

山东建筑大学

2015 年硕士研究生招生考试初试试题

考试科目代码： 915 考试科目： 交通工程学

考生注意事项：

- 1、答题必须做在发放的答题纸上，否则不得分，答卷与试题一同交回。
- 2、答题纸上不得标注任何标记，否则按 0 分处理。

一、名词解释（每题 5 分，共 30 分）

- 1、高峰小时系数
- 2、信号相位
- 3、延误
- 4、停放周转率
- 5、基本通行能力
- 6、交通标线

二、简答题（每题 7 分，共 56 分）

- 1、设置道路交通标志应该考虑哪些因素？
- 2、什么是 OD 调查，有哪些调查方法？
- 3、道路通行能力的主要影响因素有哪些？
- 4、机动车在停车场地都有哪些停放方式？并说明各种方式的特点。
- 5、有人说，先进的交通控制系统是解决城市交通拥堵的重要措施。你对此有何看法，为什么？
- 6、请分析道路条件对交通事故的影响。
- 7、试分析交通噪声的来源以及道路交通噪声的控制措施。
- 8、请列举交通工程设计中考虑的人的因素的实例。至少举三例。

三、计算题（1、2、3、4 每题 6 分，第 5 题 10 分，共 34 分）

- 1、某地区新建道路，经调查该路规划年的年平均日交通量为 50000 辆小汽车/日，设计小时交通量系数 $K=0.12$ ，方向不均匀系数为 68%，一条车道的设计通行能力为 1500 辆小汽车/小时，此道路该修几条机动车道？
- 2、某交叉口今年发生事故 50 起，平均每天有 6000 辆汽车进入该交叉口，求万车交叉口事故率或百万车交叉口事故率。
- 3、某城市道路上观测到小时交通量如下：

车种	小汽车	公共汽车	摩托车	自行车
交通量（辆/h）	435	153	78	160

车种换算系数为小汽车 1.0，公共汽车 2.0，摩托车 0.5，自行车 0.1，该道路上标准车