频电源。

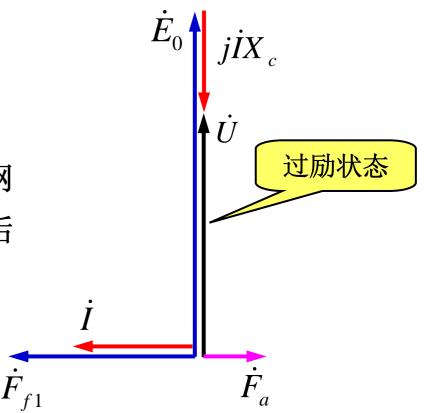
同步补偿机

1.同步补偿机的原理

1) 同步补偿机的原理

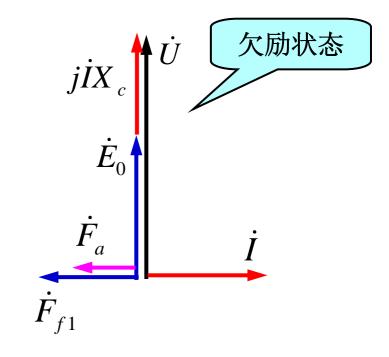
$$\dot{U} = \dot{E}_0 + j\dot{I}X_c$$

•过励时,i 超前 \dot{U} 90°,从电网 吸收超前的无功功率(发出滞后的无功功率)。



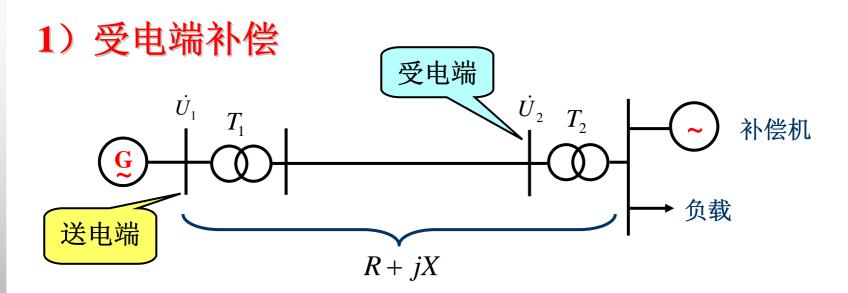
•欠励时,i滞后 \dot{U} 90°,从电网 吸收滞后的无功功率(发出超前的无功功率)。

只要调节励磁电流,就能灵活地 调节同步补偿机无功功率的性质 和大小。



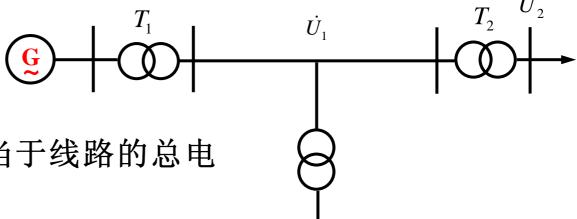
电力系统在大多数情况下呈感性,所以同步补偿机通常都 是在过励状态下运行,作为无功功率电源,提供感性的无 功,改善电网的功率因数,保持电网电压稳定。

2.同步补偿机的用途



- •当负荷较大时,为了改善功率因数,同步补偿机应过励运行。
- •当电网负荷很小或空载运行时,高压长输电线路将呈现较大的电容作用,使受端电网电压升高,此时,同步补偿机应运行在欠励状态。

2) 中间补偿



补偿机

中间加补偿机相当于线路的总电抗减小,

$$P = m \frac{E_0 U}{\sum X} \sin \theta$$

$$\sum X \downarrow \Longrightarrow m \frac{E_0 U}{\sum X} \uparrow \Longrightarrow \begin{cases} P \text{不变时, } \theta \downarrow \\ \theta \text{不变时, } P \uparrow \end{cases}$$

- ①提高了稳定性;
- ②当保持原过载能力时,输送的功率将增大。

3.同步补偿机的特点

- 1) 同步补偿机的额定容量是指过励状态下的视在功率。根据实际运行要求和稳定性需要,它在欠励运行时的容量只是过励时的0.5~0.65倍。
- 2)由于不带机械负载,补偿机的转轴无轴伸,且转轴可以比较细;
- 3)由于没有稳定问题, X_d 可较大,电机造价较低;
- 4) 一般采用异步起动,装设起动绕组。

课后复习重点和作业

- ★复习重点:
- •同步电机运行状态的判别依据
- •同步电动机的起动方法



P307 思考题16-1, 16-3

小 结

1.同步电机运行的可逆原理

发电机、电动机和补偿机是同步电机的三种运行状态,

- 1) 当 \dot{E}_0 超前 \dot{U} 时,同步电机将原动机从轴上输入的机械能转换成电能,为发电机运行状态;
- 2) 当 \dot{E}_0 滞后 \dot{U} 时,同步电机从电网吸收电能,将其转换成机械能从轴上输出,为电动机运行状态;
- 3) 当 \dot{E}_0 与 \dot{U} 同相时,同步电机工作于补偿机状态,主要从电网吸收无功功率。

2.同步电动机的运行原理

1) 电压方程式

$$\dot{U} = \dot{E}_0 + \dot{I}(R + jX_c) = \dot{E}_0 + \dot{I}Z_c$$

$$\dot{U} = \dot{E}_0 + \dot{I}R + j\dot{I}_d X_d + j\dot{I}_q X_q$$

2) 功角特性

凸极同步电动机

$$P_{M} = m \frac{E_{0}U}{X_{d}} \sin \theta + mU^{2} \frac{X_{d} - X_{q}}{2X_{d}X_{q}} \sin 2\theta$$

隐极同步电动机

$$P_{M} = m \frac{E_{0}U}{X_{C}} \sin \theta$$

3) 静态稳定

同步电动机静态稳定的判据: $\frac{dT}{d\theta} > 0$

4) 过载能力

$$k_m = \frac{T_{\text{max}}}{T_N} = \frac{P_{M \text{ max}}}{P_{M N}}$$

5) 同步电动机无功功率的调节

通过凋节励磁电流可以方便地改变同步电动机的无功功率,从而改善电网的功率因数,这是同步电动机的最大优势。

过励时,同步电动机从电网吸取超前的无功功率;

欠励时,同步电动机从电网吸取滞后的无功功率。

3.同步电动机的起动

从同步电动机的原理来看,它不能自行起动。所以要起动同步电动机必须借助于其他方法。

同步电动机的起动方法有: (1)辅助电动机起动; 2)异步起动; 3)变频起动。

其中,异步起动是同步电动机目前采用最为广泛的一种起动方法。所谓异步起动,就是在同步电动机的转子上装设起动绕组,借助异步电动机的原理来完成其起动过程。